

Januar - Dezember 2018



Entwicklung der nächtlich  
verspäteten Starts und  
Landungen nach 23 Uhr  
am innerstädtisch gelegenen  
Hamburger Verkehrsflughafen  
„Helmut Schmidt“

# Nächtlich verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr am „Helmut Schmidt-Airport“



Linien- und Touristikflüge, 23 Uhr bis 6 Uhr

# Einhaltung der Nachtflugbeschränkung\* am „Helmut Schmidt-Airport“ (Jan. bis Dez. 2018)



keine Flüge

sonstige Flüge

Linien-/Touristikflüge

\* 23 Uhr - 06 Uhr

	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Oktober	November	Dezember
1												
2			•					•			○	
3		○		•	○	○	○					
4						•						
5												
6		○										
7			○					○				
8								○				
9		•	○									
10												
11		○						•	○			
12	○											
13					•	○						
14		○			○	○					○	○
15			○	○		○		○				
16	○											
17												
18												
19											○	
20												○
21												
22				○	•	○						
23												
24								○				
25							○					
26												
27			○		•		•					
28							•					
29						•					○	
30			○									
31					•							

Daten: DFLD & FHG

53 Nächte ohne S+L nach 23 Uhr  $\hat{=}$  14,5%

# Anzahl (monatlich kumulierte Werte) an nächtlich verspäteten Starts und Landungen



\* = Linien- und Touristikflieger zwischen 23 Uhr und 06 Uhr

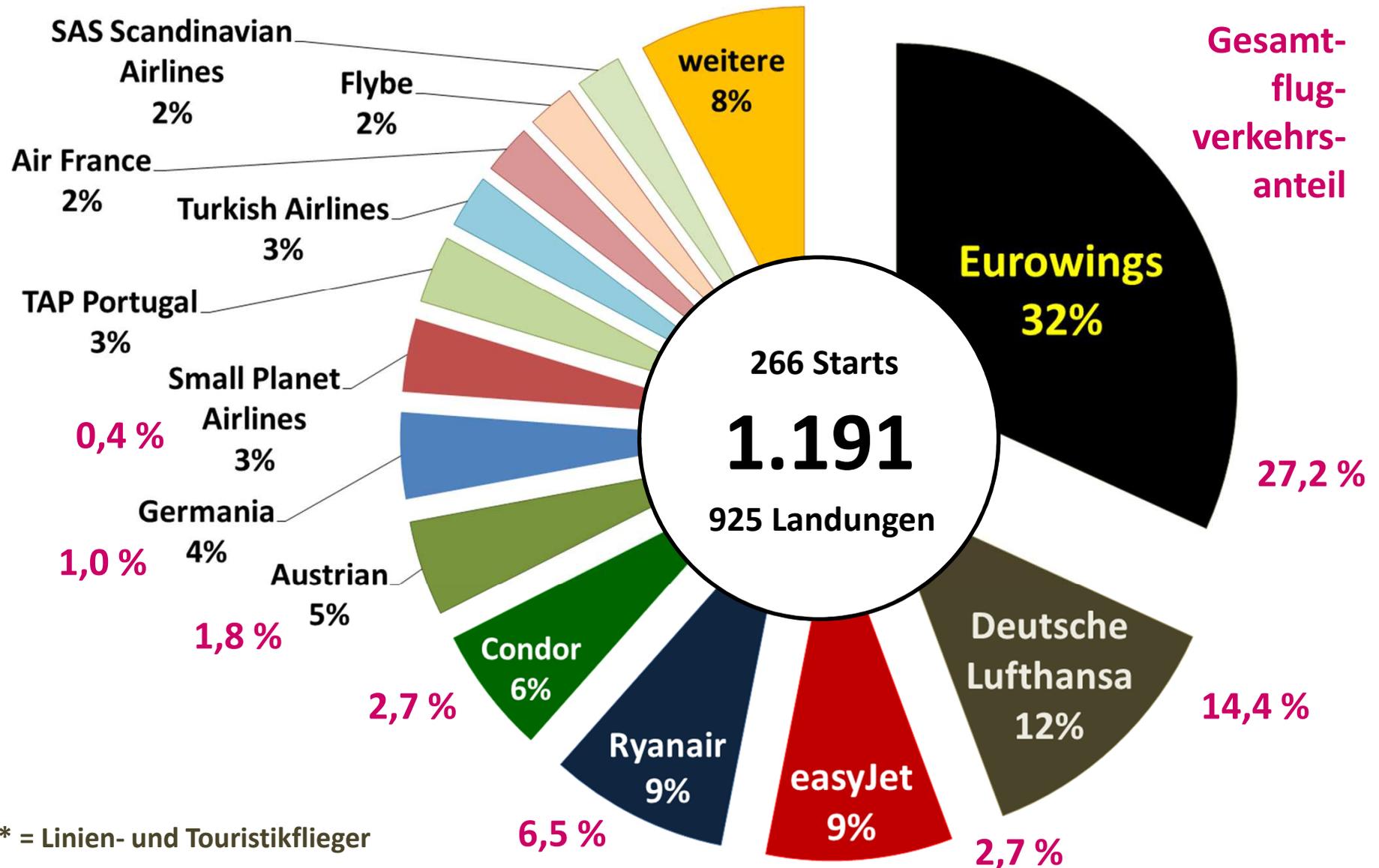
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Jan	23	29	32	17	33	40	53	41
Feb	65	70	74	37	68	63	73	104
Mrz	96	109	111	49	121	114	99	190
Apr	137	148	138	88	173	145	161	259
Mai	179	191	167	171	226	221	260	429
Jun	262	257	226	239	288	363	400	589
Jul	322	332	278	319	379	475	584	761
Aug	365	373	303	421	474	570	707	889
Sep	416	425	351	485	567	663	845	1.014
Okt	470	485	401	543	618	758	937	1.112
Nov	504	505	424	568	652	775	982	1.143
Dez	548	551	451	610	693	806	1.060	1.191

Datenquellen: DFLD - Deutscher Fluglärmdienst e.V., FHG - Flughafen Hamburg GmbH (TraVis)

# Fluggesellschaften mit den meisten nächtlich verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr (Jan. - Dez. 2018)

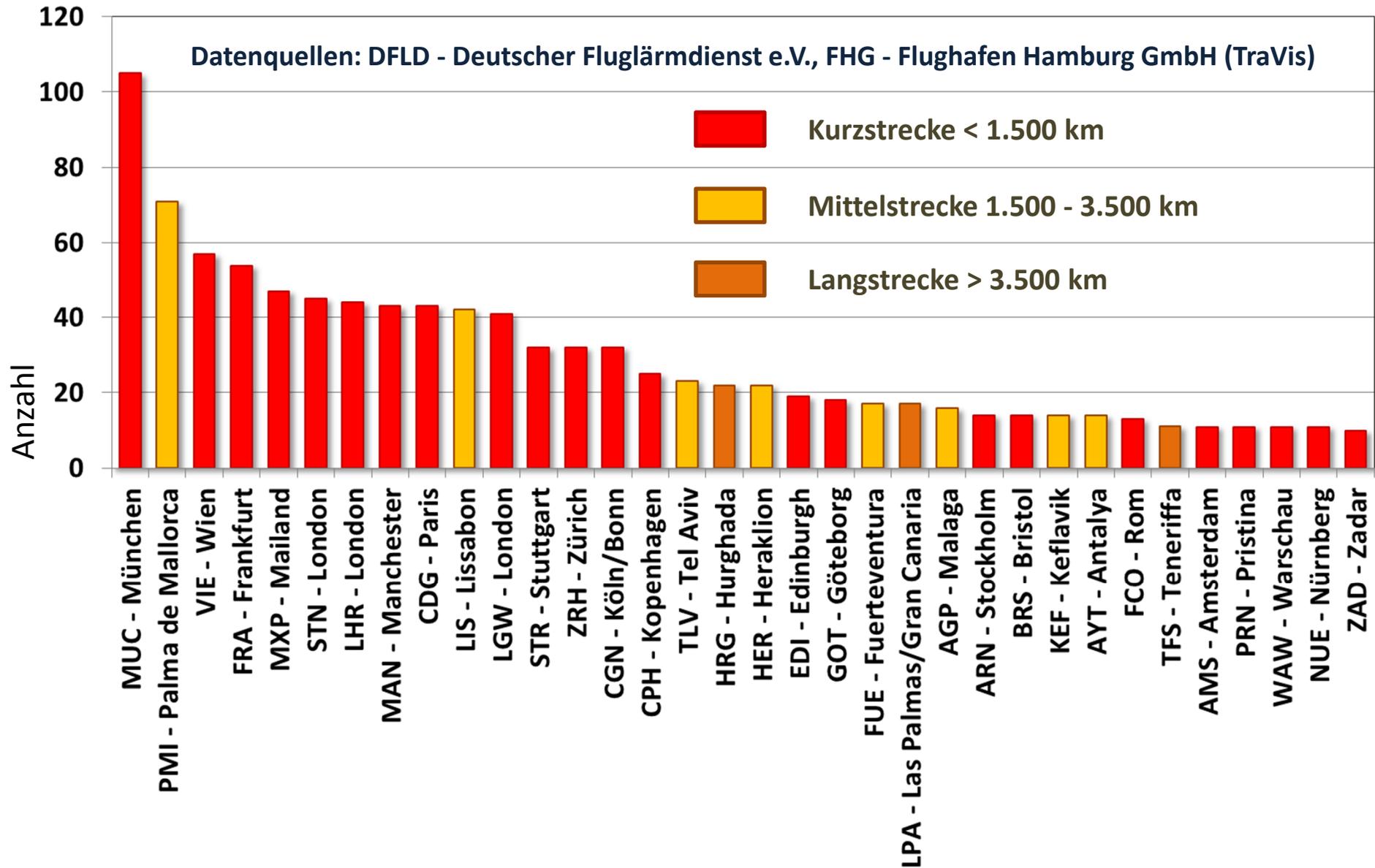


Datenquellen: DFLD - Deutscher Fluglärmdienst e.V., FHG - Flughafen Hamburg GmbH (TraVis)



\* = Linien- und Touristikflieger

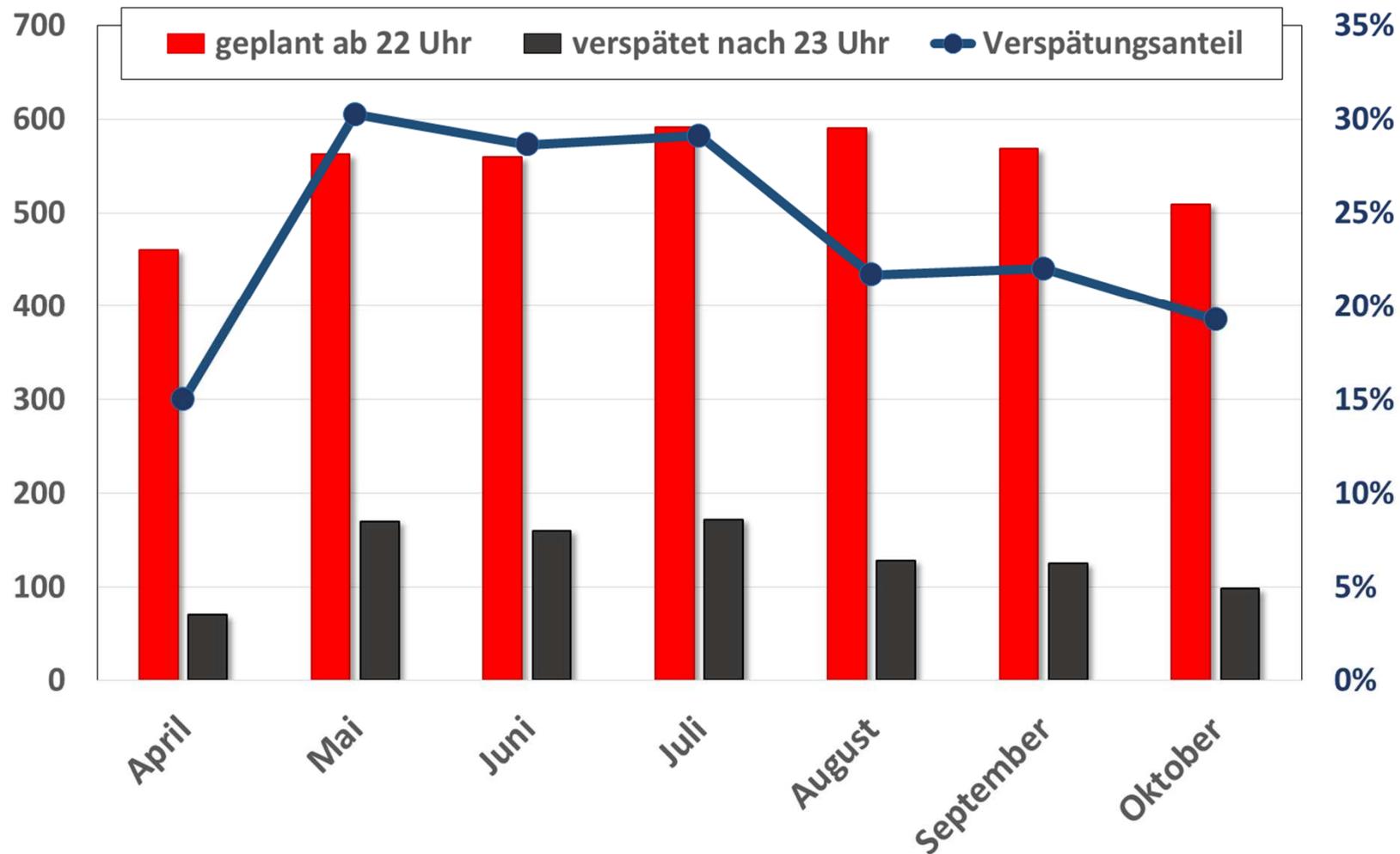
# Flugverbindungen mit den meisten nächtlich verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr (Jan. - Dez. 2018)



# Anzahl nach 22 Uhr geplanter und nach 23 Uhr verspätet stattgefunder Flüge\* (inkl. Verspätungsanteil)



Datenquellen: DFLD - Deutscher Fluglärmdienst e.V., FHG - Flughafen Hamburg GmbH (TraVis)



Zeitraum: 25.03.2018 - 27.10.2018

\* = Linien- und Touristikflieger

# Anzahl und Anteil unvermeidbarer und vermeidbarer nächtlicher Flugbewegungen am „Helmut Schmidt-Airport“



„Verspätungsgründe“ für Starts und Landungen zwischen 23 Uhr und 24 Uhr  
Auswertungszeitraum: Januar bis August 2018

unvermeidbar			vermeidbar		
	Anzahl	Prozent		Anzahl	Prozent
Wetter	59	6,8	Flugkoordination	316	36,1
Technik	47,5	5,4	Umlaufverspätung	150	17,1
Sicherheit	19	2,2	Wetter	59	6,8
Streik	3,5	0,4	Technik	47,5	5,4
			Crew	68	7,8
			Abfertigung	53	6,1
			Streik	3,5	0,4
			sonstiges	50	5,7
<b>Summe</b>	<b>129</b>	<b>14,8</b>	<b>Summe</b>	<b>747</b>	<b>85,4</b>

Flüge nach 23 Uhr sind nur dann zulässig, wenn sie „nachweisbar unvermeidbar“ sind. Personalmangel, schlechte Planung, mangelhafte Wartung, Unterbezahlung, Minderleistungen gehören nicht dazu.

Datenquelle: Flughafen Hamburg GmbH (FHG), zitiert in HA vom 20.09.18

# Verbindliche Definition der Unvermeidbarkeit für Starts und Landungen nach 23 Uhr

---



## Starts:

- Starts nach 23 Uhr sind kategorisch vermeidbar.

## Landungen:

- Eine „**unvermeidbare Verspätung**“ bei einer Landung nach 23 Uhr kann als solche anerkannt werden, wenn diese aus dem **letzten Tagesumlauf** stammt und sie
  - aus **Extremwettersituationen**,
  - **medizinischen Notfällen**,
  - **unvorhersehbaren Technikversagen** oder
  - **kurzfristigen Flugsicherungsgründen** herrührt.
- Als „**vermeidbare Verspätung**“ bei einer Landung nach 23 Uhr sind hingegen insbesondere
  - **Umlaufverspätungen** aufgrund zu kurz disponierter Standzeiten,
  - **Technikversagen an Verschleißteilen**,
  - **Verzögerungen im Luftverkehr** aufgrund von hohem Flugverkehrsaufkommen und
  - **Verzögerungen im Betriebsablauf** aufgrund von Bodenverkehrsdiensten zu bewerten.



**Nachts ist Ruhe**

Fair für alle, gut für Hamburg