



**Belastungswicklung
am innerstädtisch
gelegenen Hamburger
Verkehrsflughafen
„Helmut Schmidt“**

Einvernehmliche Maxime ?

***Der Betrieb des innerstädtisch
gelegenen Hamburger Verkehrs-
flughafens „Helmut Schmidt“
- inmitten einer dicht besiedelten
Metropolregion - bedingt die
umfassende Rücksichtnahme auf die
vom Fluglärm betroffenen
Bürgerinnen und Bürger sowohl im
Nahbereich um das Flughafen-
betriebsgelände als auch in den An-
und Abflugschneisen bis weit in das
Umland hinaus !***



Bestehende Schutzbestimmungen für die Bevölkerung



- Aus der **Mitteilung 317/57 des Hamburger Senats an die Bürgerschaft vom Oktober 1957** ist im Hinblick auf die Fluglärmproblematik zu entnehmen, dass es unbedingt notwendig sei, alle Maßnahmen zu ergreifen, durch die der Lärm verringert oder gar beseitigt werden kann
- Eine wesentliche Ausgestaltung der **aktiven Fluglärmenschutzmaßnahmen** fand im Jahr **1971** statt: Es wurden konkrete **Regeln zur Benutzung der Start- und Landebahnen** festgelegt. Ergänzend wurde zu dieser Zeit eine **Nachtflugbeschränkung** eingeführt
- Beide Schutzregeln (Nachtflugbeschränkung und Bahnbenutzungsregelung) wurden im letzten **Planfeststellungsbeschluss (1998)** übernommen und durch das **Hamburger Oberverwaltungsgericht (2001)** bestätigt
- Im aktuellen **Luftfahrthandbuch (AIP 2016)** sind die Regeln nahezu unverändert enthalten. Die **Flughafen-Betriebsgenehmigung (1967)** greift die Schutzbestimmungen -in der jeweils aktuell gültigen Fassung - als dynamischen Regelungsbestandteil auf

Nachtflugbeschränkung und Bahnbenutzungsregeln



Nachtflugbeschränkung:

- Die offizielle **Betriebszeit** am „Helmut Schmidt-Airport“ beginnt jeden Tag (d.h. auch an Sonn- und Feiertagen) um 6 Uhr und endet um 23 Uhr. **Zwischen 23 Uhr und 6 Uhr dürfen keine Flugzeuge starten oder landen**
- Etwaige **Ausnahmen von dieser Regel** bilden (planmäßig) verspätete Linien- und Touristikflüge zwischen 23 Uhr und 24 Uhr. In **Einzelfällen** können Starts und Landungen auch nach 24 Uhr genehmigt werden

Bahnbenutzungsregeln:

- Für **Starts** ist die **RWY 33**, d.h. die Startbahn 33 in nordwestlicher Richtung, zu benutzen (BBR 2.1)
- **Starts auf RWY 15 und Landungen auf RWY 33**, d.h. auf der Start- und Landebahn in bzw. aus südöstlicher Richtung, sind nur in Ausnahmefällen zulässig (BBR 2.2)
- In der **Zeit zwischen 22 Uhr und 7 Uhr** ist für **Landungen** die **RWY 15**, d.h. die Landebahn 15 aus nordwestlicher Richtung, zu benutzen (BBR 2.3)

Einhaltung der Nachtflugbeschränkung* am „Helmut Schmidt-Airport“ (Jan. bis Okt. 2018)



Stand: 31.10.18

* 23 Uhr - 06 Uhr

	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Oktober	November	Dezember
1												
2			•					•				
3		○		•	○	○	○					
4						•						
5												
6		○										
7			○					○				
8								○				
9		•	○									
10												
11		○						•	○			
12	○											
13					•	○						
14		○			○	○						
15			○	○		○		○				
16	○											
17												
18												
19												
20												
21												
22				○	•	○						
23												
24								○				
25							○					
26												
27			○		•		•					
28							•					
29						•						
30			○									
31					•							

Von **304 Nächten** (Jan. - Okt.) wurde die 23 Uhr-Grenze nur in **33 Nächten** eingehalten. Dies entspricht einer **Regeltreue** von nur **10,8 %**; d.h. in **9 von 10 Nächten** wurde das Betriebsende nicht eingehalten

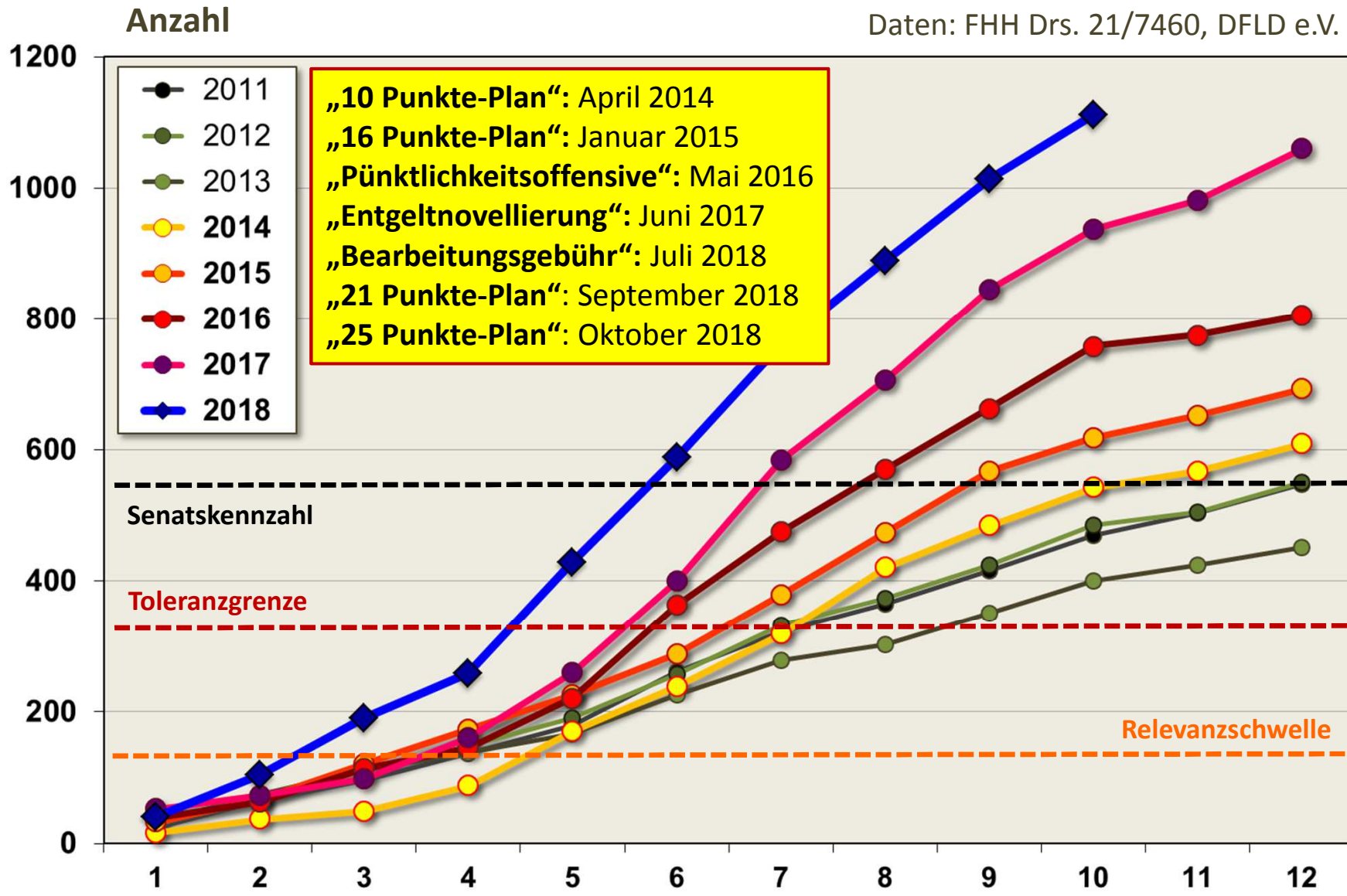
keine Flüge
sonstige Flüge
Linien-/Touristikflüge

nach 0 Uhr
○ sonstiger Flug
● Linien-/Touristikflug

Summenkurven verspäteter Nachtflüge (Starts & Landungen) außerhalb der offiziellen Betriebszeit

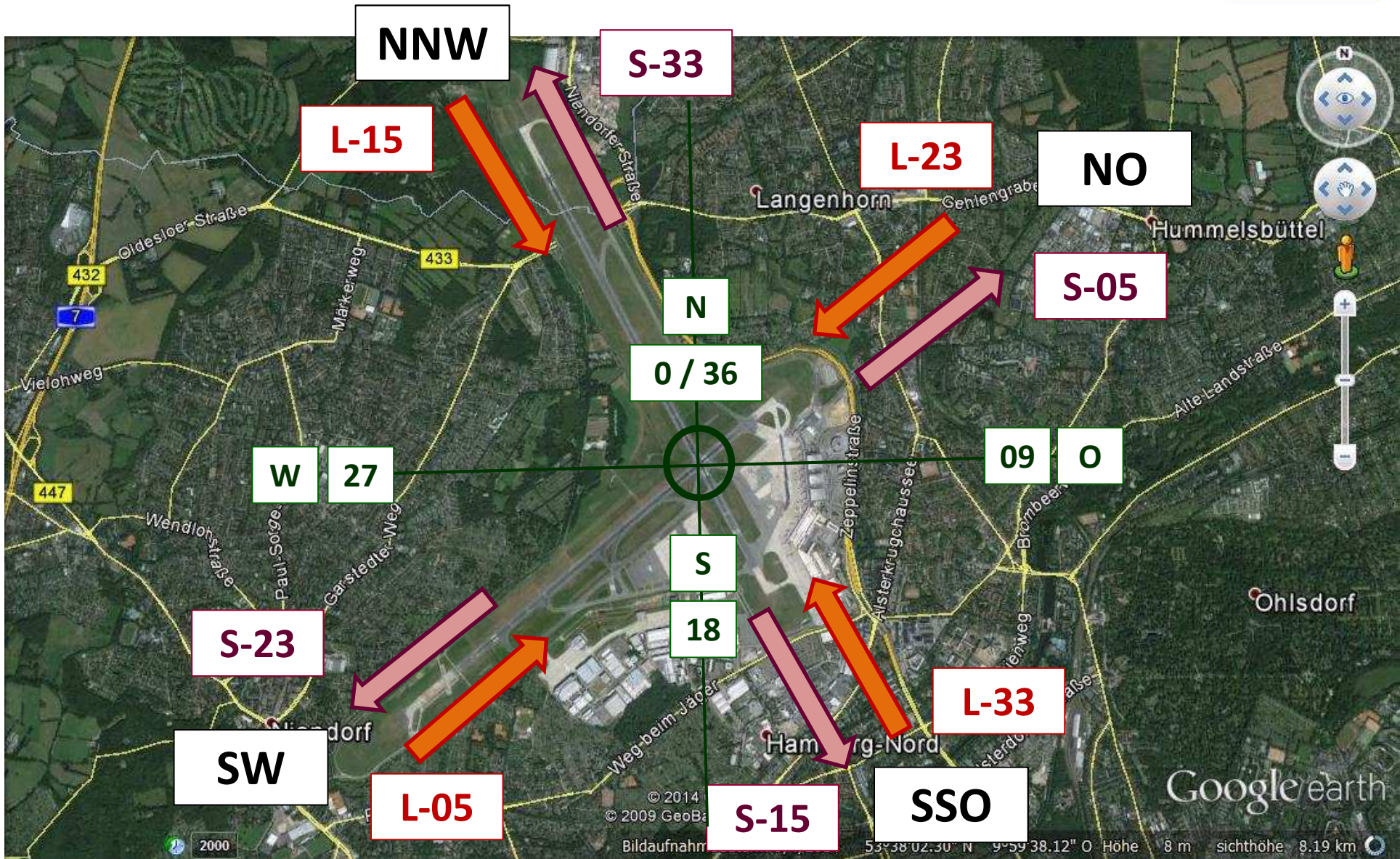


Daten: FHH Drs. 21/7460, DFLD e.V.



Linien- und Touristikflüge, 23 Uhr bis 6 Uhr

Start- (S) und Landebahnenbezeichnung (L) - RWY am „Helmut Schmidt-Airport“



Einhaltung der Bahnbenutzungsregel 2.2 am „Helmut Schmidt-Airport“ im Jahr 2017



Einhaltung

keine Daten vorhanden

Verstoß

Verstoß ("sonstiger" Flug)

	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Oktober	November	Dezember
1	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
2	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
3	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
4	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)
5	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Verstoß	Einhaltung	Verstoß
6	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	keine Daten vorhanden	Einhaltung	Einhaltung
7	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	keine Daten vorhanden	Einhaltung	Einhaltung
8	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	keine Daten vorhanden	Einhaltung	Einhaltung
9	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
10	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Verstoß
11	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Verstoß
12	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß
13	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
14	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)
15	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß
16	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Einhaltung
17	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)
18	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Einhaltung
19	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung
20	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
21	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
22	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
23	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
24	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
25	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
26	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
27	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung
28	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung
29	Einhaltung	keine Daten vorhanden	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung
30	Verstoß	keine Daten vorhanden	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Einhaltung	Einhaltung	Verstoß ("sonstiger" Flug)	Einhaltung	Einhaltung
31	Einhaltung	keine Daten vorhanden	Verstoß	keine Daten vorhanden	Verstoß	keine Daten vorhanden	Einhaltung	Einhaltung	keine Daten vorhanden	Einhaltung	keine Daten vorhanden	Einhaltung

DFLD Daten: Deutscher Fluglärmdienst e.V.

Einhaltung der Bahnbenutzungsregel 2.3 am „Helmut Schmidt-Airport“ im Jahr 2017



Einhaltung

Passive Einhaltung

Verstoß

	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Oktober	Novemb.	Dezember
1	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
2	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
3	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
4	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
5	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
6	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
7	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
8	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
9	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
10	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
11	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
12	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
13	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
14	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
15	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
16	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
17	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
18	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
19	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
20	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
21	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
22	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
23	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
24	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
25	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
26	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
27	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
28	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
29	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
30	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
31	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß

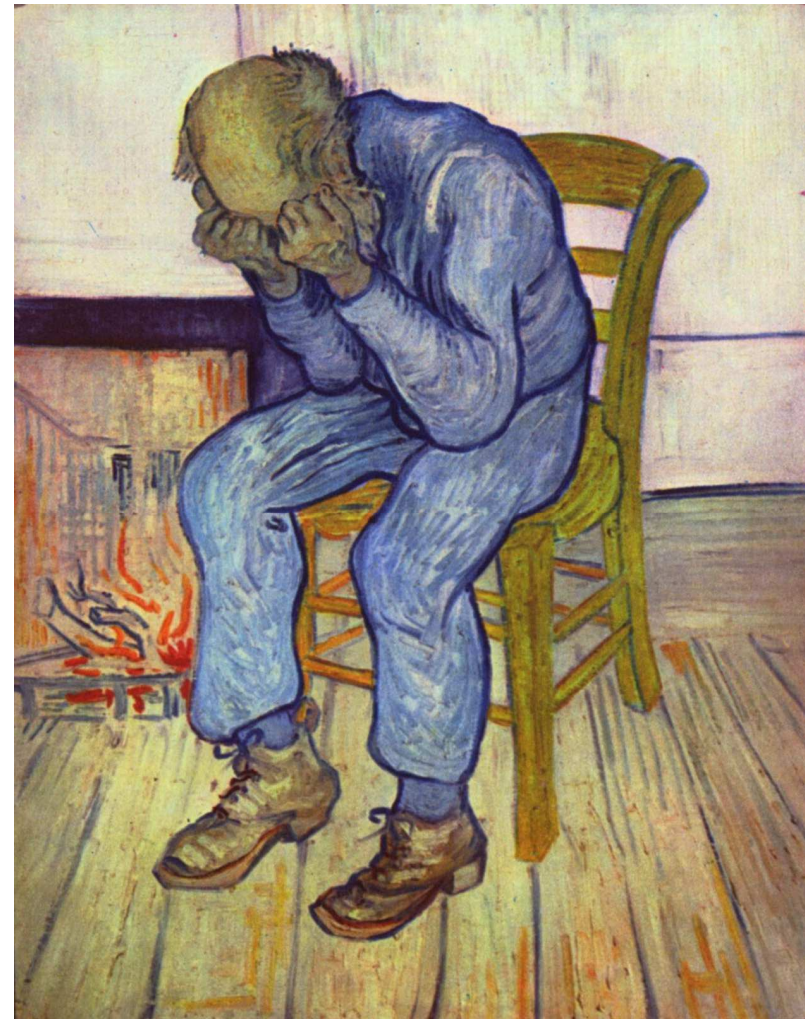
Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Daten:

Fluglärm raubt gesunde Lebensjahre und beeinträchtigt die Entwicklung unserer Kinder

Zu viel Schall (Lärm) – in Stärke und Dauer – kann dauerhafte gesundheitliche Beeinträchtigungen und irreparable Schäden beim Menschen hervorrufen. Schall wirkt auf den gesamten Organismus, indem er **körperliche und seelische Stressreaktionen** auslöst. Dies kann schon bei niedrigeren, nicht akut gehörschädigenden Schallpegeln geschehen

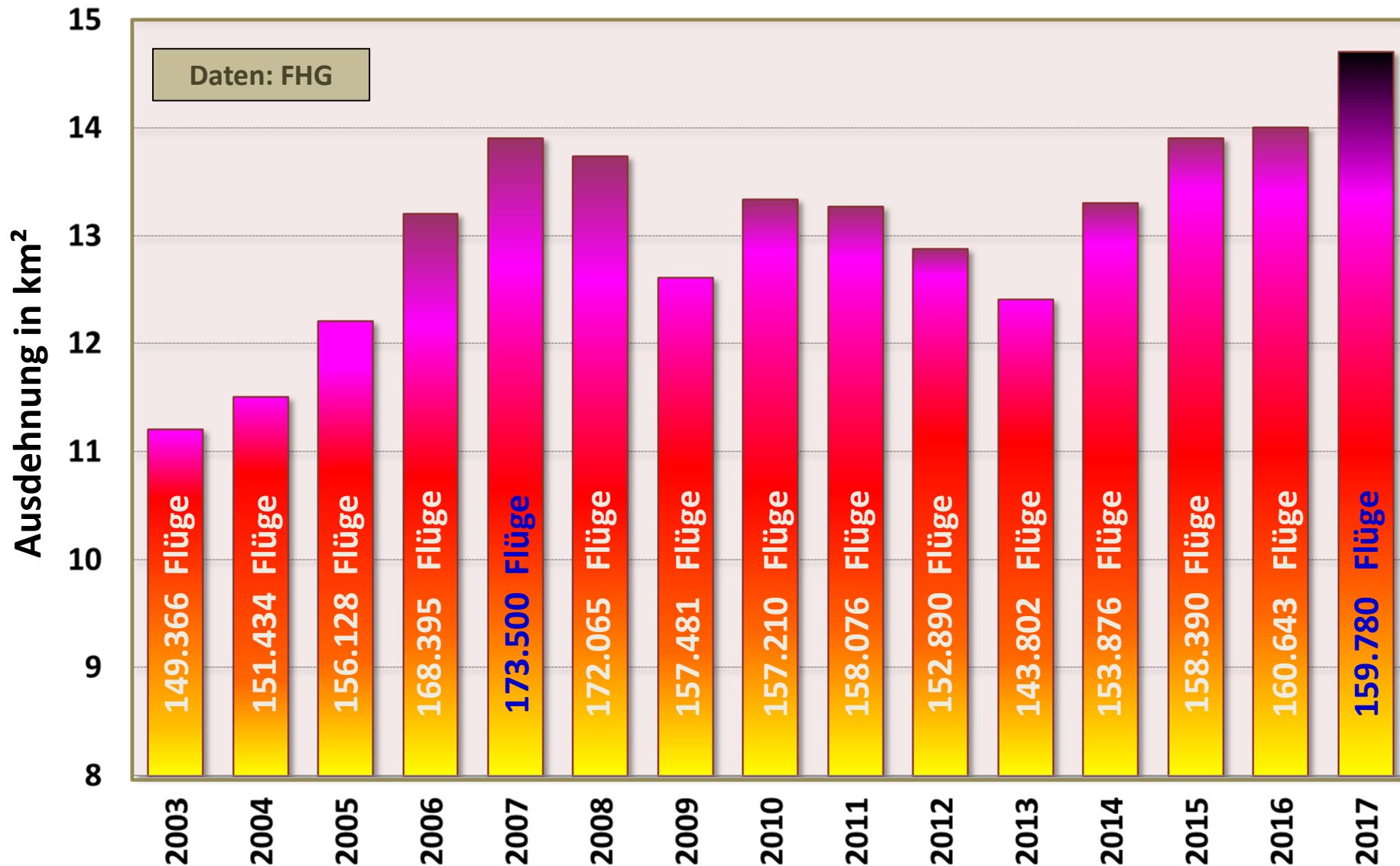
Mangelhafter Schlaf erhöht die Wahrscheinlichkeit menschlichen Versagens, die Fehlerhäufigkeit (z.B. im Beruf, Verkehr, Haushalt) nimmt drastisch zu. Andauernder Schlafentzug führt zu schwereren Symptomen wie **Apathie, Depressionen und Somnolenz**



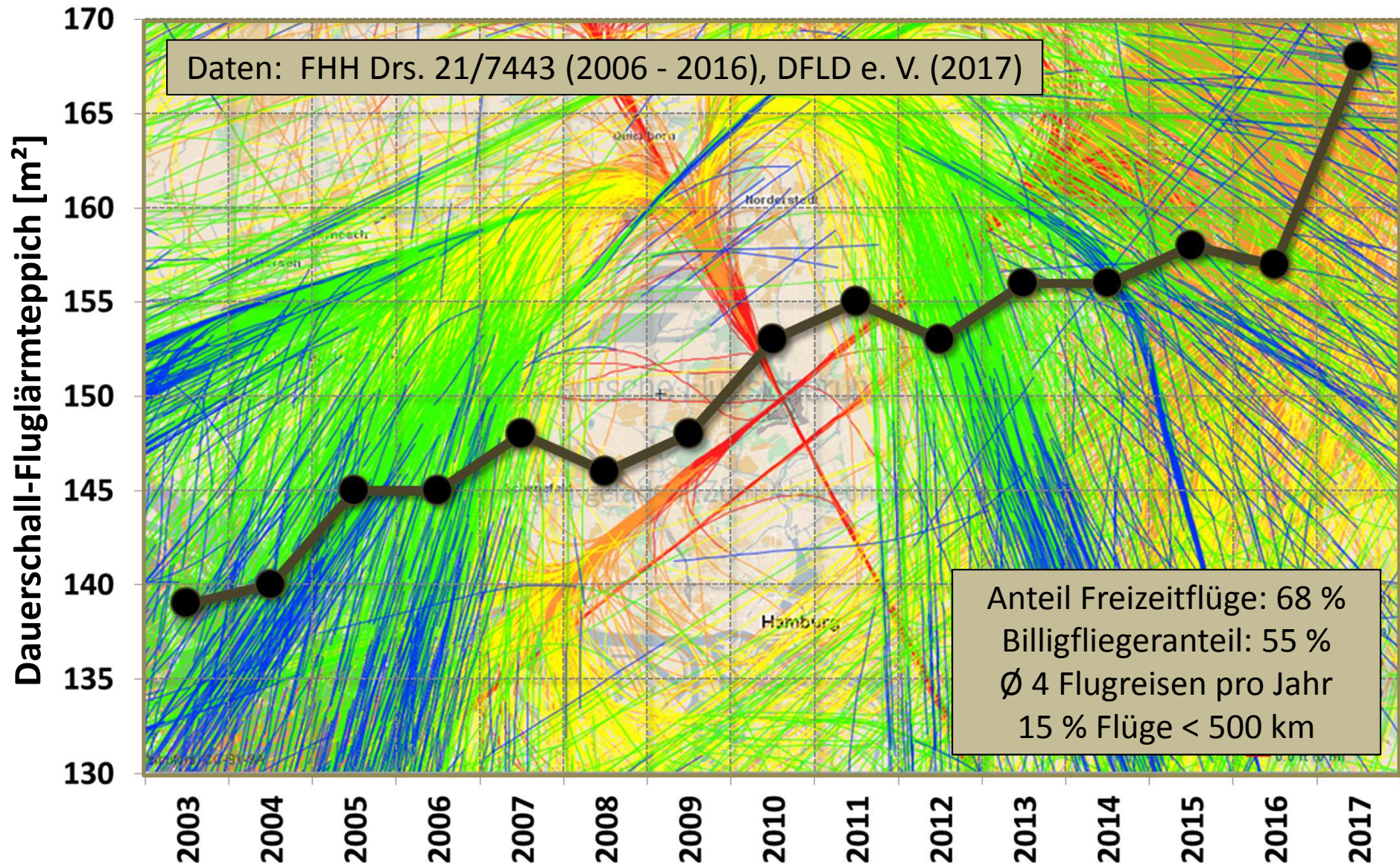
Entwicklung des Fluglärmteppichs (62 dB(A) Dauerschall) am „Helmut Schmidt-Airport“ der Jahre 2003 - 2017



Fluglärmkontingent: 20,4 km² - festgelegt im Jahr 1998



Durchschnittliche räumliche Ausdehnung der 62 dB(A) Dauerschall-Isophone je Einzelflug



Entwicklung der Nacht-Fluglärm-Dauerschallpegel am innerstädtisch gelegenen „Helmut Schmidt-Airport“



Daten: Flughafen Hamburg GmbH - FHG

L_{eq} Nacht [dB(A)]	2013	2014	2015	2016	2017	Delta
2 - Norderstedt (Harkshörn)	23,4	25,7	25,3	26,2	28,5	5,1
9 - Quickborn (Heide)	33,8	33,1	34,5	35,4	35,6	1,8
4 - Norderstedt (Altes Rathaus)	33,2	31,3	32,8	35,1	37,7	4,5
8 - Niendorf (Empfängerstation)	38,4	35,9	39,6	39,9	39,8	1,4
12 - Groß Borstel	37,9	38,4	39,6	40,4	42,9	5,0
1 - Hasloh	42,2	43,3	42,9	43,5	43,9	1,7
13 - Poppenbüttel	45,4	45,4	47,7	46,7	48,5	3,1
11 - Norderstedt (Ohlenhoff)	46,6	47,3	47,2	48,2	49,0	2,4
3 - Quickborn (Schule)	47,6	49,0	48,6	48,4	47,7	0,1
10 - Stellingen (Wasserwerk)	49,2	51,7	50,4	51,6	50,8	1,6
5 - Langenhorn	49,8	49,7	51,2	50,5	52,2	2,4
7 - Fuhlsbüttel (Kortenkamp)	54,1	54,2	56,1	55,2	57,1	3,0

< 25	25 - 29,9	30 - 34,9	35 - 39,9	40 - 44,9	45 - 49,9	50 - 54,9	≥ 55
< - 0,5	-0,49 - 0	0 - 0,49	0,50 - 0,99	1 - 1,49	1,5 - 1,99	2,0 - 2,49	≥ 2,5

Mindestforderungen zur Belastungsreduzierung



- Die **Genehmigungsfiktion** (Pauschalgenehmigung) für Starts und Landungen zwischen 23 Uhr und 24 Uhr muss gestrichen werden
- Für Starts und Landungen nach 23 Uhr bedarf es **Einzelgenehmigungen**. Hierfür muss der Passus „*nachweisbar unvermeidbar*“ in „*nachgewiesenermaßen unvermeidbar*“ geändert werden. Die **Kriterien der Unvermeidbarkeit** sind abschließend zu definieren. Grundlage bildet die Fluggastrechteverordnung
- Die **Bahnbenutzungsregeln** sind vollumfänglich einzuhalten oder in Gänze zu streichen. Die bestehende „*Rosinenpickerei*“ bzgl. der Auslegung der Bahnbenutzungsregeln muss beendet werden
- Das **Fluglärmkontingent** ist auf das Ausmaß des Jahres 2007 (13,9 km²) zu reduzieren und mit einem konkreten Verschlechterungsverbot sowie Verbesserungsgebot zu versehen
- Die **Kriterien für die FluglärmSchutzzonen** (Tag 1 und 2 sowie Nacht) sind denen des FluglärmSchutzgesetzes (2007) für wesentlich baulich erweiterte Flugplätze anzupassen
- Die **FluglärmSchutzkommission** (FLSK) ist zu reformieren; beginnend mit einer externen Evaluierung

Informationen zur Belastungsentwicklung: unabhängig und überparteilich - zum Allgemeinwohl

