



## **Fairness und Respekt.**

**Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel (HAM)  
- ein innerstädtischer Großflughafen**

**FLSK vor Ort - Duvenstedt, 28.03.2017**



**Fairness und Respekt.**  
Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel (HAM)  
- ein innerstädtischer Großflughafen



*„Es gibt ein Grundrecht auf körperliche und seelische Unversehrtheit, aber kein Recht auf Mobilität zu jeder Tag- und Nachtzeit“*

Manfred Braasch  
BUND-Landesgeschäftsführer



## NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER TEIL I

Herausgegeben von der  
Bundesanstalt für Flugsicherung

19. Jahrgang

Frankfurt (Main), 14. Oktober 1971

### Änderung der örtlichen Flugbeschränkungen für den Flughafen Hamburg

Hamburg, den 15. September 1971  
VT/764.530-3/3

Für den Flughafen Hamburg gelten folgende neue örtliche Flugbeschränkungen:

**23 Uhr bis 6 Uhr**

1. Luftfahrzeuge dürfen von 2200 bis 0500 MGZ weder starten noch landen.

Dies gilt nicht für die Fälle, in denen der Flughafen Hamburg als Not- und Ausweichflughafen benutzt wird sowie — nach näherer Bestimmung durch die Genehmigungsbehörde — für den Nachtluftpostdienst der Deutschen Bundespost.

Bei Verspätungen gilt eine Ausnahmegenehmigung vom Nachtflugverbot als erteilt, wenn Landung oder Start vor 2300 MGZ abgewickelt werden können.

Das Amt für Hafen, Schifffahrt und Verkehr (Telefon: 591 00 348 — Durchwahl) kann im Einzelfall darüber hinaus insbesondere dann Ausnahmen zulassen, wenn dies zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder in Fällen besonderen öffentlichen Interesses erforderlich ist.

2. Für die Benutzung der Start- und Landebahnen gelten folgende Bestimmungen:

Von 0600 bis 2100 MGZ:

**7 Uhr bis 22 Uhr**

- a) Für Starts ist Bahn 34 zu benutzen. Abweichungen hiervon sind nur zulässig, wenn die Verkehrslage oder Gründe der Luftverkehrssicherheit, insbesondere die Windverhältnisse oder der Zustand dieser Startbahn, dazu zwingen. Kann auf Grund der Verkehrslage Bahn 34 nicht benutzt werden, ist auf Bahn 05 oder 23 auszuweichen.

- b) Für Landungen ist Bahn 34 nicht zu benutzen. Abweichungen hiervon sind nur zulässig, wenn Gründe der Luftverkehrssicherheit, insbesondere die Windverhältnisse oder der Zustand der Landebahnen 05/23 dazu zwingen.

Von 2100 - 0600 MGZ:

**22 Uhr bis 7 Uhr**

- c) Für Starts ist Bahn 34 zu benutzen. Abweichungen hiervon sind nur unter den Voraussetzungen der Ziffer 2b) zulässig.
- d) Für Landungen ist Bahn 16 zu benutzen. Abweichungen hiervon sind nur zulässig, wenn die für das Instrumentenanflugverfahren zur Landebahn 16 festgelegten Wetterminima nicht erfüllt sind, ferner unter den Voraussetzungen der Ziffer 2b) und bei Vorliegen außergewöhnlicher Verkehrs- und Betriebslagen.



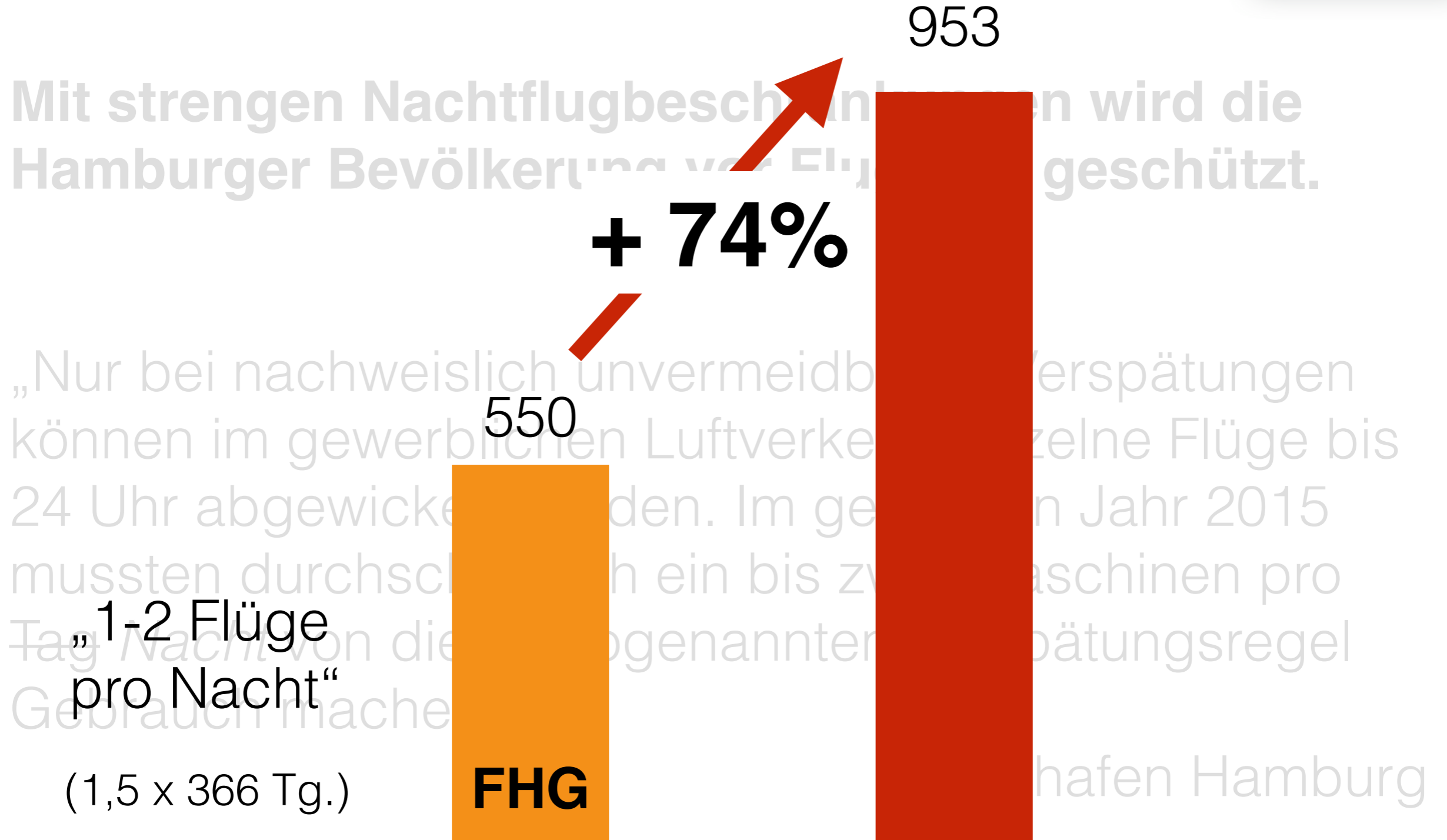
**Fairness und Respekt.**  
Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel (HAM)  
- ein innerstädtischer Großflughafen



## **Mit strengen Nachtflugbeschränkungen wird die Hamburger Bevölkerung vor Fluglärm geschützt.**

„Nur bei nachweislich unvermeidbaren Verspätungen können im gewerblichen Luftverkehr einzelne Flüge bis 24 Uhr abgewickelt werden. Im gesamten Jahr 2015 mussten durchschnittlich ein bis zwei Maschinen pro *Tag Nacht* von dieser sogenannten Verspätungsregel Gebrauch machen.“

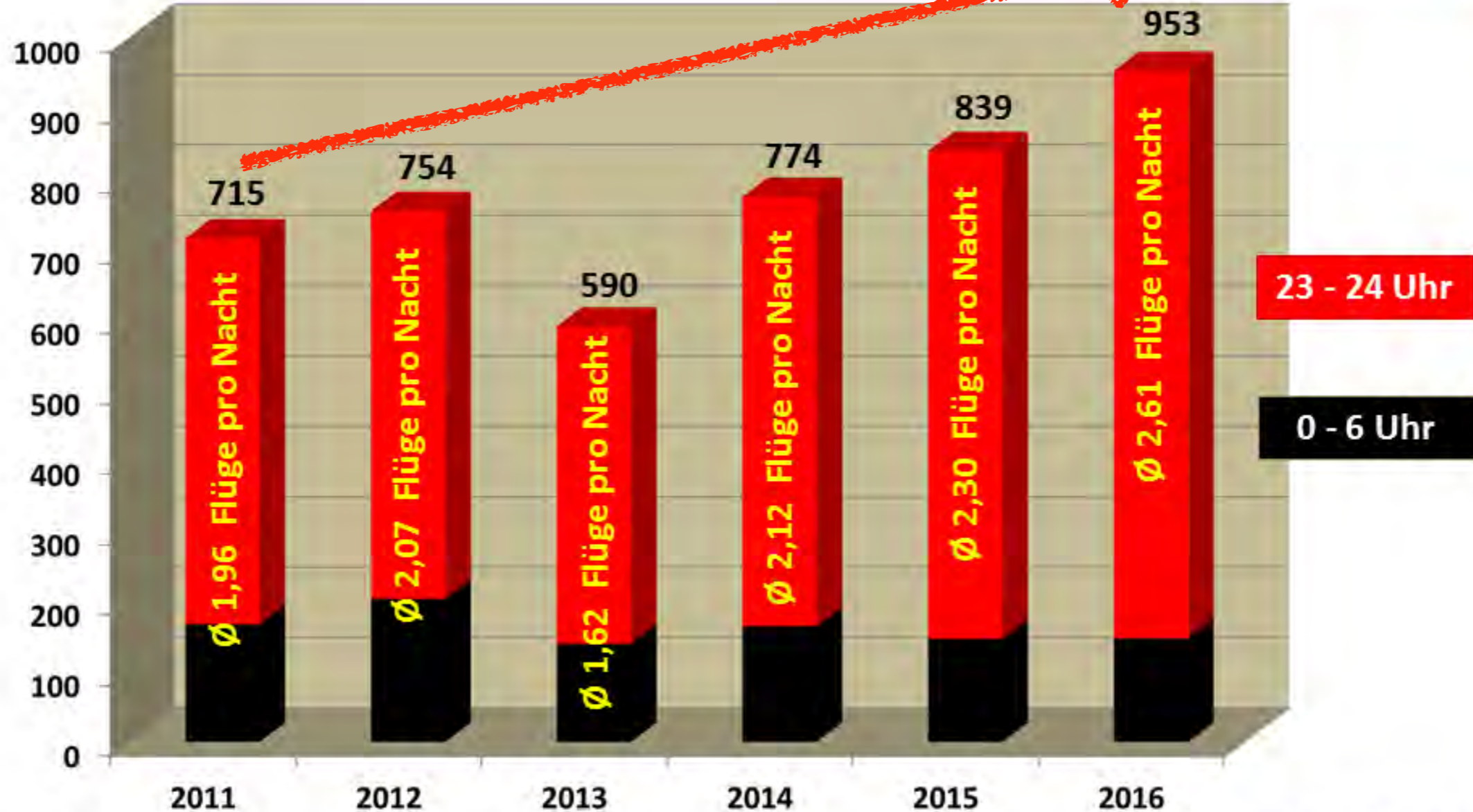
Flughafen Hamburg





# Flugbewegungen außerhalb der Betriebszeit

+ 34%



## Alternative Fakten oder doch nur Fake News ?



Michael Eggeschwiler - FHG

Hamburger  Abendblatt

07.03.2017

„Von November bis Ende  
Februar **sank die Zahl  
der verspäteten Flüge  
um 13 Prozent** – im  
Februar gab es an  
17 von 28 Tagen **keine  
einzige Landung** nach  
23 Uhr.“

## Pünktlichkeitsoffensive. Ein Erfolg?

Monat / Jahr	Anzahl	Verteilung
November 2016	<b>26</b>	<b>16</b> vor 24 Uhr und <b>10</b> nach 0 Uhr
Dezember 2016	<b>36</b>	<b>32</b> vor 24 Uhr und <b>4</b> nach 0 Uhr
Januar 2017	<b>67</b>	<b>53</b> vor 24 Uhr und <b>14</b> nach 0 Uhr
Februar 2017	<b>34</b>	<b>24</b> vor 24 Uhr und <b>10</b> nach 0 Uhr



# Pünktlichkeitsoffensive. Ein Erfolg?

Monat / Jahr	Anzahl	Verteilung
November 2016	26	14 vor 24 Uhr und 10 nach 0 Uhr
Dezember 2016	36	32 vor 24 Uhr und 4 nach 0 Uhr
Januar 2017	67	53 vor 24 Uhr und 14 nach 0 Uhr
Februar 2017	34	24 vor 24 Uhr und 10 nach 0 Uhr

**+ 31%**

**- 13%**



## Nächtliche Flugbewegungen 23-24 Uhr

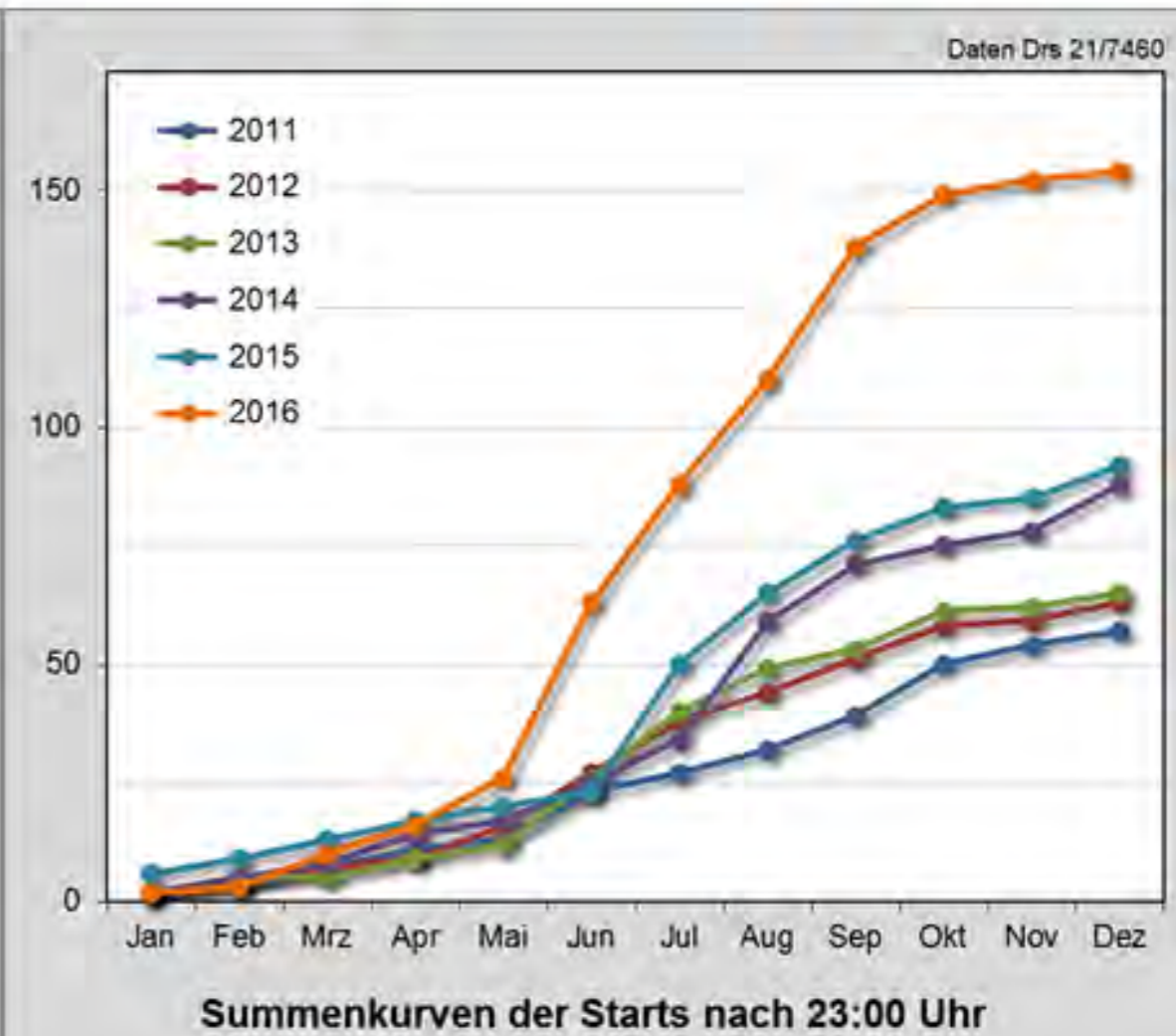
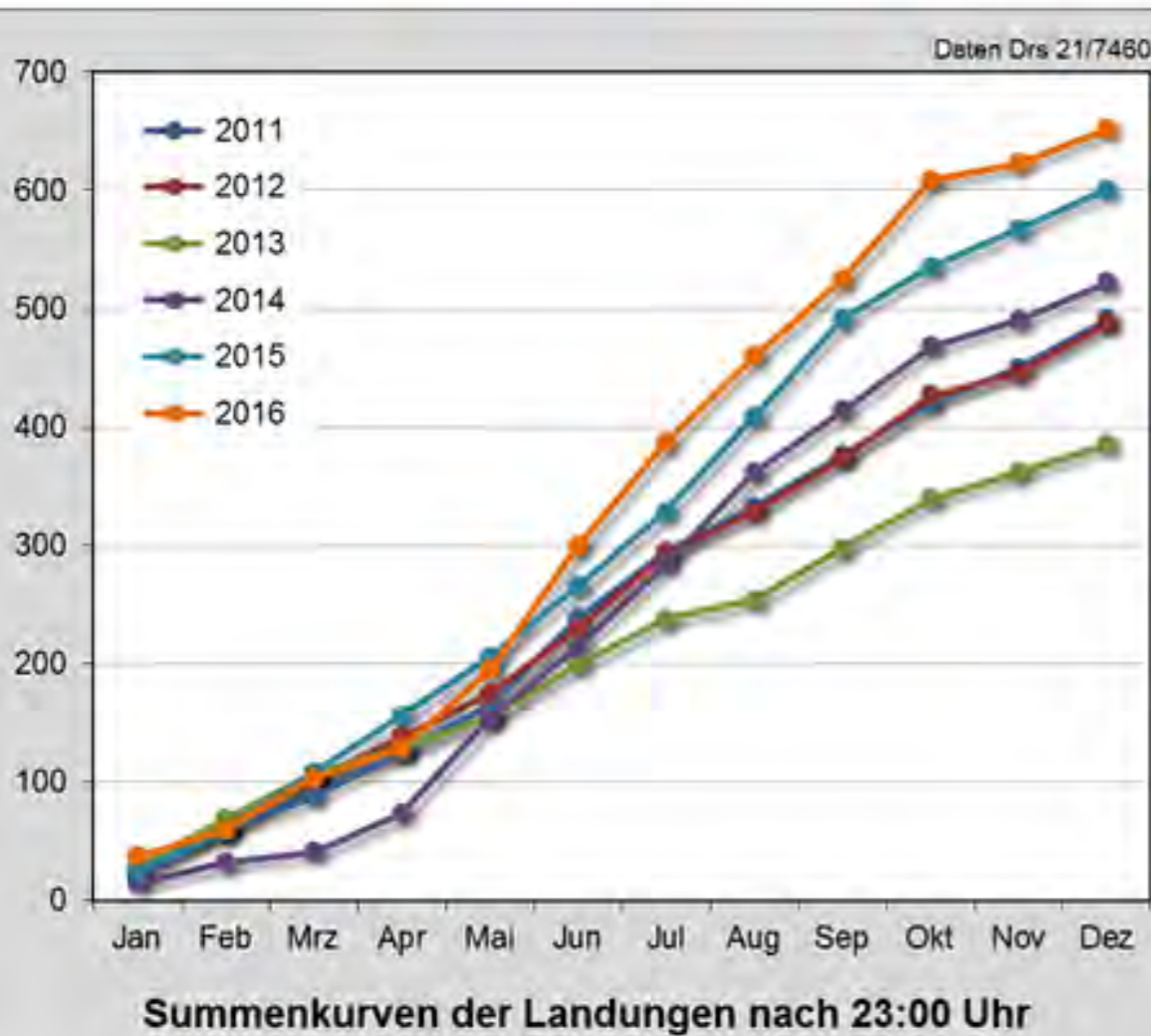
2016	Starts	Landungen	Gesamt	Anteil Billigflieger
Mai	10	66	76	71 %
Juni	37	105	142	75 %
Juli	25	87	112	80 %
August	22	73	95	81 %
September	28	65	93	78 %
Oktober	11	84	95	68 %
<b>Σ bzw. Ø</b>	<b>133</b>	<b>480</b>	<b>613</b>	<b>75,5 %</b>

# Fairness und Respekt.

Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel (HAM)  
- ein innerstädtischer Großflughafen



Bürgerinitiative für Fluglärmschutz  
in Hamburg und Schleswig-Holstein



Daten: Senatsdrucksache der Hamburger Bürgerschaft (SKA 21/7460)



1972: Charterflug

Heute: Billigflieger



**SPIEGEL ONLINE**



Scheinselbstständigkeit beim Billigflieger

## Ryanairs Pilotenproblem

Ryanair schickt sich an, Europa zu erobern - von Deutschlands größtem Flughafen aus. Der Angriff auf Lufthansa und Co. könnte aber noch vor Beginn scheitern: am Umgang des Billigfliegers mit seinen Piloten.



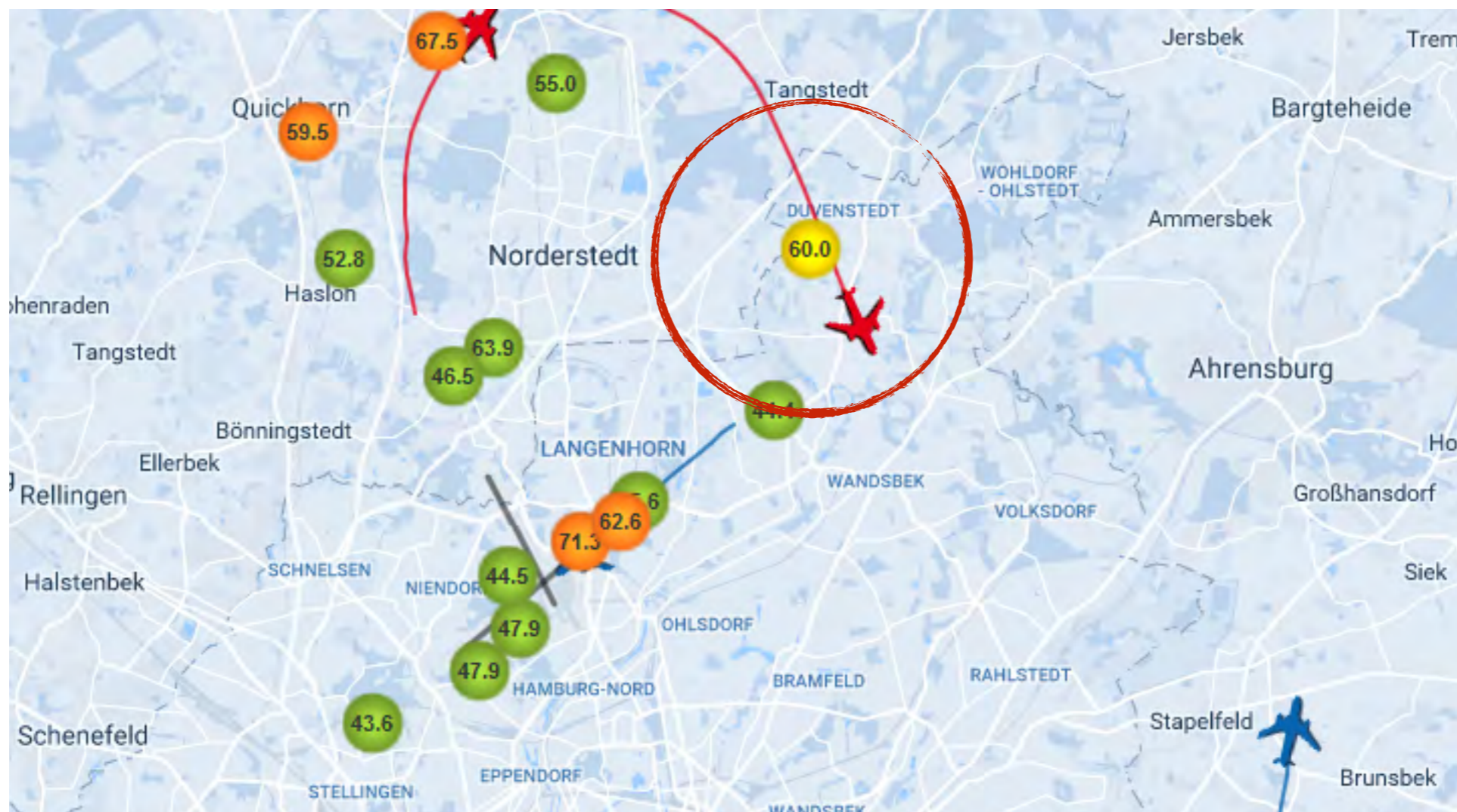
Von *Claus Hecking* ▼







# Subjektive Wahrnehmung oder realistisches Lärmbild?



Daten: Travis



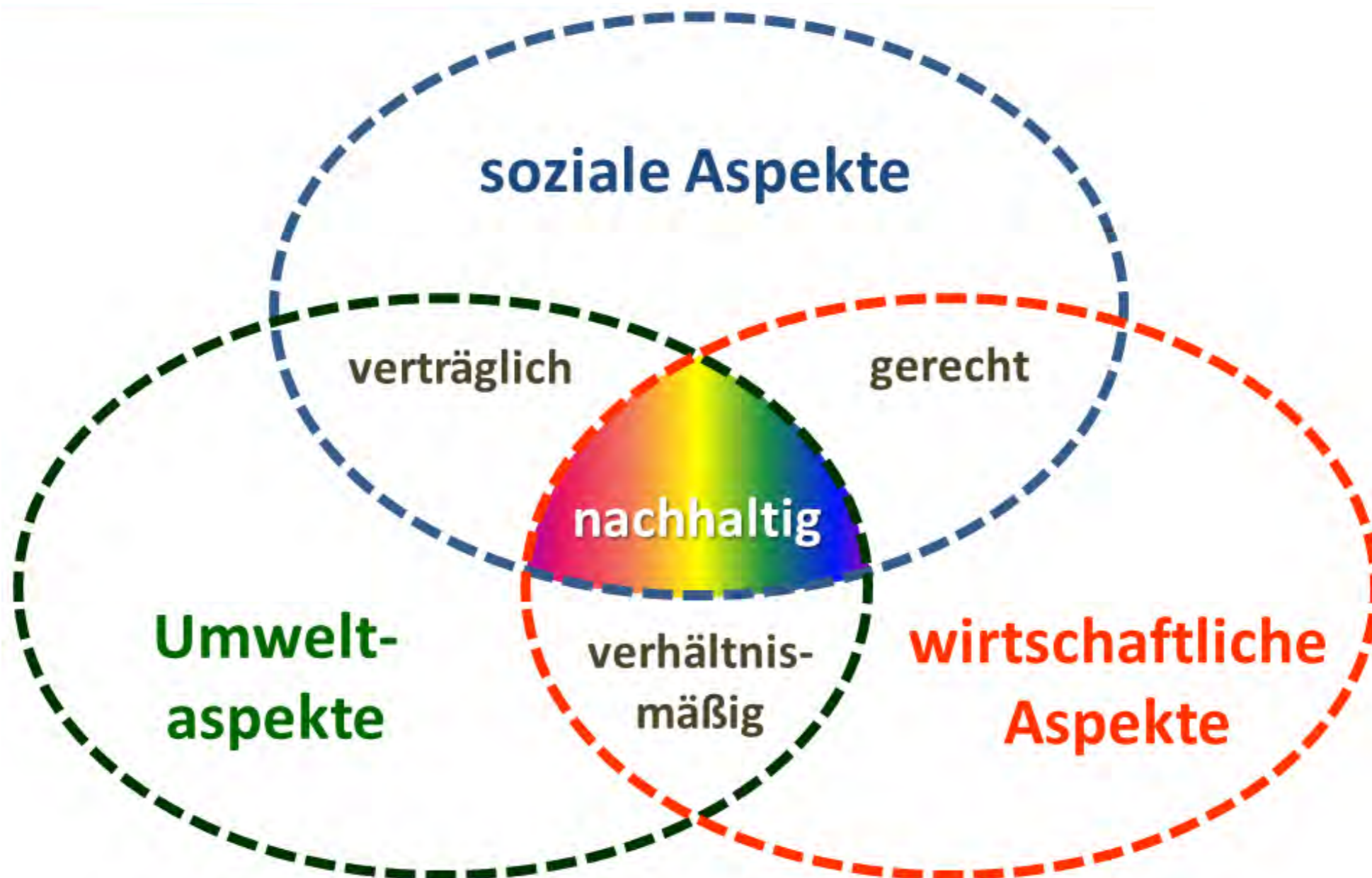



## Nachhaltiger Interessenausgleich

Der Hamburger Regionalflughafen „Helmut Schmidt“ wird auf Dauer nur eine weitere Akzeptanz in der Bevölkerung erreichen, wenn es ein **fares Miteinander von Flugbetrieb und Betroffenen** gibt.

Die **Reduzierung der täglichen Betriebszeit** um eine Stunde (d.h. 6 %) stellt ein gleichsam zielführendes wie verhältnismäßiges Instrument dar, um einen **nachhaltigen Interessenausgleich** zwischen dem Flughafenbetreiber und den Fluggesellschaften einerseits sowie den Betroffenen andererseits zu erreichen.

# Schnittmengenlehre Nachhaltigkeit





**Fairness und Respekt.**  
Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel (HAM)  
- ein innerstädtischer Großflughafen



**BAW**

Bürgerinitiative für Fluglärmschutz  
in Hamburg und Schleswig-Holstein

**Nachhaltige Zielbestimmung:  
das Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr!**



**Nachts ist Ruhe.**  
Fair für alle, gut für Hamburg



[www.nachts-ist-ruhe.de](http://www.nachts-ist-ruhe.de)



**BUND**  
FRIENDS OF THE EARTH GERMANY



# Fairness und Respekt.

Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel (HAM)  
- ein innerstädtischer Großflughafen

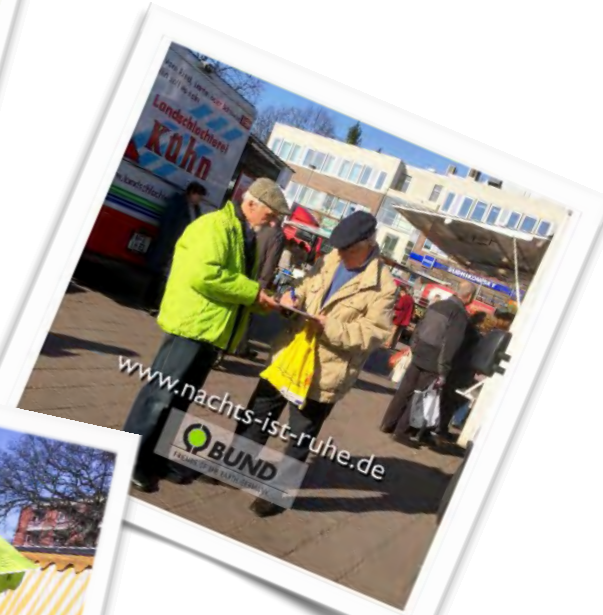


Bürgerinitiative für Fluglärm  
in Hamburg und Schleswig-Holstein



## Nachts ist Ruhe.

Fair für alle, gut für Hamburg



[www.nachts-ist-ruhe.de](http://www.nachts-ist-ruhe.de)





**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit.**



**Fairness und Respekt.**  
Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel (HAM)  
- ein innerstädtischer Großflughafen

[www.nachts-ist-ruhe.de](http://www.nachts-ist-ruhe.de)



BAW | Bürgerinitiative für Fluglärmschutz  
in Hamburg und Schleswig-Holstein  
Bilenbarg 21 | 22397 Hamburg  
[www.baw-fluglaerm.de](http://www.baw-fluglaerm.de)  
[info@baw-fluglaerm.de](mailto:info@baw-fluglaerm.de)

Quellen:  
Flughafen Hamburg GmbH  
Behörde für Umwelt und Energie (BUE)  
BAW Recherche  
Blog - [noflyham.de](http://noflyham.de)