

# Belastungsentwicklung am innerstädtisch gelegenen Hamburger Verkehrsflughafen „Helmut Schmidt“

Vortrag in der Behörde für Umwelt und Energie (BUE) am 01.02.2018

# 10-Punkte-Plan zur Belastungsreduzierung am innerstädtischen Hamburger Verkehrsflughafen (2014)

---



**Beschluss der Hamburgischen Bürgerschaft:** „Der Senat wird ersucht, eine sehr strenge Einhaltung der Betriebszeiten sicherzustellen und gegenüber den Fluglinien auf eine weitere Reduzierung der Verspätungen und Ausnahmen hinzuwirken“

**Dr. Andreas Dressel** (SPD): „Wir sollten keinen Parteienstreit um unseren Stadtflughafen führen, hier geht es nur mit einem **vernünftigen Interessenausgleich**“

**Birgit Stöver** (CDU): „Die CDU spricht sich in der Konsequenz für eine **Veränderung der Prioritätensetzung** aus, der Schutz der Anwohner muss vor wirtschaftlichen Belangen stehen, denn **Lärm macht krank**“

**Dr. Anjes Tjarks** (GRÜNE): „Entscheidend ist, dass der Senat auf eine **strenge Einhaltung der Betriebszeiten** hinwirkt“

**Dr. Kurt Duwe** (FDP): „Mit **optimierten Landeanflügen** und den bereits avisierten **leiseren Flugzeugen** ist zu erwarten, dass auch die Vorgaben der Europäischen Lärmschutzrichtlinie erfüllt werden können“

# „Pünktlichkeitsoffensive“ von Flughafenbetreiber und Fluggesellschaften zur Belastungsreduzierung (2016)



Zum Schutz der Anwohner: **Nachtflugbeschränkungen einhalten !**



**Michael Eggenschwiler** (Flughafen Hamburg GmbH): „Die **Betriebszeiten** am Hamburger Flughafen sind täglich von **6 bis 23 Uhr**, danach gibt es sehr strenge Nachtflugbeschränkungen. Unser Ziel ist es, die **Bevölkerung bestmöglich vor Fluglärm zu schützen** - ohne dabei die Wettbewerbsfähigkeit des Standortes zu gefährden“

**Andreas Rieckhof** (Staatsrat i.d. Wirtschaftsbehörde): „Für die Akzeptanz des Luftverkehrs ist es unerlässlich, dass es nach 23 Uhr **so wenig Verspätungen wie möglich** gibt“

# (Nicht-) Einhaltung der Nachtflugbeschränkungen am „Helmut Schmidt-Airport“ im Jahr 2017



Daten: DFLD e.V., DFS TraVis

	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Oktober	November	Dezember
1				•					○			
2	○	○				•	○					
3						○						
4	○	○				○			○			
5												
6							•					
7							•					
8			○				•					
9	•	○									•	•
10										•	○	○
11	○						○				•	
12	○	•						○				
13					○					○		
14								○				
15				○								
16				○								
17	○											
18		○			•					○		
19	○				•		•	•				
20					○							
21			○								○	
22						•						
23		○										
24	○											
25										○		
26				○								
27			○			○	○		○		○	
28						•	○					
29						○		○		○		
30	○						•					
31					○							

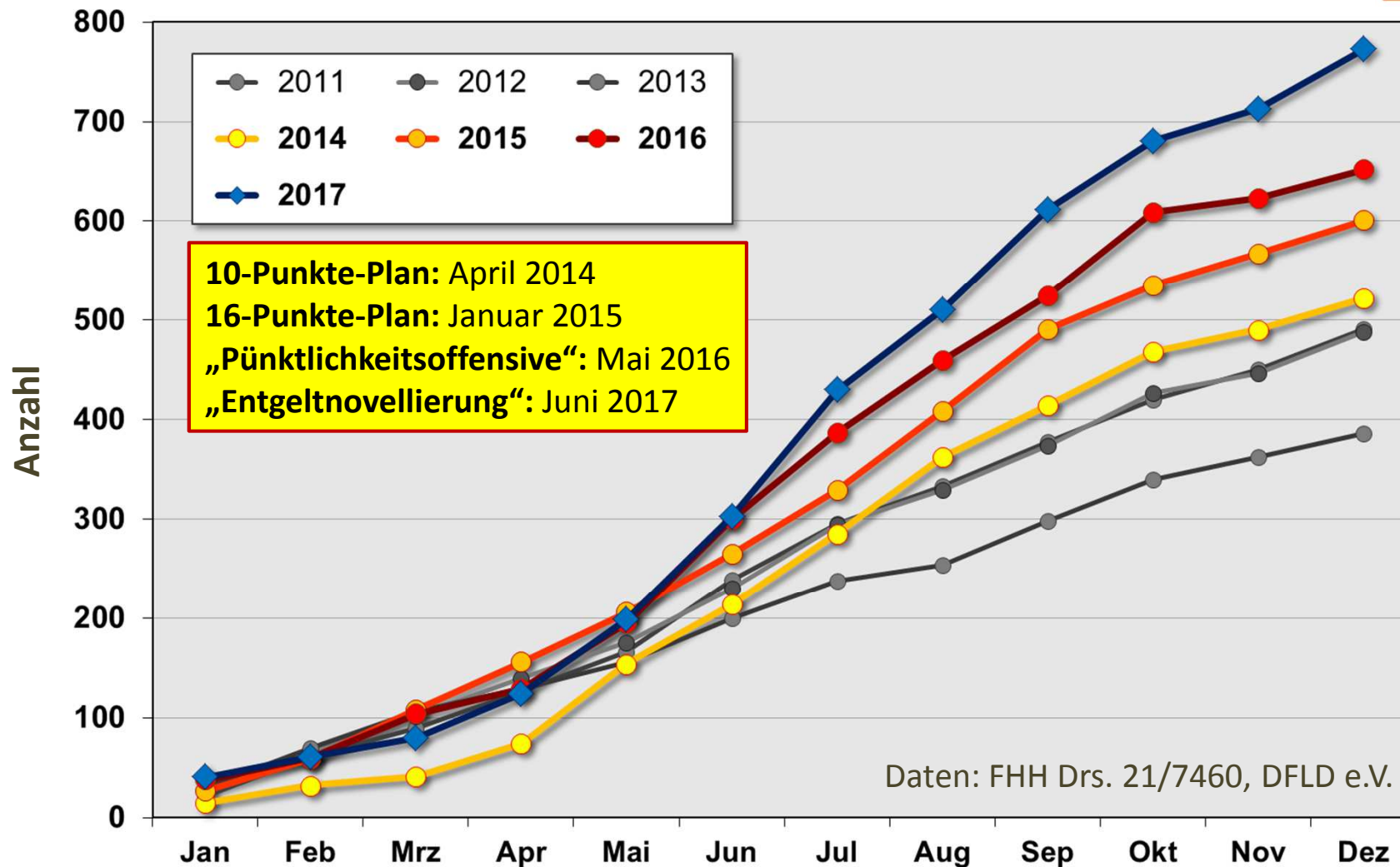
12 (+ 1) 13 (+ 5) 10 (+ 3) 5 (+ 1) 5 1 (+ 1) 1 0 1 4 7 (+ 2) 7 (+ 2)

Anzahl an Nächten ohne Flüge nach 23 Uhr

Bezugszeitraum (23 Uhr bis 6 Uhr)  
gemäß aktuellem Anhang der geltenden  
Betriebsgenehmigung aus dem Jahr 1967  
(Luftverkehrshandbuch AIP 2013)

- keine Flüge
- sonstige Flüge
- Linien-/Touristikflüge
- nach 0 Uhr
- sonstiger Flug
- Linien-/Touristikflug

# Jahres-Summenkurven verspäteter Nachtflüge außerhalb der offiziellen Betriebszeit (Landungen)

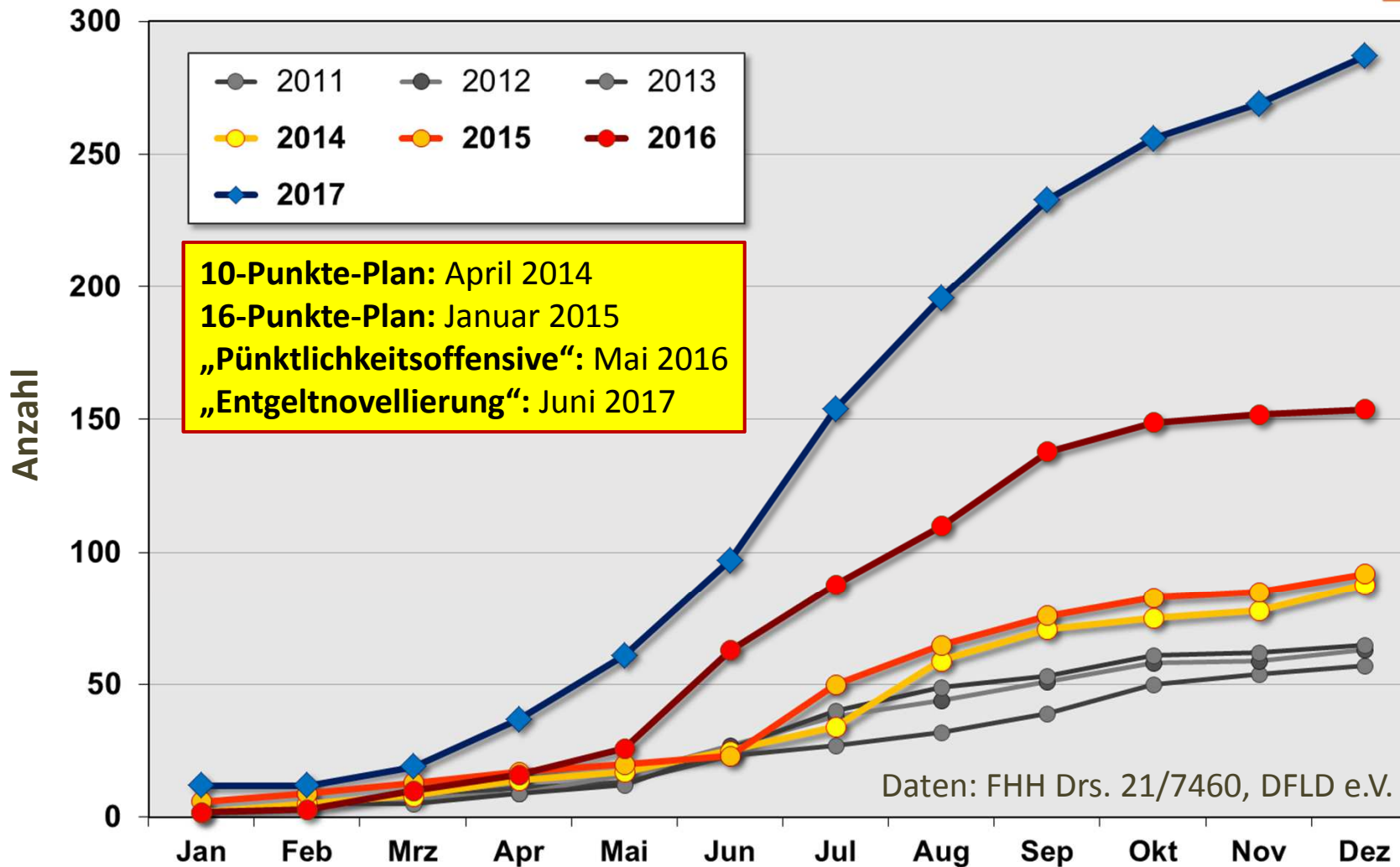


Zeitraum: 23 Uhr bis 6 Uhr  
 2017: nur Linien- und Touristikflüge

Daten: FHH Drs. 21/7460, DFLD e.V.

statistisch akzeptabel sind: 10 - 15 % der Nächte mit 3 - 5 Flügen = **110 - 275 Landungen**

# Jahres-Summenkurven verspäteter Nachtflüge außerhalb der offiziellen Betriebszeit (Starts)



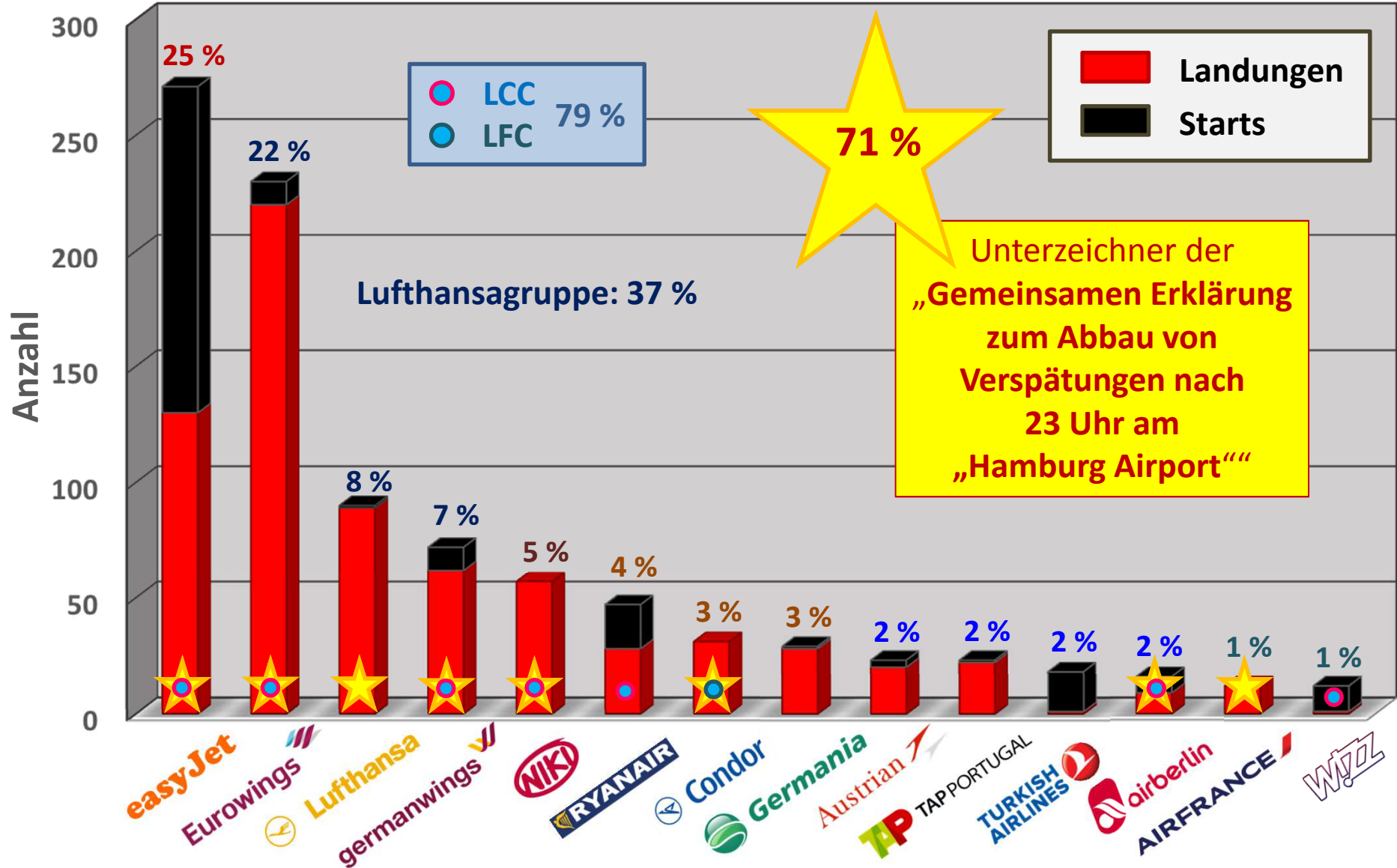
Zeitraum: 23 Uhr bis 6 Uhr  
 2017: nur Linien- und Touristikflüge

statistisch akzeptabel sind: 3 - 5 % der Nächte  
 mit 1 - 3 Flügen = **10 - 55 Starts**

# Anzahl und Anteil der verspäteten Nachtflüge zwischen 23 Uhr und 06 Uhr am „Helmut Schmidt-Airport“ 2017



Datengrundlage: Flugspurenauswertung des DFLD e.V. & TraVis



# Ranking der unzuverlässigsten Airlines mit den häufigsten nächtlich verspäteten Starts und Landungen



**easyJet** Photo: Alec Wilson



**1. Rang: EZY8346**  
56 Starts zwischen 23 - 06 Uhr



HAMBURG  
(Fuhlsbüttel)

## Malusflieger 2017



Helmut Schmidt-Airport

**Eurowings** Photo: Alen Wilson



**2. Rang: EW7827**  
43 Landungen zwischen 23 - 06 Uhr

**easyJet** Photo: Adrian Pingstone



**3. Rang: EZY6932**  
35 Starts zwischen 23 - 06 Uhr



# Flugverbindungen mit den meisten Verspätungen nach 23 Uhr am „Helmut Schmidt-Airport“ im Jahr 2017



Rang	Fluggesellschaft	Mitzeichner	Billigflieger	Flugnummer	von / nach	Typ	Anzahl
1	easyJet	JA	JA	EZY8346	London (Gatwick)	Start!	55
2	Eurowings	JA	JA	EW7827	Mailand	Landung	43
3	easyJet	JA	JA	EZY6932	Edinburgh	Start!	35
4-5	easyJet	JA	JA	EZY2324	London (Luton)	Start!	30
4-5	Deutsche Lufthansa	JA	NEIN	LH2086	München	Landung	30
6	Deutsche Lufthansa	JA	NEIN	LH034	Frankfurt	Landung	20
7-8	Niki Luftfahrt	JA	JA	HG3393	Teneriffa	Landung	18
7-8	Eurowings	JA	JA	EW7049	Stuttgart	Landung	18
9-10	easyJet	JA	JA	EZY3406	Catania	Landung	16
9-10	easyJet	JA	JA	EZY3498	Krakau	Landung	16
11-12	Niki Luftfahrt	JA	JA	HG3265	Palma de Mallorca	Landung	15
11-12	Austrian Airlines	NEIN	NEIN	OS167	Wien	Landung	14
13-14	easyJet	JA	JA	EZY1845	Manchester	Landung	14
13-14	easyJet	JA	JA	EZY3449	Mailand	Start!	14
15-17	easyJet	JA	JA	EZY3492	Alicante	Landung	12
15-17	Germanwings	JA	JA	4U7827	Mailand	Landung	12
15-17	Eurowings	JA	JA	EW7765	Zürich	Landung	11
18-20	Germania	NEIN	NEIN	ST1991	Tel Aviv	Landung	11
18-20	Eurowings	JA	JA	EW7407	Paris	Landung	11
18-20	Eurowings	JA	JA	EW7461	London (Heathrow)	Landung	10
21-22	Condor	JA	(JA)	DE1439	Arrecife	Landung	10
21-22	easyJet	JA	JA	EZY3452	Zürich	Landung	10
23-24	easyJet	JA	JA	EZY3496	Rom	Landung	9
23-24	Germanwings	JA	JA	4U7345	Manchester	Landung	9
25-30	Turkish Airlines	NEIN	NEIN	TK1660	Istanbul	Start!	8
25-30	Air France	JA	NEIN	AF1610	Paris	Landung	8
25-30	Eurowings	JA	JA	EW5705	Pristina	Landung	8
25-30	Eurowings	JA	JA	EW7045	Stuttgart	Landung	8
25-30	Germanwings	JA	JA	4U7219	Stockholm	Landung	8
25-30	TUIfly	NEIN	(JA)	X32157	Las Palmas	Landung	8

**Datengrundlage:**

Flugspurenauswertung des DFLD e.V. & TraVis  
Sommerflugplan (26.03. – 28.10.2017 = 2016 Nächte)

# Lärmabhängige Zuschläge auf die Start- und Landeentgelte am „Helmut Schmidt-Airport“

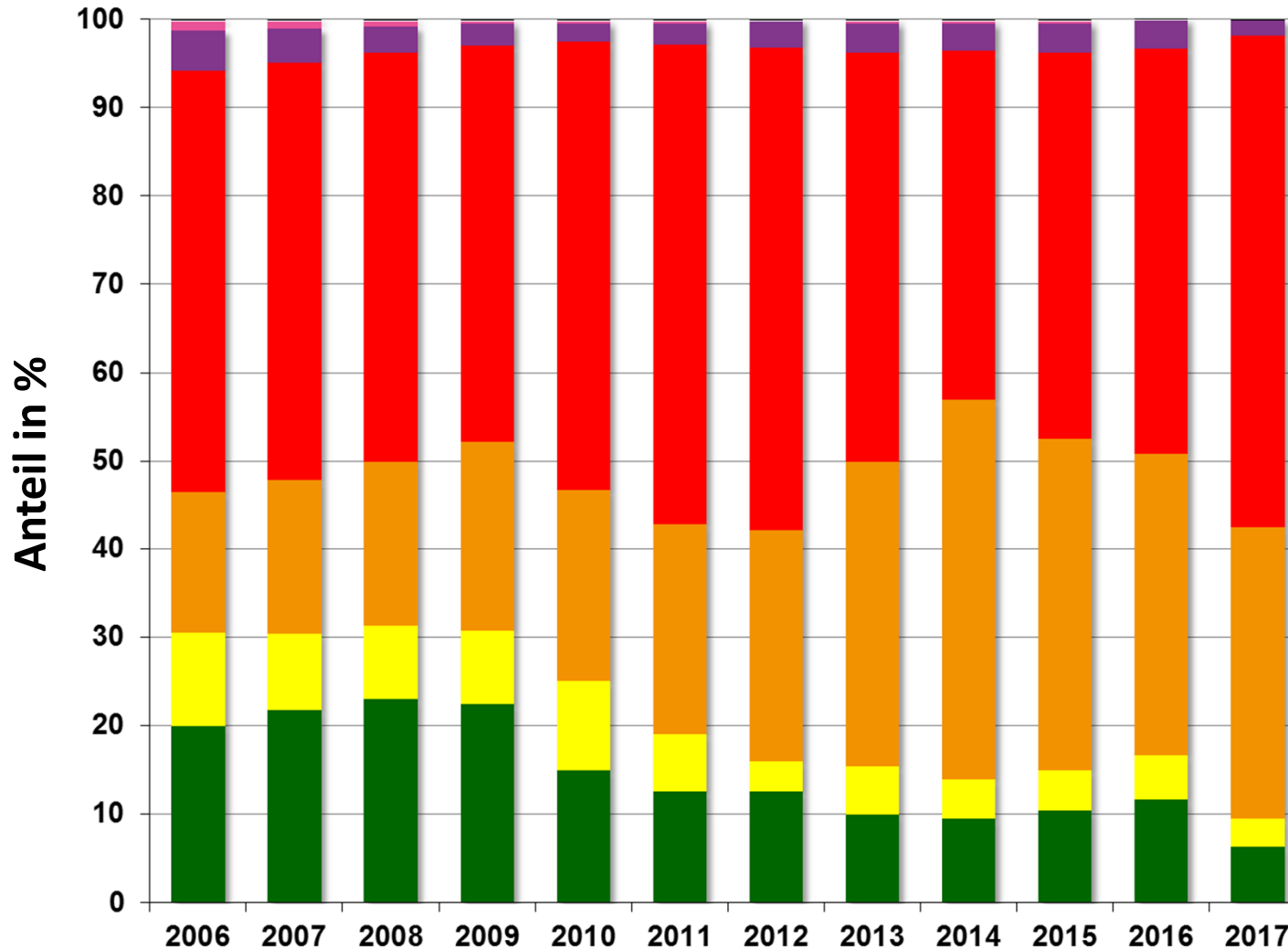


Lärmklassenzuordnung, Anzahl und Anteil an Flugbewegungen sowie „Lärmzuschlag“ (Teil des Start- und Landeentgelts) am innerstädtisch gelegenen Regionalflughafen „Helmut Schmidt“ in Hamburg-Fuhlsbüttel

Daten: Drs 21/7443, 21/8809; DFLD e.V.

Lärmklasse	1	2	3	4	5	6	7
Lärmpegel dB(A)	bis 71,9	72,0 bis 74,9	75,0 bis 77,9	78,0 bis 80,9	81,0 bis 83,9	84,0 bis 86,9	ab 87
Anzahl (2016)	17.940	7.913	51.701	70.438	4.674	0	573
Anteil (2016)	11,7 %	5,2 %	33,7 %	46,0 %	3,1 %	0,0 %	0,4 %
Lärmzuschlag (bisher)	5,50 €	13,- €	29,- €	61,- €	181,- €	610,- €	1.840,- €
Lärmzuschlag 06/2017	11,- €	26,- €	58,- €	122,- €	362,- €	1.220,- €	3.680,- €

# Entwicklung der Lärmklassenanteile am innerstädtisch gelegenen „Helmut Schmidt-Airport“



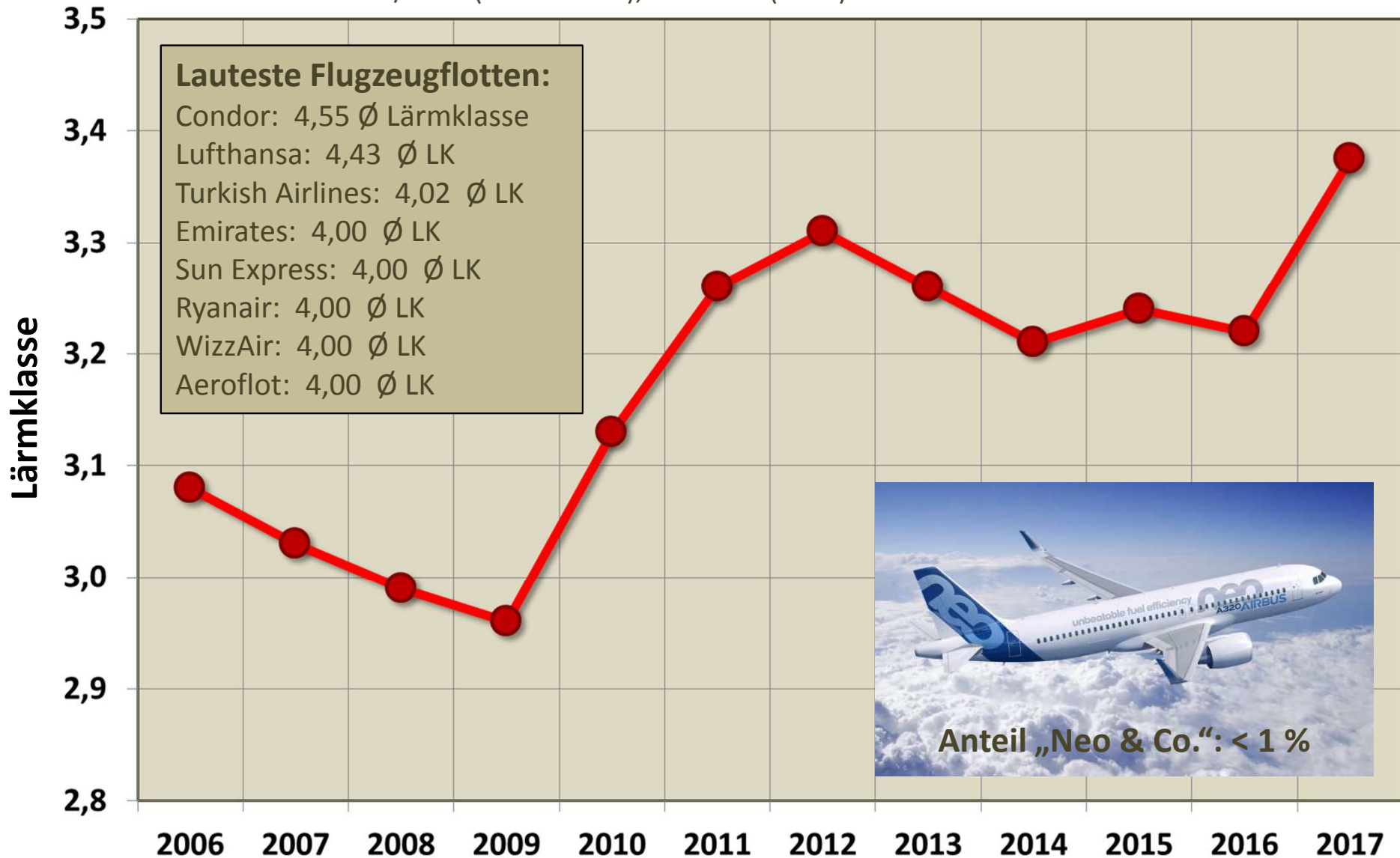
Lärmzuschlag auf Start- und Landeentgelte						
1	2	3	4	5	6	7
11,- €	26,- €	58,- €	122,- €	362,- €	1.220,- €	3.680,- €

**Daten:**  
 FHG, BUE (2006 - 2016)  
 DFLD (2017)

# Entwicklung der durchschnittlichen Flugzeug-Lärmklasse am innerstädtischen Hamburger Verkehrsflughafen



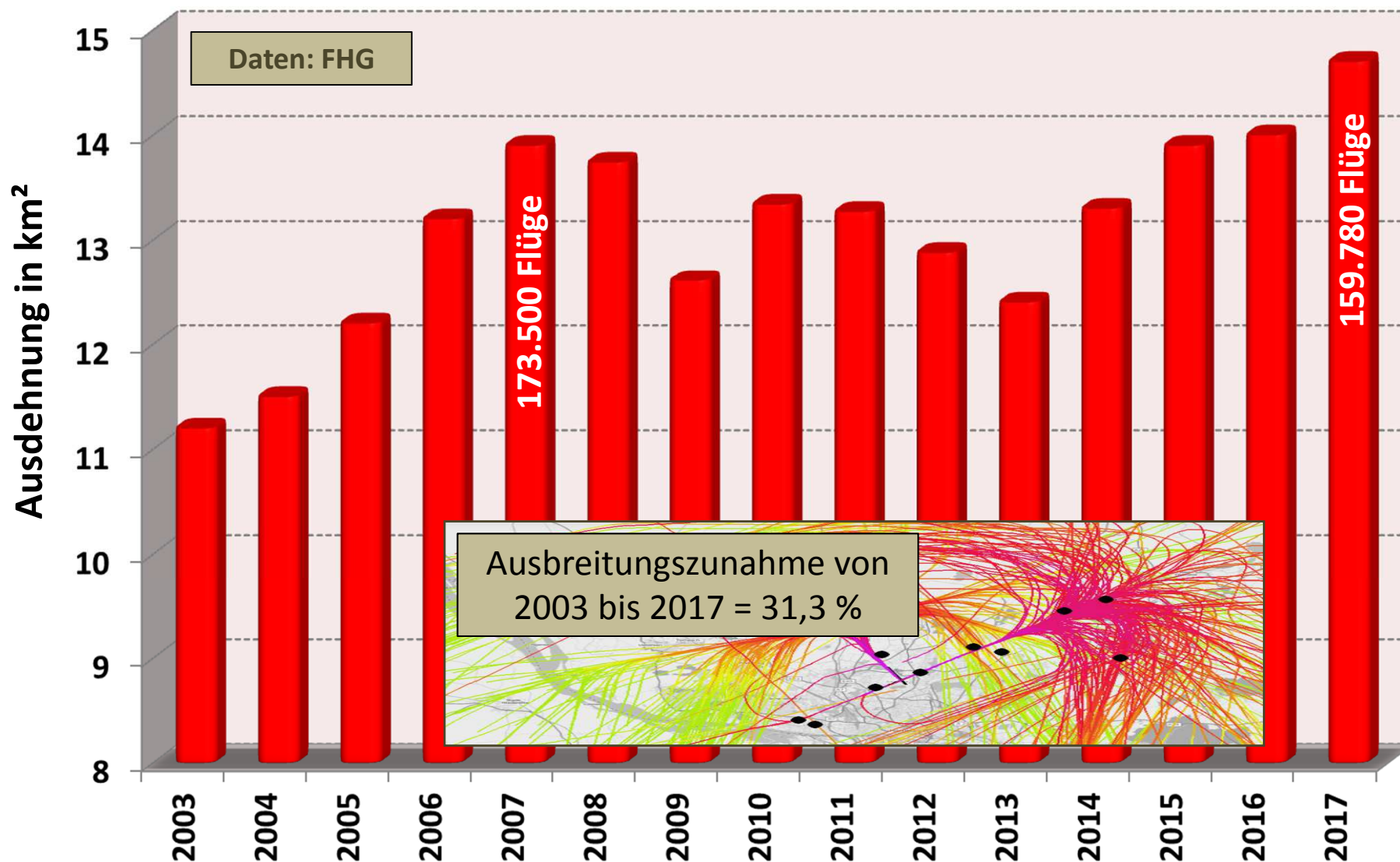
Daten: FHH Drs. 21/7443 (2006 - 2016), DFLD e.V. (2017)



# Fluglärmteppich (62 dB(A)-Leq<sub>3</sub>-Dauerschallisophone) am innerstädtischen Hamburger Verkehrsflughafen

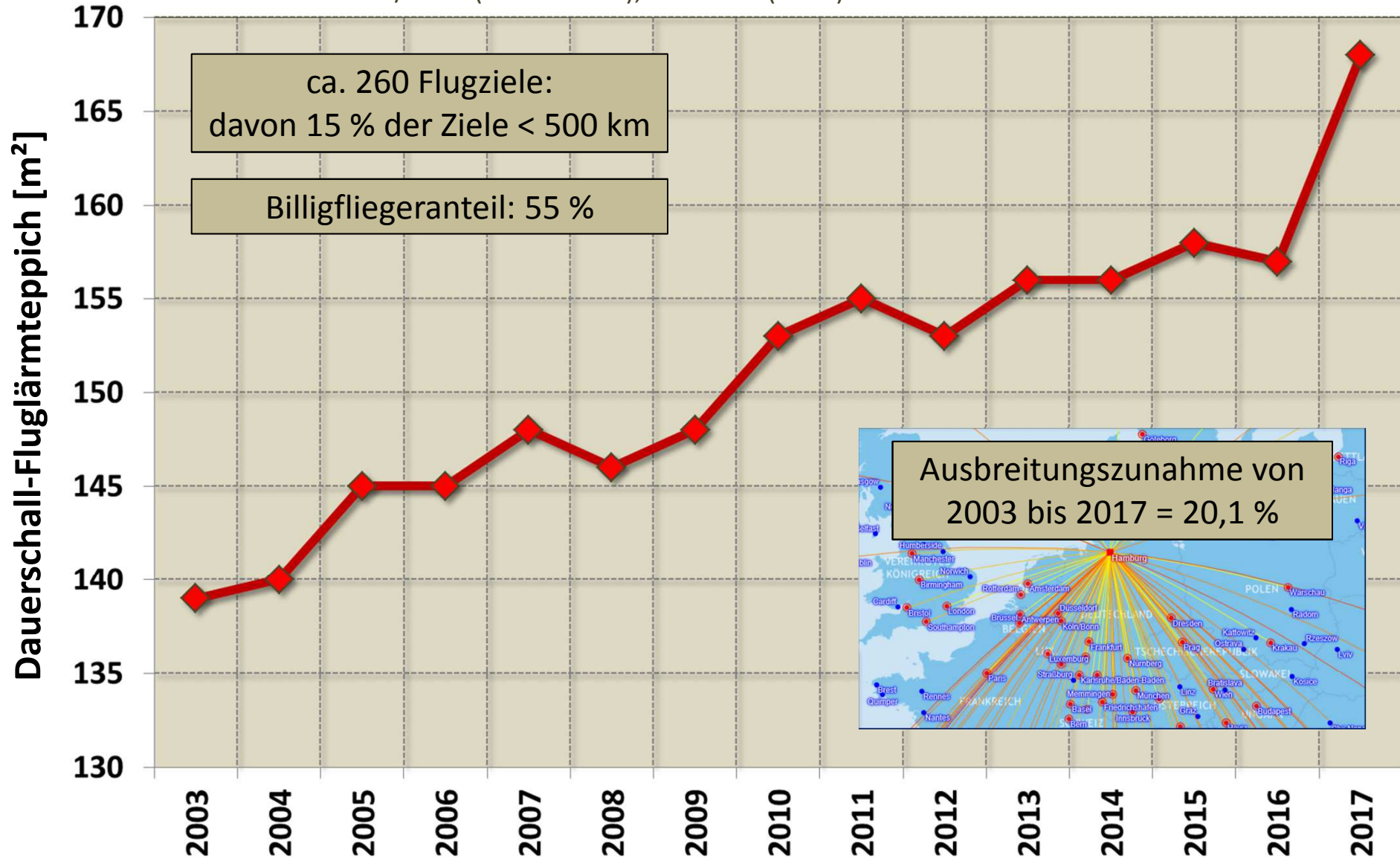


Fluglärmkontingent: 20,4 km<sup>2</sup> - festgelegt im Jahr 1998

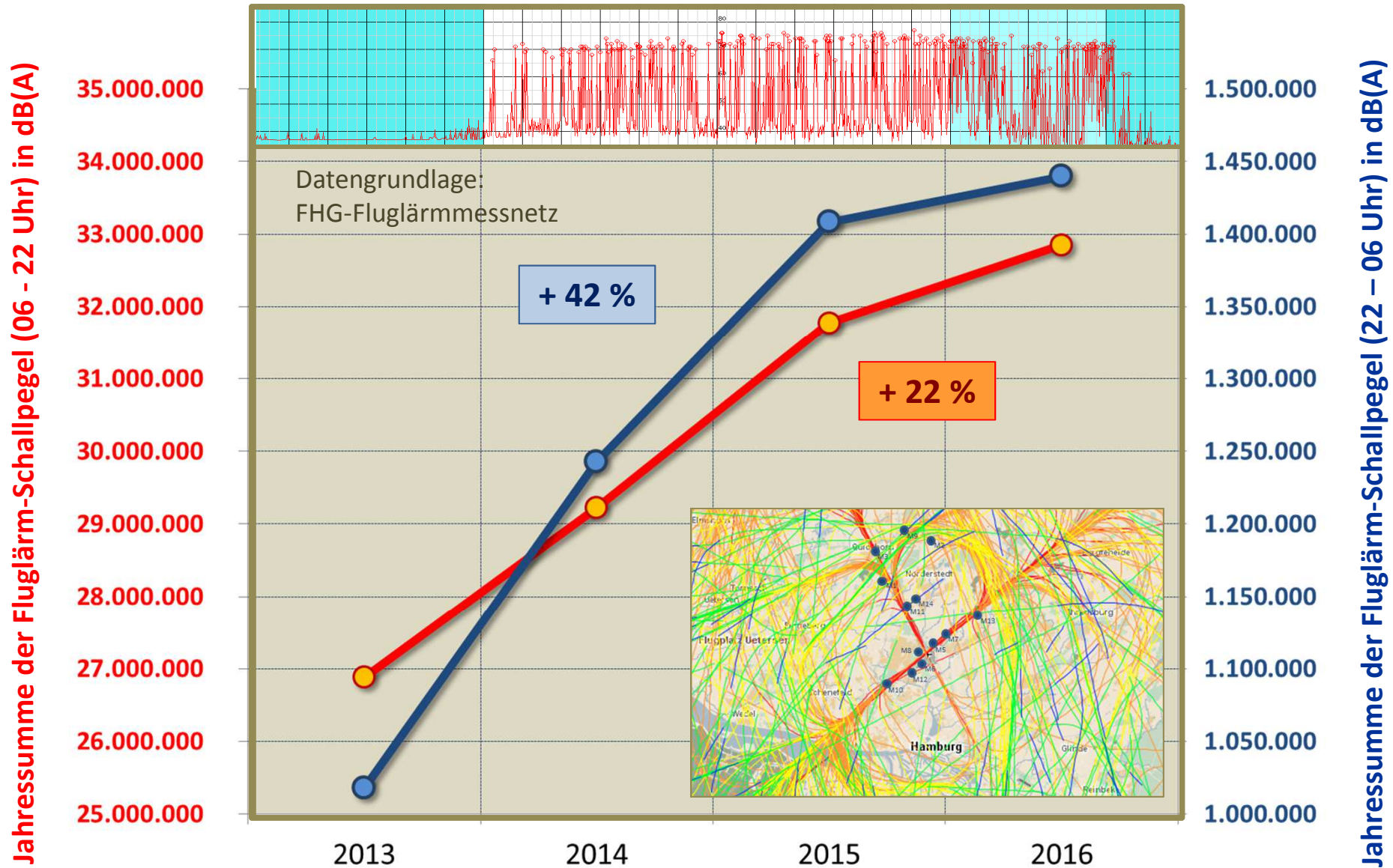


# „Helmut Schmidt-Airport“: Räumliche Ausdehnung der 62 dB(A)-Dauerschallisophone je Einzelflug

Daten: FHH Drs. 21/7443 (2006 - 2016), DFLD e.V. (2017)



# Entwicklung der Fluglärmereignisse an den FHG-Messstellen („Lärmsummen“ Tag vs. Nacht)



# Fluglärm aktiv bekämpfen, nicht passiv verwalten !

