

# FLUGLÄRMSCHUTZKOMMISSION

FÜR DEN FLUGHAFEN HAMBURG

- GESCHÄFTSSTELLE -

IB 222 / 217  
26.02.2015

## Niederschrift

über die 217. Sitzung der Fluglärmenschutzkommission  
für den Flughafen Hamburg  
am 20.02.2015

Teilnehmer: siehe Anwesenheitsliste

Die Kommission ist beschlussfähig.

Der zweite stellvertretende Vorsitzende begrüßt die Kommissionsmitglieder und insbesondere die neuen Mitglieder Frau Elke Pröhl vom Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie des Landes Schleswig-Holstein sowie Herrn Jens Aßmann von der Handelskammer Hamburg.

### TOP 1

#### *Weiteres Vorgehen hinsichtlich der Bürgerfragestunde*

Der Vorsitzende hatte schriftlich im Vorwege zur Vorbereitung des Themas vorgeschlagen, dass weiterhin eine Bürgerfragestunde zum Fluglärm angeboten werden sollte, jedoch Optimierungsmöglichkeiten hinsichtlich des Ablaufs sowie Ort und Zeit zu erarbeiten sind. Nach ausgiebiger Erörterung des Themas wird abgestimmt und es werden folgende Beschlüsse gefasst:

#### **Beschluss:**

***Es wird beschlossen, dass weiterhin eine Bürgerfragestunde zum Fluglärm angeboten werden soll.***

Der Beschluss wird bei etlichen Enthaltungen mehrheitlich angenommen.

Bis zu einer Neuregelung wird die Bürgerfragestunde in der bekannten Form weitergeführt.

#### **Beschluss:**

***Es wird beschlossen, dass eine Arbeitsgruppe aus mehreren FLSK-Mitgliedern gebildet wird, die bis zur nächsten Sitzung der FLSK einen Entscheidungsvorschlag betreffend die Fortführung der Bürgerfragestunden vorbereitet. Dieser Arbeitsgruppe sollen mindestens der Vorsitzende und die Geschäftsführerin sowie die FLSB und eine Vertreterin / ein Vertreter der BWVI, der FHG und der DFS angehören. Eine zu prüfende Option ist die Bildung eines Ausschusses nach § 11 der Geschäftsordnung der FLSK, der zukünftig die Anhörung und die Beantwortung der Fragen im Rahmen einer Bürgerfragestunde übernimmt. Im Hinblick auf den Zeitpunkt und die Örtlichkeit sind zudem die derzeitigen Rahmenbedingungen für die Bürgerfragestunde zu überprüfen.***

Der Beschluss wird mit 1 Gegenstimme und 3 Enthaltungen mehrheitlich angenommen.

**TOP 2**

*Kurzbericht zum Sachstand des neuen Bürgerschaftlichen Ersuchens zum Fluglärm sowie zur Sitzung des Umweltausschusses der Bürgerschaft am 13.01.2015 (FLSK-Drs. 01/15)*

Die FLSB berichtet von der Sitzung des Umweltausschusses im Januar 2015 und dem neuen 16-Punkteplan des Senats gegen Fluglärm, der eine Weiterführung des vorherigen 10-Punkteplans darstellt. Sie beschreibt jeweils den aktuellen Sachstand zu den 16 einzelnen Punkten und bittet die FLSK, ihre bisherige gute Unterstützung beizubehalten.

Es wird die Frage diskutiert, ob die Problematik des morgendlichen Bahnwechsels (Führung des Flugverkehrs in der Zeit zwischen 6.00 Uhr und 8.00 Uhr morgens nicht gleichzeitig über mehrere Bahnen, vgl. Beschlüsse in der 207. und 211. FLSK-Sitzung) inbegriffen ist. Diese Beschlüsse der Kommission sind kein Bestandteil der Bahnbenutzungsregeln im AIP. Der zweite stellvertretende Vorsitzende schlägt vor, dass dies im Gesamtkomplex berücksichtigt werden sollte. Außerdem soll zur nächsten Sitzung am 12.06.15 geklärt sein, ob es rechtlich möglich ist, dass Hamburg ein Gesetz über die Beauftragte oder den Beauftragten für den Fluglärmschutz erlässt.

Die Kommission nimmt Kenntnis.

**TOP 3**

*Jahresrückblick Fluglärm 2014 und Bewegungsverteilung nach Richtung und Zeit*

Ein Vertreter der BSU berichtet über die Fluglärmsituation des vergangenen Jahres (vgl. FLSK-Drs. 02/15) und hebt besonders den Anstieg der nächtlichen Flugbewegungen im Zeitraum zwischen 22.00 und 23.00 Uhr hervor. Auch die Verspätungen ab 23.00 Uhr haben deutlich zugenommen, während nur 15 Ausnahmen von den Nachtflugbeschränkungen erteilt wurden. Immer mehr Beschwerden betrafen vermeintliche Verstöße gegen die Einhaltung der Bahnbenutzungsregelungen. Die Tatsache, dass nur 51% der Abflüge Richtung Norderstedt erfolgten, scheint diese Annahme zu bestätigen. Allerdings gab es 2014 oft Süd- und Ostwindwetterlagen, die eine entsprechende Bahnauswahl erforderten. Die Starts Richtung Niendorf/Blankenese sind stark angestiegen, während ein deutlicher Rückgang Richtung Alsterdorf/Hamm zu verzeichnen war.

Der Vertreter der FHG ergänzt den Bericht mit weiteren Daten beispielsweise zum Flugzeugtypenmix, der Anzahl der Flugbewegungen nach Richtungen zwischen 2008 und 2014 sowie Pegelangaben der Fluglärmmessstellen (vgl. FLSK-Drs. 03/15). Die Pegeländerungen (2013/2014) an den einzelnen Messstellen durch die veränderte Bahnnutzung lassen sich auf der Karte und Tabelle auf S. 7 ablesen und plausibel nachvollziehen. Mittels aufgezeichneter Flugspuren von Starts und Landungen verschiedener Bahnrichtungen und Jahre zeigt er, dass z. B. die Anzahl der Anflüge auf Bahn 23 im Mittel konstant blieb und damit die Behauptung „Früher war alles besser!“ unzutreffend ist. Die Anflüge zeigen, dass im Laufe der letzten 1,5 Jahre zunehmend in der Entfernung von 7 NM das Anschneiden des Landegleitpfades 23 gebündelt wurde. Die Karten veranschaulichen, wie die Anzahl der Starts Richtung Niendorf/Blankenese in den letzten Jahren wieder zugenommen hat und zeigen die Belastung durch Überflüge der Stadtteile im Südwesten Hamburgs. Ein Vergleich der Flugspuren innerhalb der letzten 10 Jahre für An- und Abflug lässt prinzipiell keine grundsätzliche Änderung erkennen. Die Daten der Messstelle M 10 in Stellingen sind im Gesamtgeräuschpegel allerdings ungenau, da sie auch den Lärm der Güterumgehungsbahn erfassen.

Die Kommission nimmt Kenntnis.

**TOP 4**

*Beschwerdesituation 2014*

Ein Vertreter der BSU referiert über Art und Ausmaß der Beschwerden im vergangenen Jahr (vgl. FLSK-Drs. 04/15). Die Anzahl der Beschwerden ist gestiegen, wobei die „Häufigkeit der Flugbewegungen“ als Beschwerdegrund fast 40% der Fälle ausmacht, gefolgt von angeblicher „Flugroutenabweichung“ (zu tief, zu laut, 26%) und Störung der Nachtruhe (17%). Bürgerinitiativen haben zum Beschwerdeanstieg beigetragen, insbesondere die Initiative (BAW) aus dem Nordwesten (Lemsahl, Teile der Walddörfer sowie Ahrensburg). Auch die deutliche Zunahme der Flugbewegungen Richtung Südwesten – insbesondere Starts – verursachten die Steigerung der Beschwerdezahlen, wobei überdies durch Zuzug, z. B. im Bereich Lurup neue Betroffene generiert wurden.

Die Kommission nimmt Kenntnis.

**TOP 5**

*Beratung zur Aufnahme eines Vertreters des Kreises Stormarn in die FLSK*

Eine Vertreterin der BWVI erläutert die Haltung ihrer Behörde zum Antrag des Kreises Stormarn auf Aufnahme eines Vertreters in die FLSK. Zwar wird das Kriterium, dass das Gebiet von einem Dauer-

schallpegel von 50 dB(A) betroffen ist, nicht erfüllt (vgl. FLSK-Drs. 05/15), aber andere Aspekte werden für wichtiger gehalten. So gilt die Anzahl der Überflüge der BWVI als Hauptkriterium, verbunden mit der Menge der davon Betroffenen. Da die gesetzlich festgelegte Höchstanzahl von 15 Mitgliedern in der FLSK sowieso weit überschritten ist, wird die Aufnahme eines zusätzlichen Mitglieds nicht als Hindernis der weiteren konstruktiven, sachlichen Zusammenarbeit in der FLSK gesehen. Auch wird nicht mit einer Fülle von weiteren Aufnahmeanträgen gerechnet. Die BWVI befürwortet die Aufnahme eines gemeinsamen Vertreters für alle Gemeinden des Kreises Stormarn. Nach ausführlicher Diskussion, insbesondere über die Festlegung von geeigneten Aufnahmekriterien, besteht Konsens, dass der Aufnahme zugestimmt werden soll. Es wird abgestimmt und beschlossen:

**Beschluss: Es soll unverzüglich ein Vertreter für alle Gemeinden des Kreises Stormarn in die FLSK berufen werden.**

Der Beschluss wird ohne Gegenstimme mit 3 Enthaltungen mehrheitlich angenommen.

Die BWVI wird die Berufung vornehmen.

Die maßgeblichen Kriterien für eine Mitgliedschaft in der FLSK sollen in der 218. Sitzung gemeinsam festgelegt werden. Denkbar wäre z.B. eine Koppelung verschiedener Voraussetzungen wie

- 1.) mindestens 30.000 Flugereignisse (Starts und Landungen) und
- 2.) keine vorhandene Repräsentanz in der FLSK ( z.B. durch den eigenen Kreis bzw. andere Gemeinden im Kreis etc.)

## TOP 6

*Darstellung der Verfahrensweise zur Übermittlung der Verspätungsgründe bei Flügen nach 23.00 Uhr*  
Der Vertreter der FHG erklärt, dass die zahlreichen Verspätungsgründe (99 Delay Codes) in 4 Hauptgruppen sowie unbekannte Gründe (Sonstiges) zusammengefasst werden können:

- Rotation (Umläufe)
- Technik
- Wetter
- Flugsicherung
- Sonstiges

Für Januar 2015 hat die FHG bereits eine Übersicht erstellt (vgl. FLSK-Drs. 06/15), die unter folgendem Link im Internet zu finden ist: <http://www.hamburg-airport.de/de/laermschutz.php>. Das System ist neu und soll noch optimiert werden. Ebenso verhält es sich mit der Darstellung der Meldewege und Abläufe im Einzelnen.

Die Kommission nimmt Kenntnis.

## TOP 7

*Vorstellung der ersten Messergebnisse nach Aufstellung von Messcontainern im Bereich Anflug 23*  
Ein Vertreter der FHG zeigt zum Vergleich die Messergebnisse an der Messstelle M 13 sowie dem mobilen Messcontainer am Standort C02 Am Bronzehügel in Poppenbüttel (vgl. FLSK-Drs. 07/15). Der Standort M 13 wurde vor langer Zeit so gewählt, weil keine besser geeignete Fläche zur Verfügung stand und das Gewerbegebiet berücksichtigt werden musste. Um einen vermutlich systematischen Fehler noch auszumerzen, wird das Dach vom Messcontainer jetzt schalldämmt.

Die Messergebnisse an den Standorten in Ahrensburg (LAP03 und C01) weisen eine Differenz von ca. 20 dB(A) bei Maximalpegeln zu den Messstellen in Langenhorn und Niendorf auf und zeigen somit, dass eine Belastung durch Fluglärm in Ahrensburg zwar feststellbar, jedoch deutlich geringer ist als in den Wohngebieten in Flughafennähe. Es ist vorgesehen, über Messergebnisse ausführlich im nächsten „Fluglärmreport“ zu berichten.

Die Kommission nimmt Kenntnis.

## TOP 8

*Bericht zum Beschluss der FLSK mit Empfehlungen zur Umsetzung des Bürgerschaftlichen Ersuchens gegen Fluglärm, hier insbesondere „7NM, Wochenendregelung, 3000ft Kontrollzone“ (vgl. Niederschrift über die 215. FLSK-Sitzung, TOP 1.1)*

Ein Vertreter der DFS erläutert, dass seit dem 13.11.2014 für jeden Tag ein Plot der Flugspuren angelegt wurde, um die Erfahrungen mit den neuen Regelungen zu dokumentieren und darüber informieren zu können. Die dargestellte Auswahl für Wochentage und Wochenenden zeigt, dass die Verfahren umgesetzt werden (vgl. FLSK-Drs. 08/15). Allerdings hat die Erfahrung ergeben, dass die Flugzeuge nach dem Sinkflug aus 3000 Fuß in 2500 Fuß erneut beschleunigen müssen, um die neue Zwischenflughöhe zu halten. Dadurch müsste der Gleitpfad von oben angeschnitten werden. Es wird daher die

Aufhebung der Beschränkung auf 2500 Fuß empfohlen, um die Möglichkeit des kontinuierlichen Sinkflugs aus 3000 Fuß zu erreichen. Da keine Einwände erhoben werden, plant die DFS, diese Vorgehensweise einzuführen.

Außerdem wird angekündigt, dass die Pachtverträge der DFS für zwei Grundstücke in Hamburg für die Navigationsanlagen „Elbe“ und „Weser“ auslaufen und neue Standorte in der Nähe gefunden werden müssen. Danach sind die Flugverfahren anzupassen. Der zweite stellvertretende Vorsitzende bittet um einen Fortschrittsbericht zu diesem Thema in der 218. FLSK-Sitzung.

Die Kommission nimmt Kenntnis.

#### **TOP 9**

*Beschwerden über Fehlanflüge bei Sturm*

Das Thema wird aus Zeitgründen auf die nächste Sitzung verschoben.

#### **TOP 10**

*Kurzmitteilungen der FHG*

10.1 *Aktueller Stand der Verspätungsflüge nach 23.00 Uhr*

10.2 *Erste Hinweise zum Flachstartverfahren*

10.3 *Betroffenzahlen der Verkehrsträger im Vergleich (UBA 2015)*

Die Themen werden aus Zeitgründen auf die nächste Sitzung verschoben.

10.4 *Aktuelles vom Schallschutzprogramm*

Derzeit werden die Grundlagen für die Antragstellung von Kindergärten und Schulen in der Tagesschutzzone 1 vorbereitet (vgl. FLSK-Drs. 09/15).

10.5 *Lärmmedizinische Untersuchungen*

Es wird vorgeschlagen, dass der Stand der Lärmmedizinischen Forschung zum Fluglärm in der FLSK behandelt werden könnte unter Einbeziehung eines Sachverständigen, ggfs. vom UBA. Dabei wäre insbesondere die Einschätzung der nächtlichen Belastung trotz des eingeschränkten Nachtflugverkehrs von Bedeutung.

Die Kommission nimmt Kenntnis.

#### **TOP 11**

*Sonstiges*

Die Zeiträume für die notwendigen Bahnsperren im Jahr 2015 sind:

15. – 30.06.15 für Bahn 15/33

30.08. – 15.09.15 für Bahn 05/23

Dazu Hinweise im Internet unter folgendem Link:

<http://www.radiohamburg.de/Nachrichten/Hamburg-aktuell/Hamburg-regional/2015/Februar/Hamburg-Airport-Wartungsarbeiten-kurz-vor-den-Sommerferien>

Der zweite stellvertretende Vorsitzende schließt die Sitzung um 14.15 Uhr.

Für die Niederschrift:

Genehmigt:

gez. Antje Wilkens

gez. Gebhard Kraft

## Anwesenheitsliste 217. Sitzung der Fluglärmschutzkommission am 20.02.2015

(M) = Mitglied, (S) = Stellvertreter, X=anwesend

Name	Vorname	Unterschrift	Tel. Nr.	E-Mail Adresse
<b>1 Bezirk Hamburg-Nord</b>				
<b>Rösler (M)</b>	Harald		42804.2232	<a href="mailto:harald.roesler@hamburg-nord.hamburg.de">harald.roesler@hamburg-nord.hamburg.de</a>
Schepanski(S)	Kerstin		42804.2130	<a href="mailto:kerstin.schepanski@hamburg-nord.hamburg.de">kerstin.schepanski@hamburg-nord.hamburg.de</a>
<b>Grube (M)</b>	Detlev	X	5213873	<a href="mailto:dgrube@wnet.de">dgrube@wnet.de</a>
Schmidt (S)	Thorsten			<a href="mailto:thorsten.schmidt@galnord.de">thorsten.schmidt@galnord.de</a>
<b>Carstensen (M)</b>	Christian			<a href="mailto:christian.carstensen@bsu.hamburg.de">christian.carstensen@bsu.hamburg.de</a>
Winkel (S)	Helgard			<a href="mailto:Hn3573590@hansenet.de">Hn3573590@hansenet.de</a>
<b>Nielsen (M)</b>	Karin	X		<a href="mailto:nielsen.karin@web.de">nielsen.karin@web.de</a>
Lütjens(S)	Martina			<a href="mailto:mluetjens@cdu-nord.de">mluetjens@cdu-nord.de</a>
<b>2 Bezirk Eimsbüttel</b>				
<b>Dr. Sevecke (M)</b>	Torsten		42801.2001	<a href="mailto:torsten.Sevecke@eimsbuettel.hamburg.de">torsten.Sevecke@eimsbuettel.hamburg.de</a>
Dittmer (S)	Jens	X	42801.3362	<a href="mailto:jens.dittmer@eimsbuettel.hamburg.de">jens.dittmer@eimsbuettel.hamburg.de</a>
<b>Schneede (M)</b>	Lieselotte	X	5602958	<a href="mailto:lieselotteschneede@t-online.de">lieselotteschneede@t-online.de</a>
Schwartau(S)	Pia			<a href="mailto:pia.Schwartau@gmx.de">pia.Schwartau@gmx.de</a>
<b>Düvel (M)</b>	Wolfgang	X	040.572.60.256	<a href="mailto:info@wolfgangduevel.de">info@wolfgangduevel.de</a>
Schemmel (S)	Marc			<a href="mailto:marcschemmel@aol.com">marcschemmel@aol.com</a>
<b>Kuhlmann (M)</b>	Dietmar	X		<a href="mailto:kuhlmann.dietmar@t-online.de">kuhlmann.dietmar@t-online.de</a>
Seidlitz (S)	Roland			<a href="mailto:juroseid@aol.com">juroseid@aol.com</a>
<b>3 Bezirk Wandsbek</b>				
<b>Freund (M)</b>	Ingo	X	0171.744 80 57	<a href="mailto:ingo.hh.freund@web.de">ingo.hh.freund@web.de</a>
Seier (S)	Heinz Werner		60671041	<a href="mailto:hseier@t-online.de">hseier@t-online.de</a>
<b>4 Bezirk Altona</b>				
<b>Langbehn (M)</b>	Jürgen	X	42811.2803	<a href="mailto:juergen.Langbehn@altona.hamburg.de">juergen.Langbehn@altona.hamburg.de</a>
Sülberg (S)	Holger		826118	<a href="mailto:m.Klary@web.de">m.Klary@web.de</a>
<b>5 Stadt Norderstedt</b>				
<b>Grote (M)</b>	Hans-Joachim		53595.306	<a href="mailto:OB@Norderstedt.de">OB@Norderstedt.de</a>
Borchardt (S)	Hauke	X	53595.300	<a href="mailto:hauke.borchardt@Norderstedt.de">hauke.borchardt@Norderstedt.de</a>

Name	Vorname	Unterschrift	Tel. Nr.	E-Mail Adresse
<b>6 Gemeinde Hasloh</b>				
<b>Brummund (M)</b>	Bernhard		04106.2582	<a href="mailto:gemeinde@hasloh.de">gemeinde@hasloh.de</a>
Rühle (S)	Horst			<a href="mailto:gemeinde@hasloh.de">gemeinde@hasloh.de</a>
<b>7 Stadt Quickborn</b>				
<b>Köppl (M)</b>	Thomas		04106.611-200	<a href="mailto:thomas.koepl@quickborn.de">thomas.koepl@quickborn.de</a>
Hensel(S)	Klaus-H.	X	04106.81305	<a href="mailto:Hensel-k@arcor.de">Hensel-k@arcor.de</a>
<b>8 Kreis Segeberg</b>				
<b>Wolf (M)</b>	Thorsten	X	04551.951-0	<a href="mailto:thorsten.wolf@kreis-segeberg.de">thorsten.wolf@kreis-segeberg.de</a>
Schröder (S)	Matthias			<a href="mailto:matthias.schroeder@kreis-segeberg.de">matthias.schroeder@kreis-segeberg.de</a>
<b>9 Kreis Pinneberg</b>				
<b>Lange (M)</b>	Reimer		04101.3052.0	<a href="mailto:R.Lange@gawron24.de">R.Lange@gawron24.de</a>
Matthies (S)	Erwin	X	04106.5118	
<b>10 Bundesvereinigung gegen Fluglärm</b>				
<b>Kraft (M)</b>	Gebhard	X	5204180	<a href="mailto:misterkrafthamburg@googlemail.com">misterkrafthamburg@googlemail.com</a>
Wiederhold (S)	Herwart		5206781	<a href="mailto:hwwa@wtnet.de">hwwa@wtnet.de</a>
<b>Saalfeld (M)</b>	Hans		5203795	<a href="mailto:U.Saalfeld@hotmail.de">U.Saalfeld@hotmail.de</a>
Schwarz (S)	Hans		5231122	<a href="mailto:NIG-Fluglaermschutz@wtnet.de">NIG-Fluglaermschutz@wtnet.de</a>
<b>Dr. Schülke (M)</b>	Claus	X	3860.3530	<a href="mailto:clausSchuelke@wolfcollegen.de">clausSchuelke@wolfcollegen.de</a>
Dr. Breyer (S)	Michael		04106.3485	<a href="mailto:michael.breyer@bvv-hamburg.de">michael.breyer@bvv-hamburg.de</a>
<b>11 Deutsche Lufthansa AG / Lufthansa Technik</b>				
<b>Dr. Köhler (M)</b>	Ines	X	069.696.28309	<a href="mailto:Ines.Koehler@dlh.de">Ines.Koehler@dlh.de</a>
Dietz (S)	Michael			
<b>12 Tuifly.com</b>				
<b>Budig (M)</b>	Rudolf	X	0511.9727-245	<a href="mailto:rudolf.budig@tuifly.com">rudolf.budig@tuifly.com</a>
Büntgen (S)	Jochen			<a href="mailto:jochen.buentgen@tuifly.com">jochen.buentgen@tuifly.com</a>
<b>13 Deutsche Flugsicherung GmbH</b>				
Schierhorn	Christine		040/507.117.100	<a href="mailto:christine.schierhorn@dfs.de">christine.schierhorn@dfs.de</a>
Hummert	Uwe	X	0421/5372153	<a href="mailto:uwe.hummert@dfs.de">uwe.hummert@dfs.de</a>
<b>14 Flughafen Hamburg GmbH</b>				
<b>Schmidt (M)</b>	Axel	X	5075.1597	<a href="mailto:Aschmidt@ham.airport.de">Aschmidt@ham.airport.de</a>
Budde-Steinacker (S)	Volker		5075.2869	<a href="mailto:vbudde@ham.airport.de">vbudde@ham.airport.de</a>

Name	Vorname	Unterschrift	Tel. Nr.	E-Mail Adresse
<b>15 Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt</b>				
Mundt (M)	Stefan	X	42840-8303	<a href="mailto:stefan.mundt@bsu.Hamburg.de">stefan.mundt@bsu.Hamburg.de</a>
Krumm (S)	Alexander		42840-2499	<a href="mailto:alexander.krumm@bsu.hamburg.de">alexander.krumm@bsu.hamburg.de</a>
Dr. Schacht (M)	Uwe	X	42840-2412	<a href="mailto:uwe.schacht@bsu.hamburg.de">uwe.schacht@bsu.hamburg.de</a>
<b>16 Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie des Landes Schleswig-Holstein</b>				
Pröhl (M)	Elke	X	0431 988-4620	<a href="mailto:elke.proehl@wimi.landsh.de">elke.proehl@wimi.landsh.de</a>
Andresen (S)	Mona			<a href="mailto:mona.andresen@wimi.landsh.de">mona.andresen@wimi.landsh.de</a>
<b>17 Ministerium für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume des Landes Schleswig-Holstein</b>				
Brückner (M)	Alexander	X	0431/988-7117	<a href="mailto:alexander.brueckner@melur.landsh.de">alexander.brueckner@melur.landsh.de</a>
<b>Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume des Landes Schleswig-Holstein</b>				
Gliesmann (S)	Ludger		04347-704-768	<a href="mailto:ludger.gliesmann@llur.landsh.de">ludger.gliesmann@llur.landsh.de</a>
<b>18 Handelskammer Hamburg</b>				
Aßmann (M)	Jens	X	361.38-314	<a href="mailto:jens.assmann@hk24.de">jens.assmann@hk24.de</a>
Doell (S)	Sebastian		361.38-382	<a href="mailto:sebastian.doell@hk24.de">sebastian.doell@hk24.de</a>
<b>19 Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation</b>				
Dr. Schiwiek	Michael		42841-1362	<a href="mailto:michael.schiwek@bwvi.hamburg.de">michael.schiwek@bwvi.hamburg.de</a>
Dr. Tjardes	Ina	X	42841.1308	<a href="mailto:ina.tjardes@bwvi.hamburg.de">ina.tjardes@bwvi.hamburg.de</a>
Krumm	Anne	X	42841.1625	<a href="mailto:anne.krumm@bwvi.hamburg.de">anne.krumm@bwvi.hamburg.de</a>
<b>20 Fluglärmschutzbeauftragte / Geschäftsführung FLSK</b>				
Pieroh-Joußen	Gudrun	X	42840.2380	<a href="mailto:gudrun.pieroh-joussen@bsu.hamburg.de">gudrun.pieroh-joussen@bsu.hamburg.de</a>
Wilkens	Antje	X	42840.2411	<a href="mailto:antje.wilkens@bsu.hamburg.de">antje.wilkens@bsu.hamburg.de</a>
<b>21 Gäste</b>				
Czub (FHG)	Manfred	X	5075-3618	<a href="mailto:mczub@ham.airport.de">mczub@ham.airport.de</a>
Wagner (BSU)	Torsten	X	42840.2387	<a href="mailto:torsten.wagner@bsu.hamburg.de">torsten.wagner@bsu.hamburg.de</a>
Wallner (TUIfly)	Matthias	X	0172.4131781	<a href="mailto:matthias.wallner@tuifly.com">matthias.wallner@tuifly.com</a>

# Fluglärmsituation 2014

**Dr. Uwe Schacht**

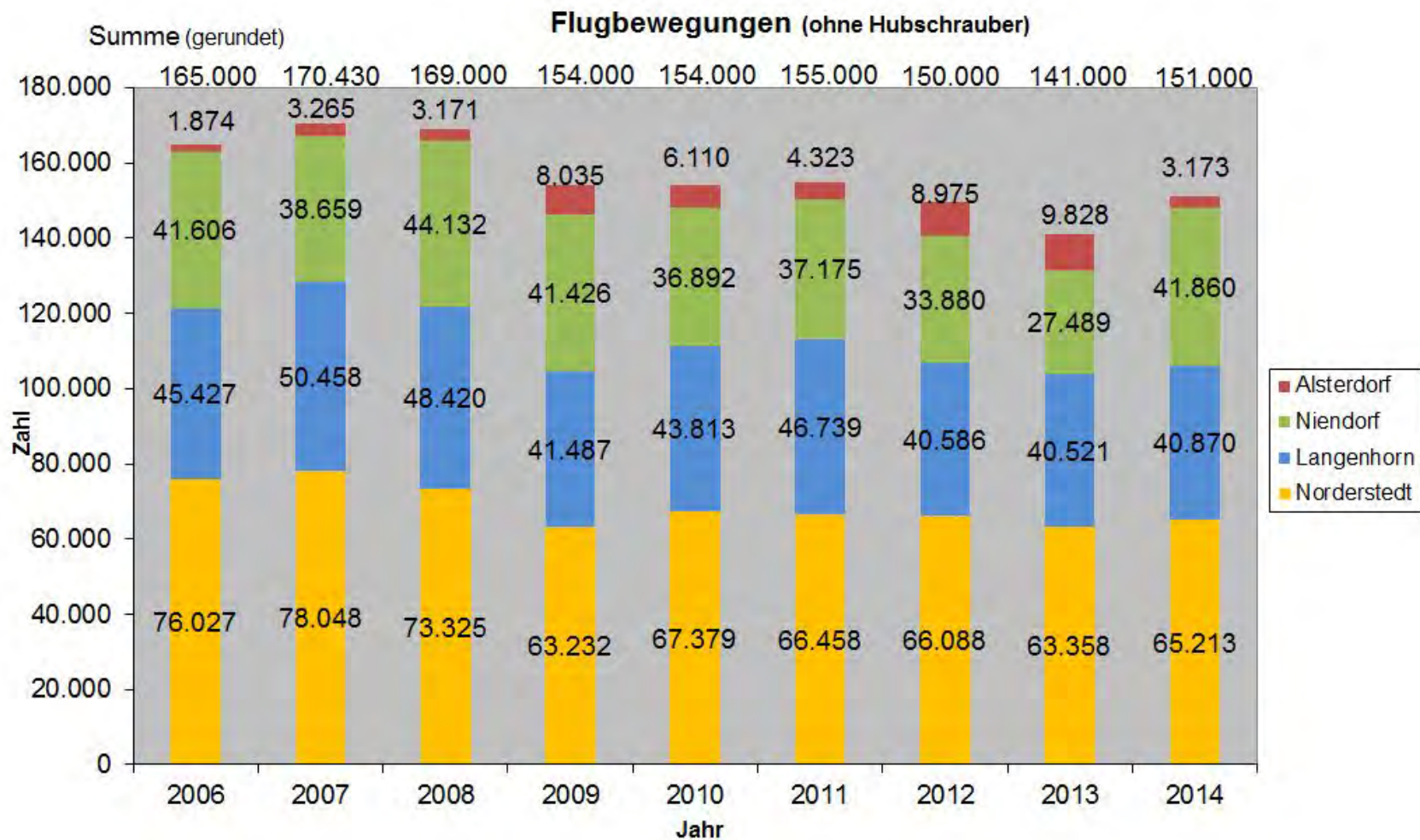
**Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt  
Amt für Immissionsschutz und Betriebe (IB)**



**Hamburg**



## Flugbewegungen nach Richtung, Rückblick 2006 - 2014

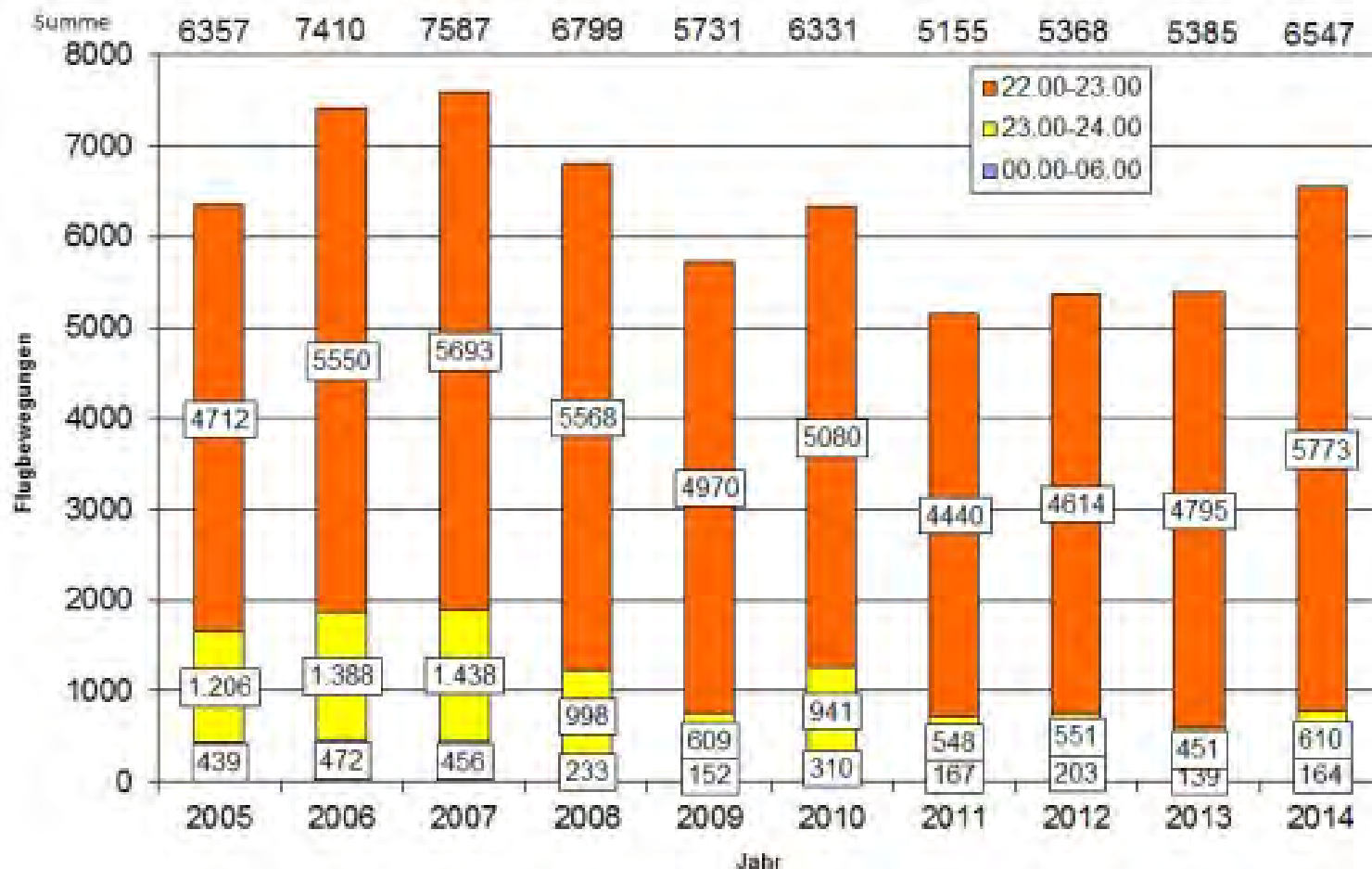


## Besonderheiten:

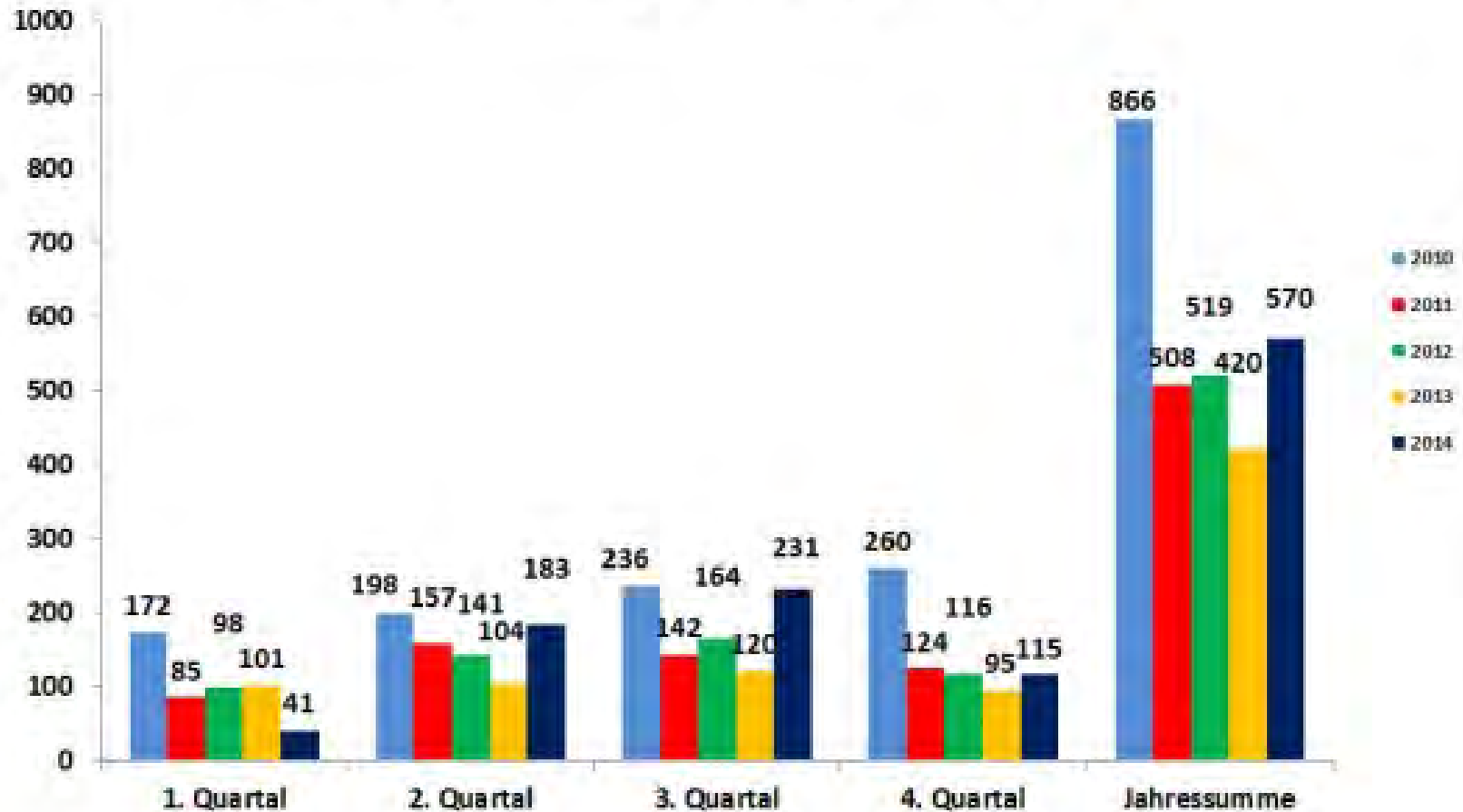
- Erstmalig seit 2007 Anstieg Flugbewegungen
- Zuwachs fast ausschließlich zu Lasten der Niendorf/Blankenese-Region (+ 50 %)
- Ungewöhnliche Verteilung Abflüge (51 % Norderstedt, 34,5 % Blankenese, 13,5 % Lemsahl)
- Niedrige Zahlen für Landungen Lemsahl (41 %), dafür relativ hohe für Norderstedt (35 %)
- Witterung Hauptgrund für ungewöhnliche Verteilung der Flugbewegungen
- Nur sehr kurze Sperrung 05/23

## Nachtflugbewegungen 2005- 2014

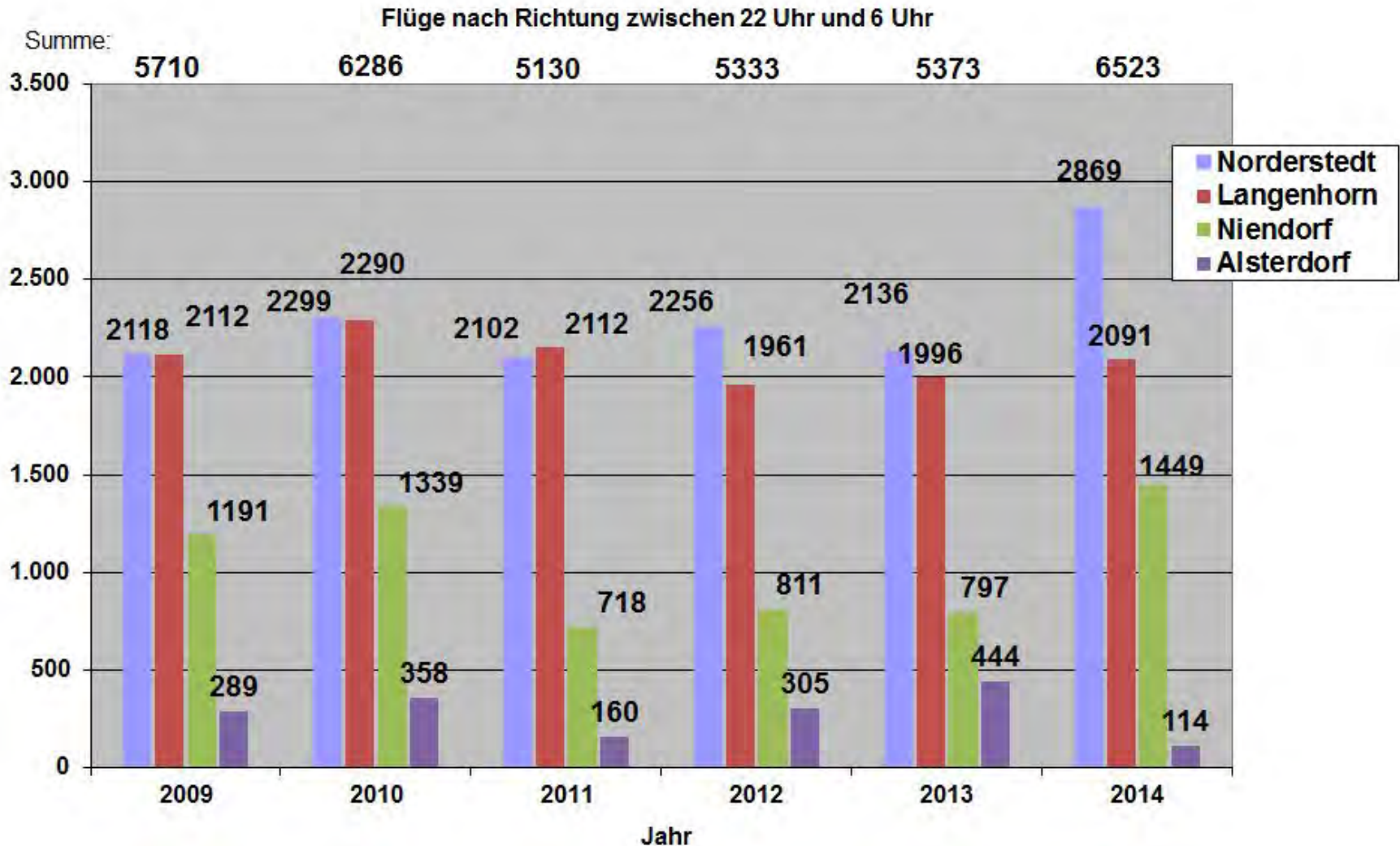
Nächtliche Flüge am Flughafen Hamburg im letzten Jahrzehnt



Anzahl der verspäteten Flüge 23 - 24 Uhr, Stand 31.12.2014



## Nächtliche Flüge (22 Uhr – 6 Uhr) nach Richtung



## Kommentar

- Anstieg Nachtflüge, aber immer noch deutlich unter Maximum
- Zunahme vor allem von 22 – 23 Uhr, Zeitraum 23 – 6 Uhr im gleichen Rahmen wie seit 2009
- Deutlicher Anstieg der Verspätungen (+ 150)
- 2014 nur 15 Ausnahmen von den Nachtflugbeschränkungen
- Etwa 44 % Nachtflüge über Norderstedt/Quickborn (vor 2005: 60 % Anteil, 2010: 36,5 % Anteil)
- starker Anstieg Niendorf/Blankenese, bedeutender Rückgang Alsterdorf/Hamm

## Weitere Informationen

Weitere Informationen zum Thema Fluglärm in Hamburg erhalten Sie unter:

[www.hamburg.de/fluglaerm](http://www.hamburg.de/fluglaerm)

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**

FLSK-Drs. 03/15

**Hamburg Airport**



**FLSK – Sitzung  
20.02.2015**

**TOP 3**



Rang	Flugzeugtypen:	Anzahl:
Rang 1	A3191	18570
Rang 2	A3202	16161
Rang 3	CRJ9	8468
Rang 4	A3212	4460
Rang 5	B7378	3874
Rang 6	DH84	2657
Rang 7	A3211	2017
Rang 8	B7377	1648
Rang 9	E190	1468
Rang 10	B7573	935
Rang 11	C172	900
Rang 12	RJ1	858
Rang 13	B7773	676
Rang 14	D328	673
Rang 15	E170	670

**Verteilung der Flugbewegungen**  
ohne Hubschrauber

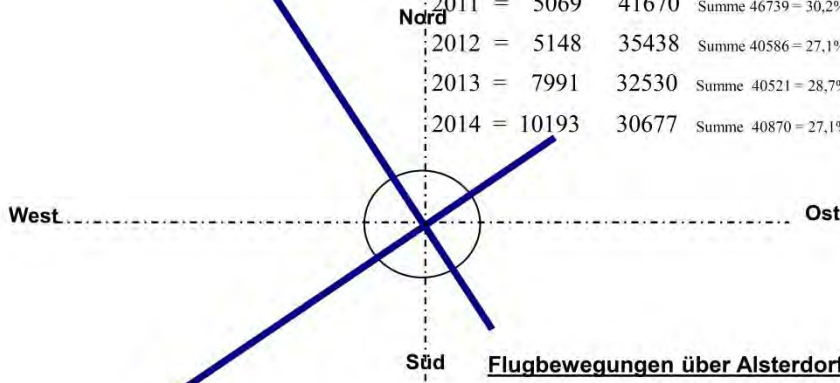


**Flugbewegungen über Ohmoor**

Starts	Landung	Summe	Anteil
2008 = 53675	19650	73325	43,2%
2009 = 41125	22107	63232	41,0%
2010 = 48187	19192	67379	43,7%
2011 = 44234	22224	66458	43,0%
2012 = 43251	22837	66088	44,2%
2013 = 42768	20590	63358	44,9%
2014 = 38648	26566	65214	43,1%

**Flugbewegungen über Langenhorn**

Starts	Landung	Summe	Anteil
2008 = 5506	42734	48240	28,4%
2009 = 8015	33472	41487	26,9%
2010 = 8717	35096	43813	28,4%
2011 = 5069	41670	46739	30,2%
2012 = 5148	35438	40586	27,1%
2013 = 7991	32530	40521	28,7%
2014 = 10193	30677	40870	27,1%



**Flugbewegungen über Alsterdorf**

Starts	Landung	Summe	Anteil
2008 = 866	3177	4043	2,4%
2009 = 2900	5135	8035	5,2%
2010 = 1090	5020	6110	4,0%
2011 = 1556	2767	4323	2,8%
2012 = 3309	5666	8975	6,0%
2013 = 2621	7207	9828	6,9%
2014 = 721	2452	3173	2,1%

**Flugbewegungen über Niendorf**

Starts	Landung	Summe	Anteil
2008 = 24397	19735	44132	26,0%
2009 = 25058	16368	41426	26,9%
2010 = 19104	17788	36892	23,9%
2011 = 26486	10689	37175	24,0%
2012 = 23066	10814	33880	22,7%
2013 = 17214	10275	27489	19,5%
2014 = 25998	15862	41860	27,7%

# Verspätungen und Nachtflüge 22:00 bis 6:00 Uhr



Starts/Landungen	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr 2014	Differenz		Jahr 2013
															%	
<b>22:00 - 22:15</b>	89	84	114	171	168	176	178	176	174	198	157	140	<b>1825</b>	263	16,8	1562
<b>22:15 - 22:30</b>	84	69	83	155	186	185	192	173	197	176	121	128	<b>1749</b>	342	24,3	1407
<b>22:30 - 22:45</b>	69	60	79	108	138	158	157	146	159	133	85	88	<b>1380</b>	177	14,7	1203
<b>22:45 - 23:00</b>	38	28	40	84	171	88	90	114	92	79	25	54	<b>903</b>	236	35,4	667
<b>Summe:</b>	<b>280</b>	<b>241</b>	<b>316</b>	<b>518</b>	<b>663</b>	<b>607</b>	<b>617</b>	<b>609</b>	<b>622</b>	<b>586</b>	<b>388</b>	<b>410</b>	<b>5857</b>	<b>1018</b>	<b>21,0</b>	<b>4839</b>
<b>23:00 - 23:15</b>	10	13	5	22	39	32	40	55	41	30	12	21	<b>320</b>	93	41,0	227
<b>23:15 - 23:30</b>	3	3	3	11	25	18	19	23	10	18	10	9	<b>152</b>	43	39,4	109
<b>23:30 - 23:45</b>	1	2	3	5	14	13	15	16	7	6	3	6	<b>91</b>	37	68,5	54
<b>23:45 - 00:00</b>	3	2	1	1	5	5	6	9	6	4	0	6	<b>48</b>	3	6,7	45
<b>Summe:</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>83</b>	<b>68</b>	<b>80</b>	<b>103</b>	<b>64</b>	<b>58</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>611</b>	<b>176</b>	<b>40,5</b>	<b>435</b>
<b>00:00 - 00:15</b>	0	3	0	0	0	3	2	4	3	0	1	0	<b>16</b>	3	23,1	13
<b>00:15 - 00:30</b>	1	0	1	0	2	0	0	2	0	2	0	1	<b>9</b>	1	12,5	8
<b>00:30 - 01:00</b>	0	1	2	0	3	1	3	1	3	2	0	0	<b>16</b>	4	33,3	12
<b>01:00 - 02:00</b>	6	1	1	0	1	1	1	2	1	0	0	3	<b>17</b>	-6	-26,1	23
<b>02:00 - 03:00</b>	3	1	4	2	1	2	3	1	1	2	3	1	<b>24</b>	7	41,2	17
<b>03:00 - 04:00</b>	2	1	1	3	4	3	3	5	0	0	1	1	<b>24</b>	-1	-4,0	25
<b>04:00 - 05:00</b>	8	3	1	0	0	2	0	5	3	2	1	2	<b>27</b>	6	28,6	21
<b>05:00 - 06:00</b>	3	2	1	2	2	0	4	5	4	3	4	2	<b>32</b>	7	28,0	25
<b>Summe:</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>165</b>	<b>21</b>	<b>14,6</b>	<b>144</b>
<b>22:00 - 06:00</b>	<b>320</b>	<b>273</b>	<b>339</b>	<b>564</b>	<b>759</b>	<b>687</b>	<b>713</b>	<b>737</b>	<b>701</b>	<b>655</b>	<b>423</b>	<b>462</b>	<b>6633</b>	<b>1215</b>	<b>23,7</b>	<b>5125</b>

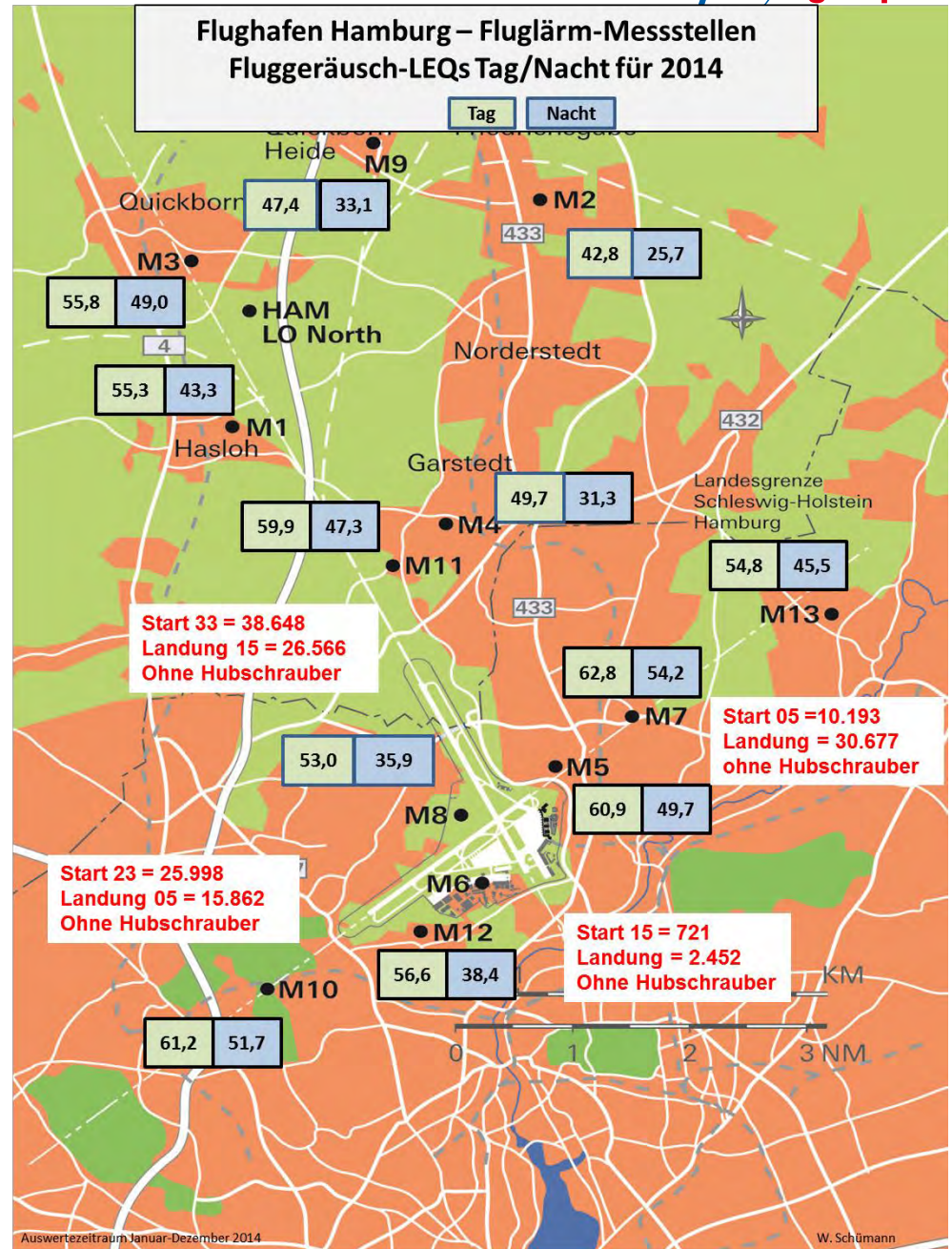
		Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr 2014	diff.	%	Jahr 2013
Start 33	6-7 Uhr	31	29	318	431	512	579	629	384	304	290	203	180	3890	113	3,0	3777
Start 33	7-8 Uhr	25	12	319	266	336	324	355	243	177	204	148	202	2611	-331	-11,3	2942
	ges.	<b>56</b>	<b>41</b>	<b>637</b>	<b>697</b>	<b>848</b>	<b>903</b>	<b>984</b>	<b>627</b>	<b>481</b>	<b>494</b>	<b>351</b>	<b>382</b>	<b>6501</b>	<b>-218</b>	<b>-3,2</b>	<b>6719</b>
Start 23	6-7 Uhr	164	286	68	99	126	130	56	285	174	380	161	197	2126	866	68,7	1260
Start 23	7-8 Uhr	260	379	115	79	83	108	89	201	91	240	183	234	2062	596	40,7	1466
	ges.	<b>424</b>	<b>665</b>	<b>183</b>	<b>178</b>	<b>209</b>	<b>238</b>	<b>145</b>	<b>486</b>	<b>265</b>	<b>620</b>	<b>344</b>	<b>431</b>	<b>4188</b>	<b>1462</b>	<b>53,6</b>	<b>2726</b>
Start 05	6-7 Uhr	58	0	12	68	66	0	35	21	189	36	123	40	648	312	92,9	336
Start 05	7-8 Uhr	144	0	15	68	54	0	26	16	225	36	172	52	808	290	56,0	518
	ges.	<b>202</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>136</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>37</b>	<b>414</b>	<b>72</b>	<b>295</b>	<b>92</b>	<b>1456</b>	<b>602</b>	<b>70,5</b>	<b>854</b>
Landung 23	6-7 Uhr	6	8	3	10	23	31	19	19	38	37	15	20	229	5	2,2	224
Landung 23	7-8 Uhr	41	26	3	107	96	114	85	118	85	79	85	100	939	-274	-22,6	1213
	ges.	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>117</b>	<b>119</b>	<b>145</b>	<b>104</b>	<b>137</b>	<b>123</b>	<b>116</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>1168</b>	<b>-269</b>	<b>-18,7</b>	<b>1437</b>
Landung 15	6-7 Uhr	26	25	23	18	22	43	46	92	15	27	24	7	368	-30	-7,5	398
Landung 15	7-8 Uhr	157	196	50	61	55	64	40	73	41	146	113	50	1046	209	25,0	837
	ges.	<b>183</b>	<b>221</b>	<b>73</b>	<b>79</b>	<b>77</b>	<b>107</b>	<b>86</b>	<b>165</b>	<b>56</b>	<b>173</b>	<b>137</b>	<b>57</b>	<b>1414</b>	<b>179</b>	<b>14,5</b>	<b>1235</b>
Landung 05	6-7 Uhr	1	0	3	6	11	5	37	0	19	5	6	6	99	47	90,4	52
Landung 05	7-8 Uhr	12	0	67	51	103	57	111	13	133	14	40	27	628	245	64,0	383
	ges.	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>57</b>	<b>114</b>	<b>62</b>	<b>148</b>	<b>13</b>	<b>152</b>	<b>19</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>727</b>	<b>292</b>	<b>67,1</b>	<b>435</b>

		Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr 2014	diff.	%	Jahr 2013
Start 33	22-23 Uhr	4	1	17	26	31	59	73	46	33	29	12	16	347	-67	-16,2	414
Start 33	23-00 Uhr	0	1	1	6	2	8	9	13	7	4	0	7	58	18	45,0	40
	ges.	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>67</b>	<b>82</b>	<b>59</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>405</b>	<b>-49</b>	<b>-10,8</b>	<b>454</b>
Start 23	22-23 Uhr	11	15	5	5	12	9	10	21	7	16	10	5	126	-5	-3,8	131
Start 23	23-00 Uhr	1	2	2	0	1	0	0	10	3	3	2	2	26	13	100,0	13
	ges.	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>152</b>	<b>8</b>	<b>5,6</b>	<b>144</b>
Start 05	22-23 Uhr	8	3	2	3	9	0	0	2	27	2	6	2	64	-12	-15,8	76
Start 05	23-00 Uhr	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	7	0	0,0	7
	ges.	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>-12</b>	<b>-14,5</b>	<b>83</b>
Landung 23	22-23 Uhr	67	56	100	105	221	287	106	205	185	142	60	281	1815	87	5,0	1728
Landung 23	23-00 Uhr	5	4	4	11	36	26	9	14	14	19	1	23	166	18	12,2	148
	ges.	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>104</b>	<b>116</b>	<b>257</b>	<b>313</b>	<b>115</b>	<b>219</b>	<b>199</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>304</b>	<b>1981</b>	<b>105</b>	<b>5,6</b>	<b>1876</b>
Landung 15	22-23 Uhr	171	155	148	196	174	69	132	314	121	190	293	68	2031	540	36,2	1491
Landung 15	23-00 Uhr	9	12	4	11	32	12	21	60	10	26	21	6	224	78	53,4	146
	ges.	<b>180</b>	<b>167</b>	<b>152</b>	<b>207</b>	<b>206</b>	<b>81</b>	<b>153</b>	<b>374</b>	<b>131</b>	<b>216</b>	<b>314</b>	<b>74</b>	<b>2255</b>	<b>618</b>	<b>37,8</b>	<b>1637</b>
Landung 05	22-23 Uhr	18	11	42	162	130	145	274	17	232	34	17	30	1112	564	102,9	548
Landung 05	23-00 Uhr	1	1	1	8	12	21	41	4	25	8	0	2	124	60	93,8	64
	ges.	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>166</b>	<b>315</b>	<b>21</b>	<b>257</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>1236</b>	<b>624</b>	<b>102,0</b>	<b>612</b>

# Äquivalente Dauerschallpegel in Vergleich 2013/2014

## Äquivalente Dauerschallpegel LEQ Tag/LEQ Nacht

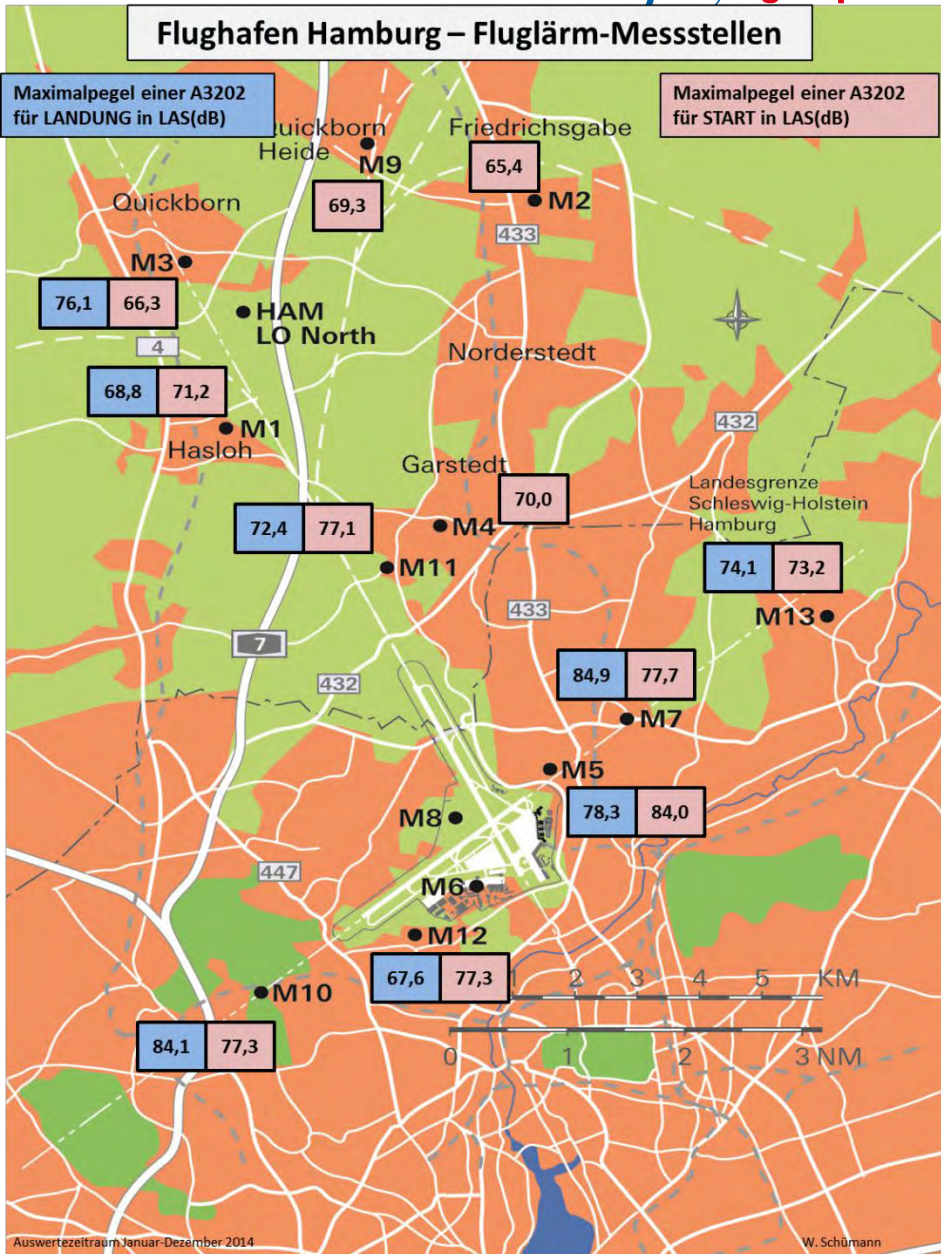
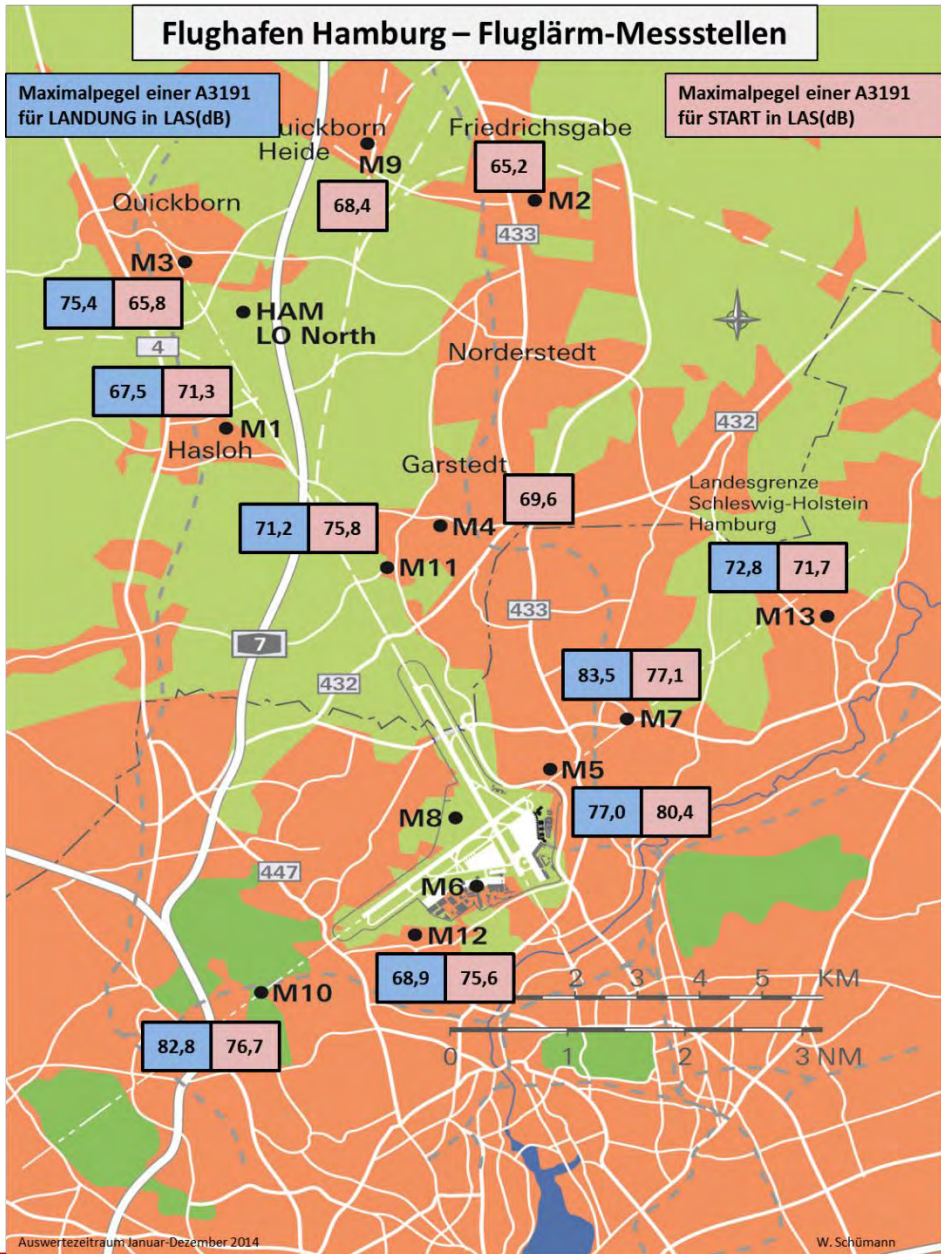
Messstelle	2013		2014		Veränderung 2013/2014		
	Leq Tag	LEQ Nacht	Leq Tag	LEQ Nacht	LEQ Tag	LEQ Nacht	
M01 Hasloh, Alter Kirchweg	Fluggeräusch	55,1	42,2	55,3	43,3	0,2	1,1
	Gesamtgeräusch	64,6	50,9	63,9	50,9	-0,7	0,0
M02 Norderstedt, Grundschule Harkshörn	Fluggeräusch	42,0	23,4	42,8	25,7	0,8	2,3
	Gesamtgeräusch	53,5	48,9	54,2	51,9	0,7	3,0
M03 Quickborn Schule	Fluggeräusch	54,9	47,6	55,8	49,0	0,9	1,4
	Gesamtgeräusch	57,1	52,6	57,4	52,6	0,3	0,0
M04 Norderstedt, Altes Rathaus Garstedt	Fluggeräusch	50,7	33,2	49,7	31,3	-1,0	-1,9
	Gesamtgeräusch	58,3	50,6	57,3	49,8	-1,0	-0,8
M05 Langenhorn, Kohrswort	Fluggeräusch	60,7	49,8	60,9	49,7	0,2	-0,1
	Gesamtgeräusch	62,4	52,3	62,5	53,1	0,1	0,8
M07 Langenhorn, Kortenkamp	Fluggeräusch	63,0	54,1	62,8	54,2	-0,2	0,1
	Gesamtgeräusch	64,9	57,1	64,7	57,1	-0,2	0,0
M08 Empfängerstation Niendorf	Fluggeräusch	52,7	38,4	53,0	35,9	0,3	-2,5
	Gesamtgeräusch	59,1	49,7	60,3	52,3	1,2	2,6
M09 Quickborn Heide	Fluggeräusch	47,5	33,8	47,4	33,1	-0,1	-0,7
	Gesamtgeräusch	54,8	50,0	54,8	55,4	0,0	5,4
M10 Stellingen, Wasserwerk	Fluggeräusch	59,3	49,2	61,2	51,7	1,9	2,5
	Gesamtgeräusch	60,5	53,3	63,1	54,7	2,6	1,4
M11 Norderstedt, Ohlenhoff	Fluggeräusch	60,0	46,6	59,9	47,3	-0,1	0,7
	Gesamtgeräusch	61,1	49,7	60,9	49,9	-0,2	0,2
M12 Groß Borstel Altenheim	Fluggeräusch	55,1	37,9	56,6	38,4	1,5	0,5
	Gesamtgeräusch	57,6	48,0	58,4	46,9	0,8	-1,1
M13 Poppenbüttel, Alfred-Jahnke-Ring	Fluggeräusch	54,8	45,4	54,8	45,5	0,0	0,1
	Gesamtgeräusch	56,4	48,6	56,5	49,4	0,1	0,8



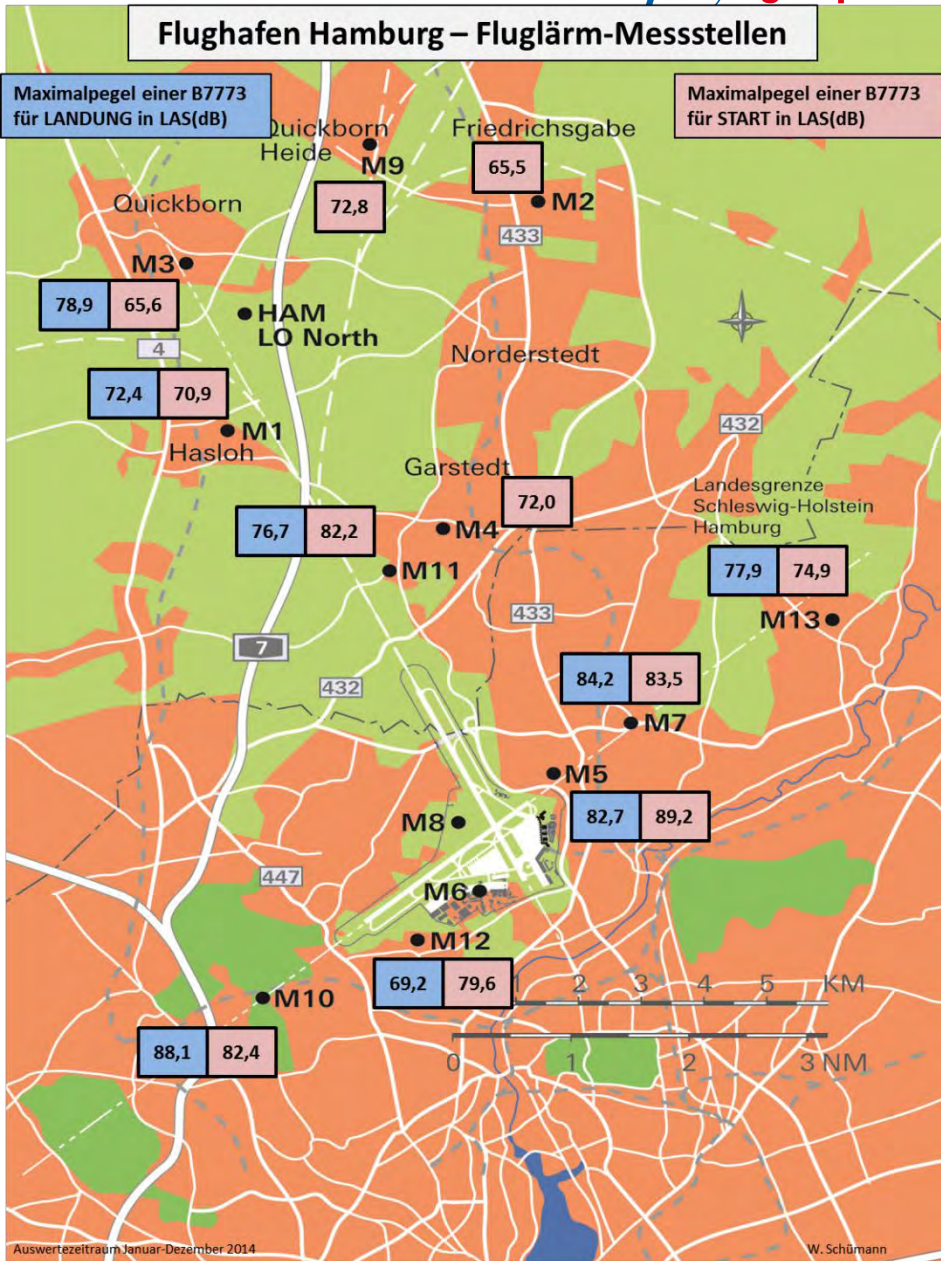
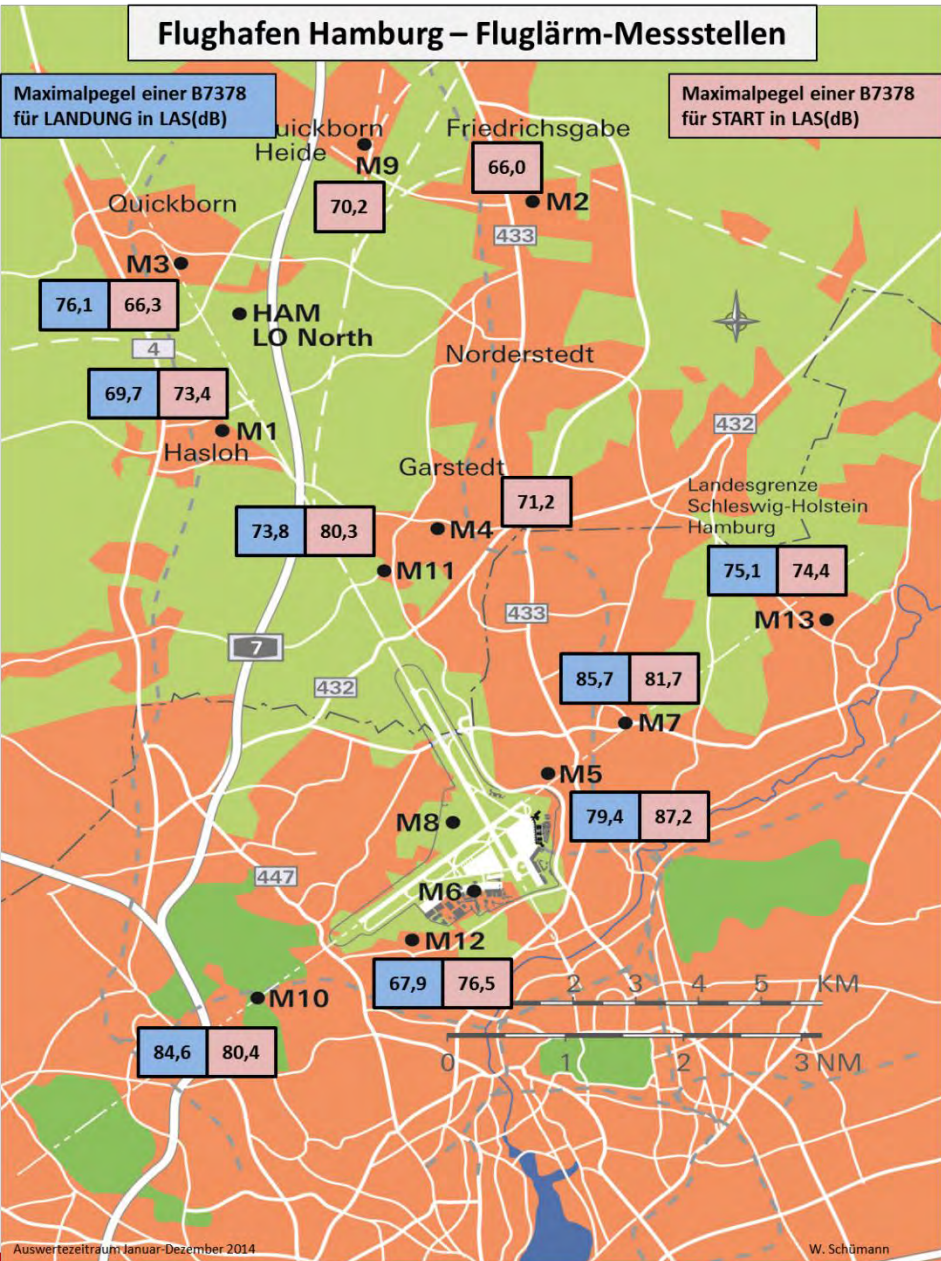
Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden unter "Fluggeräusche" dargestellt. Das "Gesamtgeräusch" beinhaltet alle Lärmereignisse inklusive Umgebungsgeräusche

**Achtung:** Diese Auswertung ist nicht mit früheren Jahren (LEQ-Auswertungen) vergleichbar, da ab dem Jahr 2013 die neue DIN-Norm angewendet wird.

# Maximalpegel an den Messstellen Airbus A319 / A320

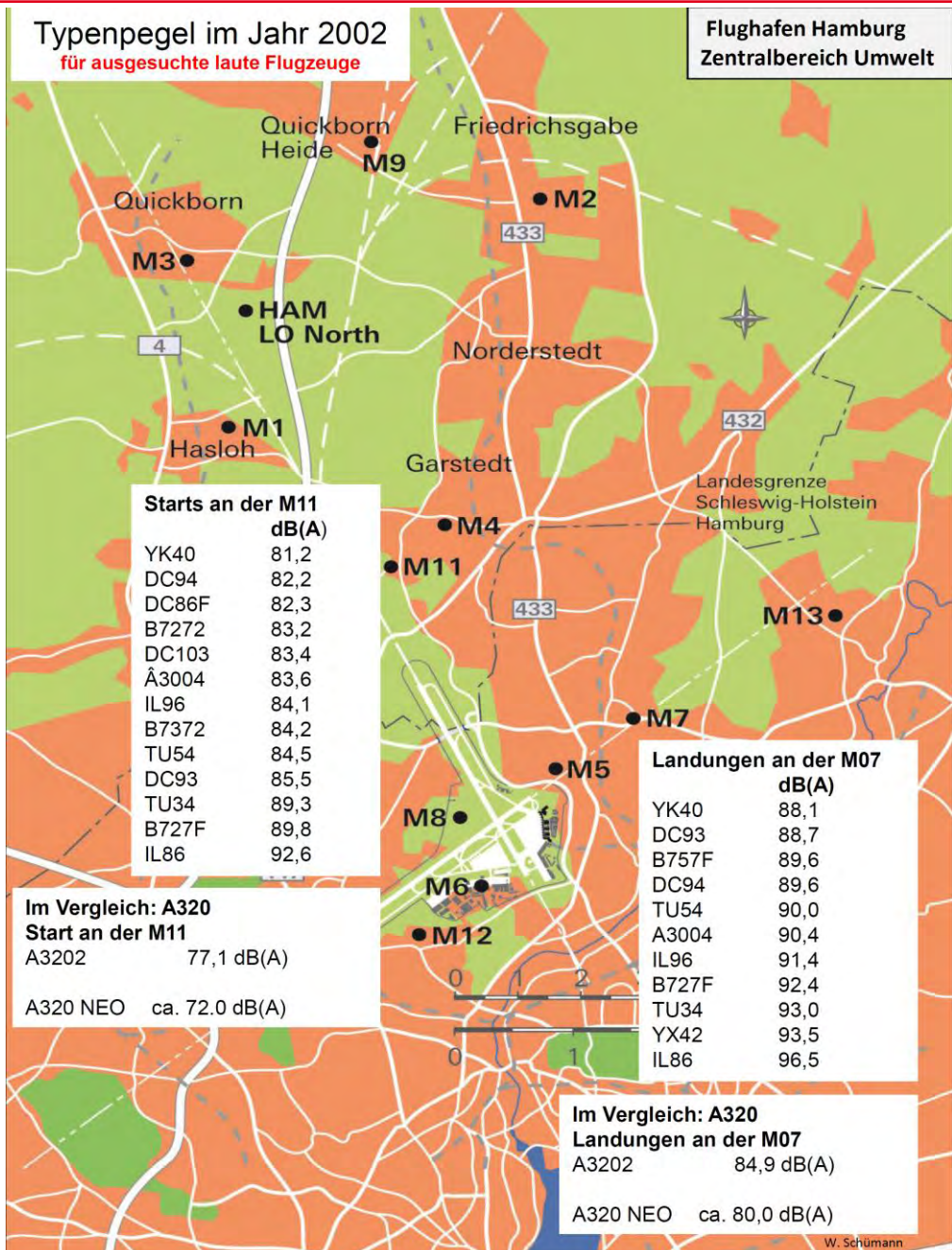


# Maximalpegel an den Messstellen Boeing B737 / B777



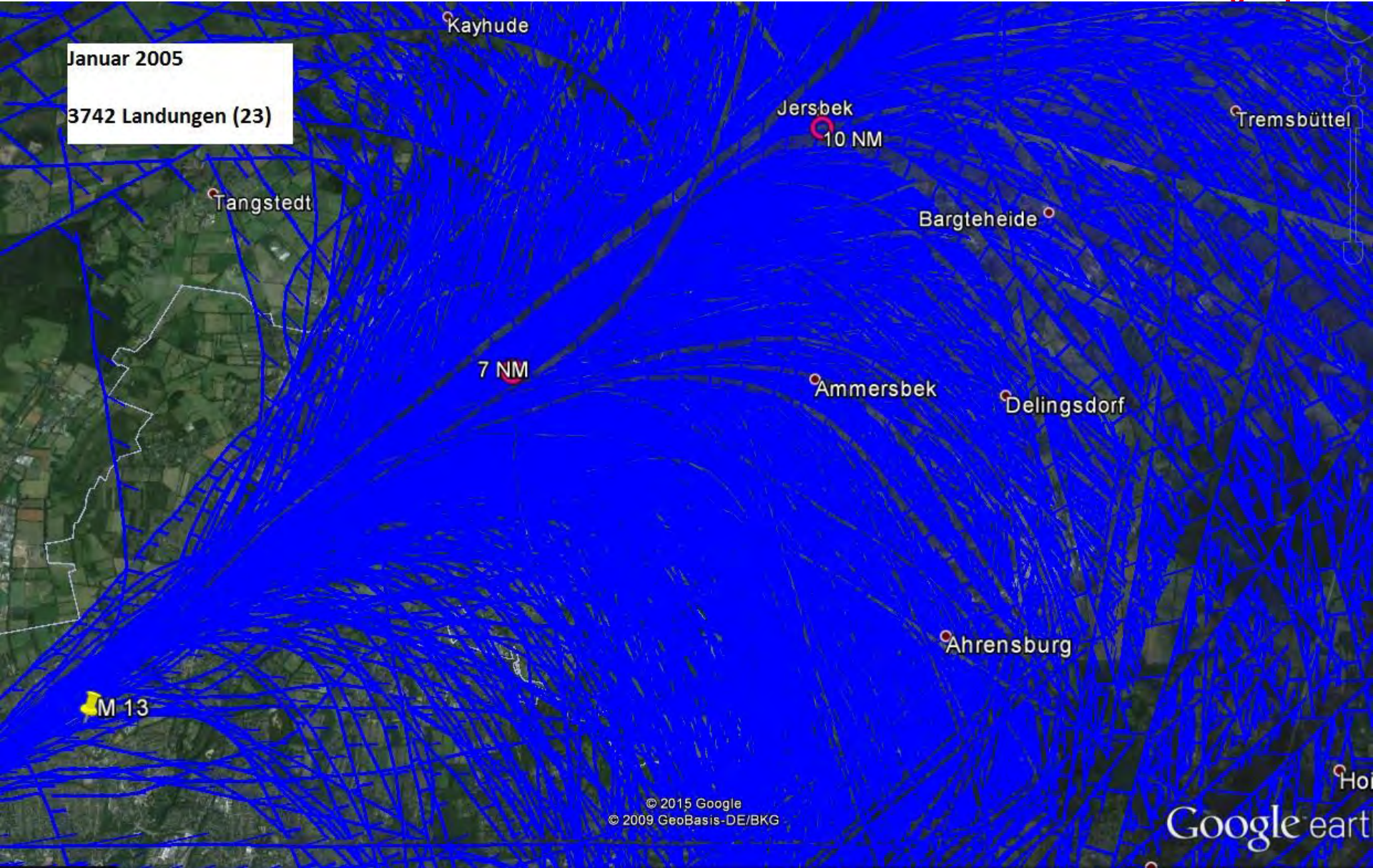


# Ausgesuchte Typenpegel für „Laute Flugzeuge“



# Landungen 23 – Januar 2005 (Nordosten)

Januar 2005  
3742 Landungen (23)

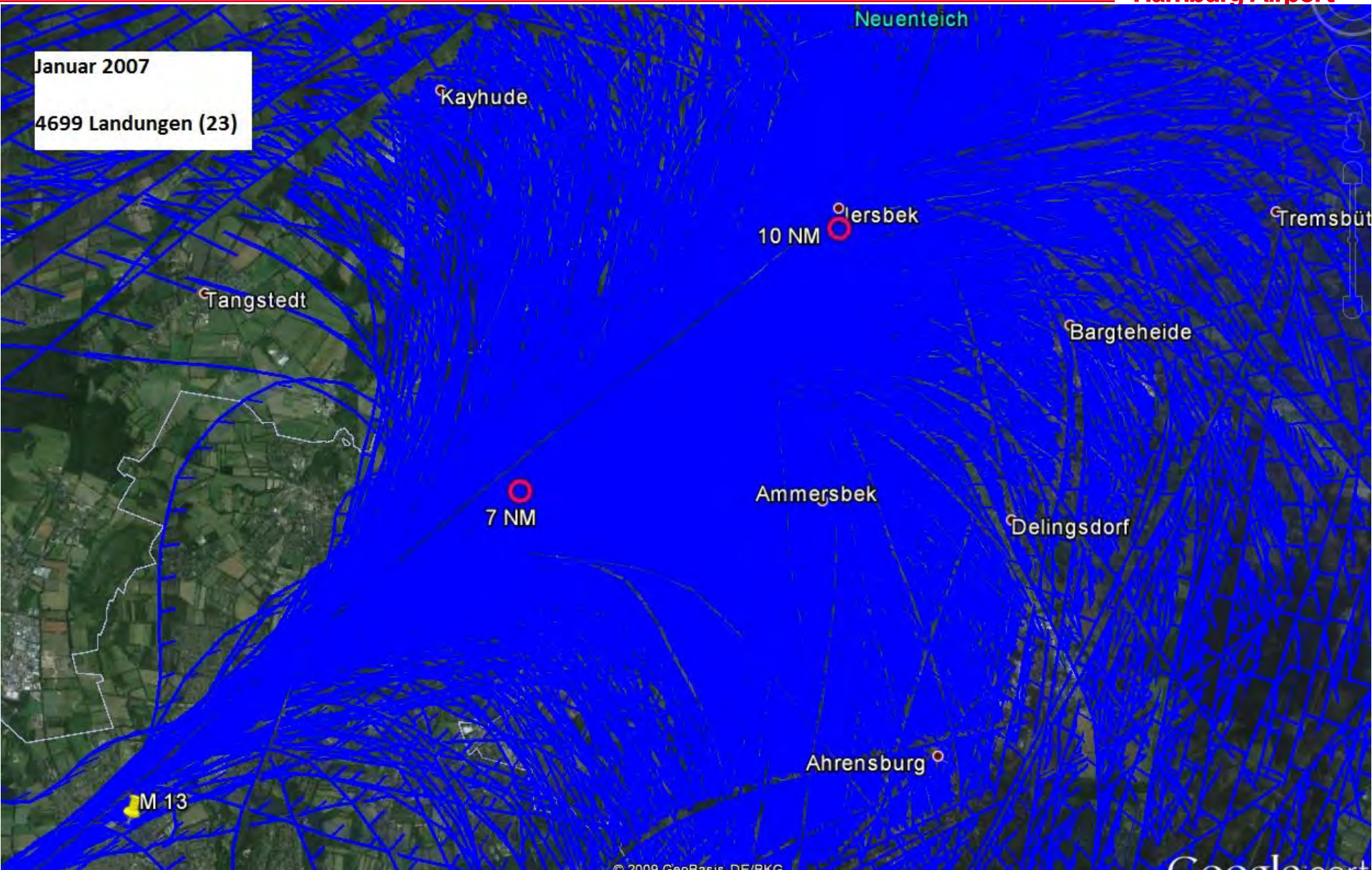


© 2015 Google  
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

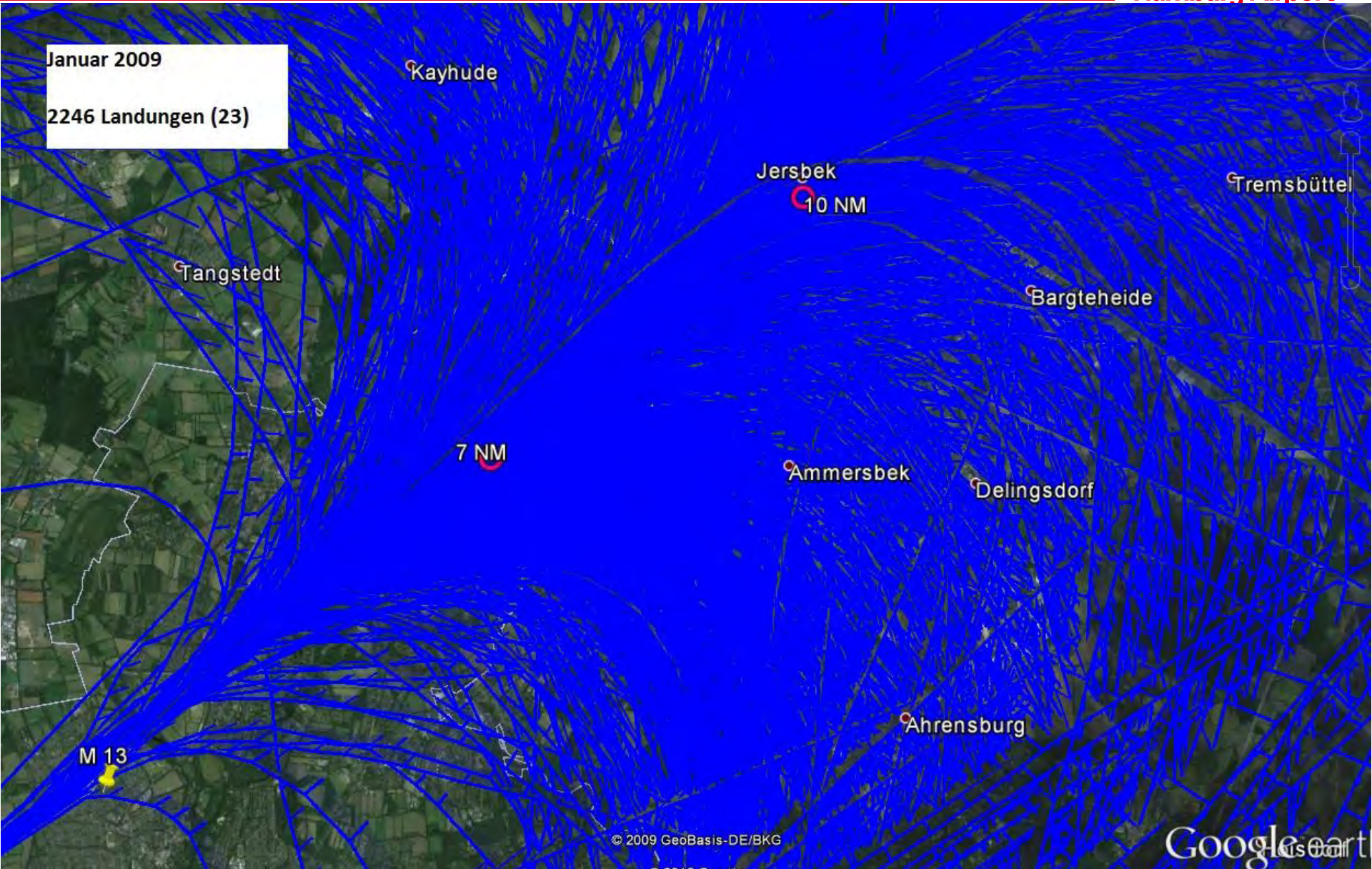
Google earth

# Landungen 23 – Januar 2007 (Nordosten)

Januar 2007  
4699 Landungen (23)



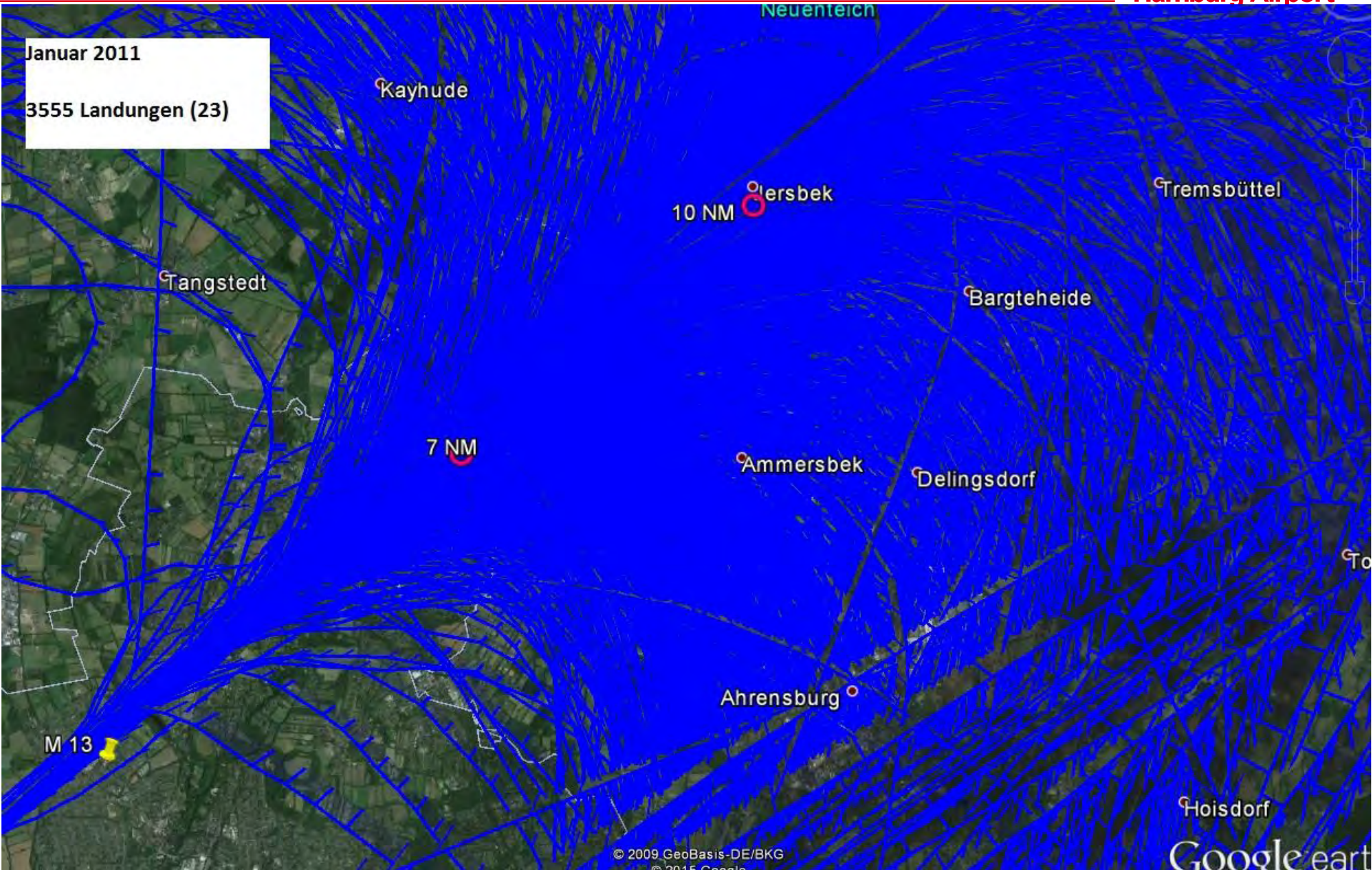
# Landungen 23 – Januar 2009 (Nordosten)



# Landungen 23 – Januar 2011 (Nordosten)

Januar 2011

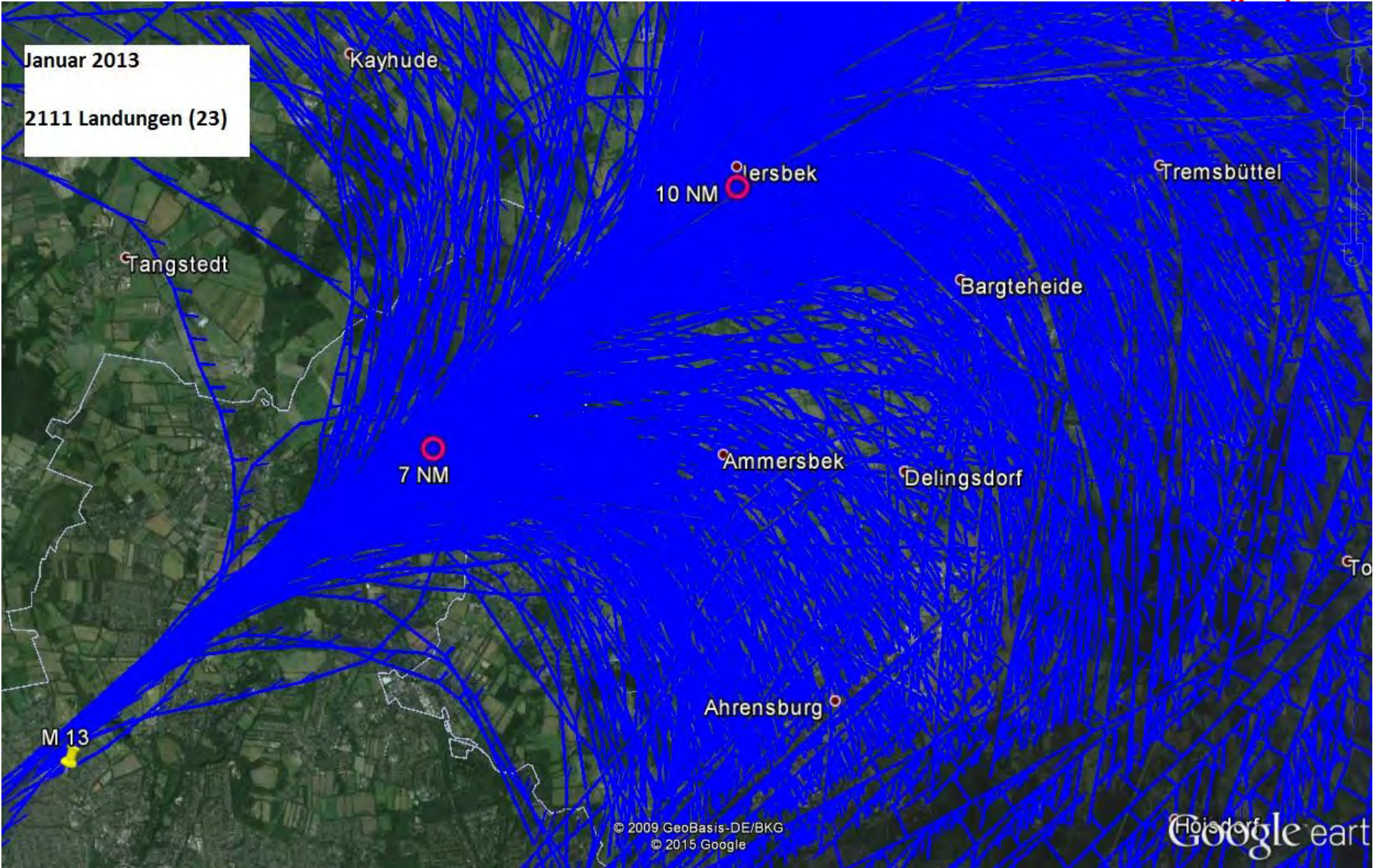
3555 Landungen (23)



© 2009 GeoBasis-DE/BKG  
© 2015 Google

# Landungen 23 – Januar 2013 (Nordosten)

Januar 2013  
2111 Landungen (23)



© 2009 GeoBasis-DE/BKG  
© 2015 Google

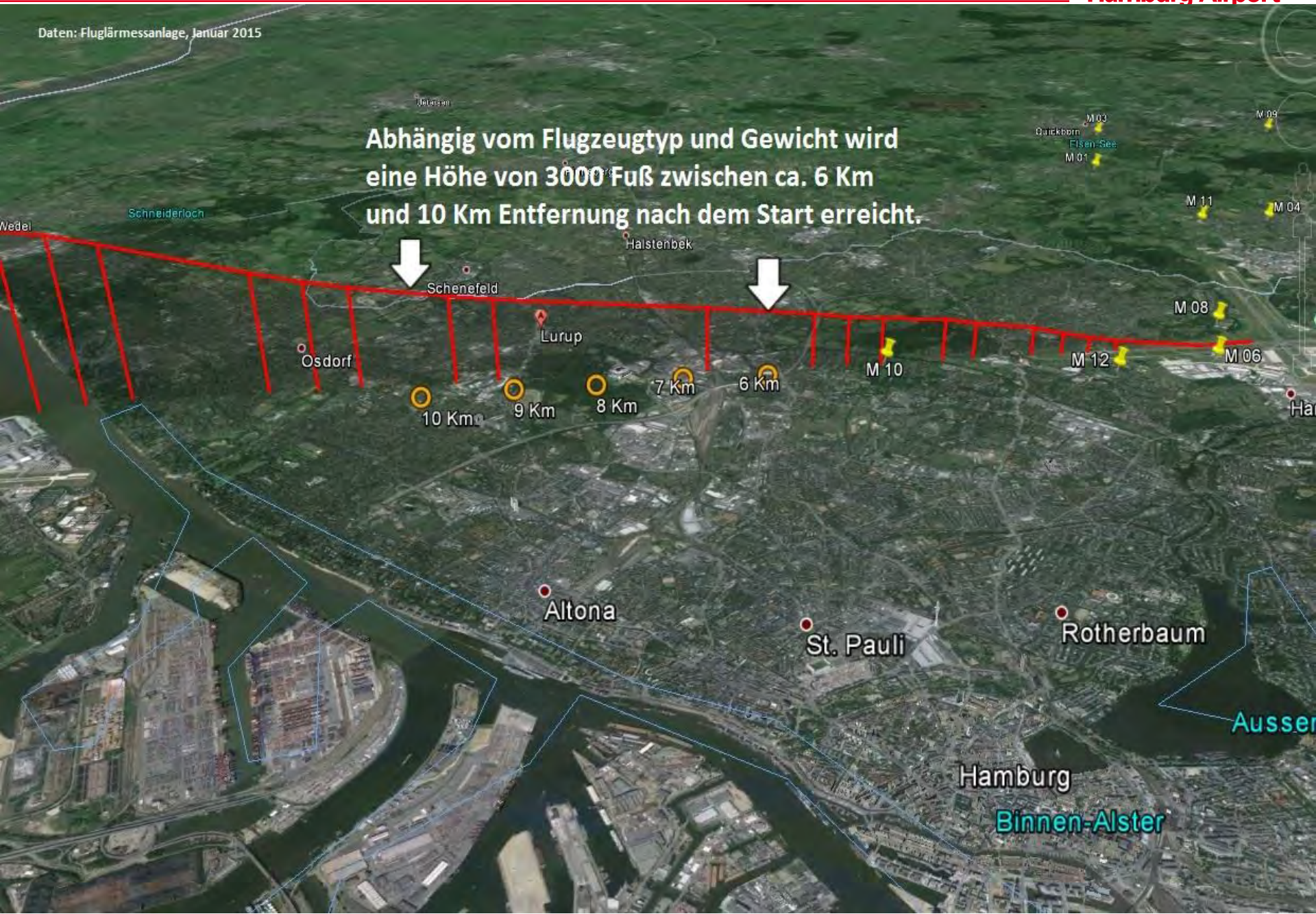
# Landungen 23 – Januar 2015 (Nordosten)



# Startphase 23 – Höhenverlauf

Daten: Fluglärmessanlage, Januar 2015

Abhängig vom Flugzeugtyp und Gewicht wird eine Höhe von 3000 Fuß zwischen ca. 6 Km und 10 Km Entfernung nach dem Start erreicht.



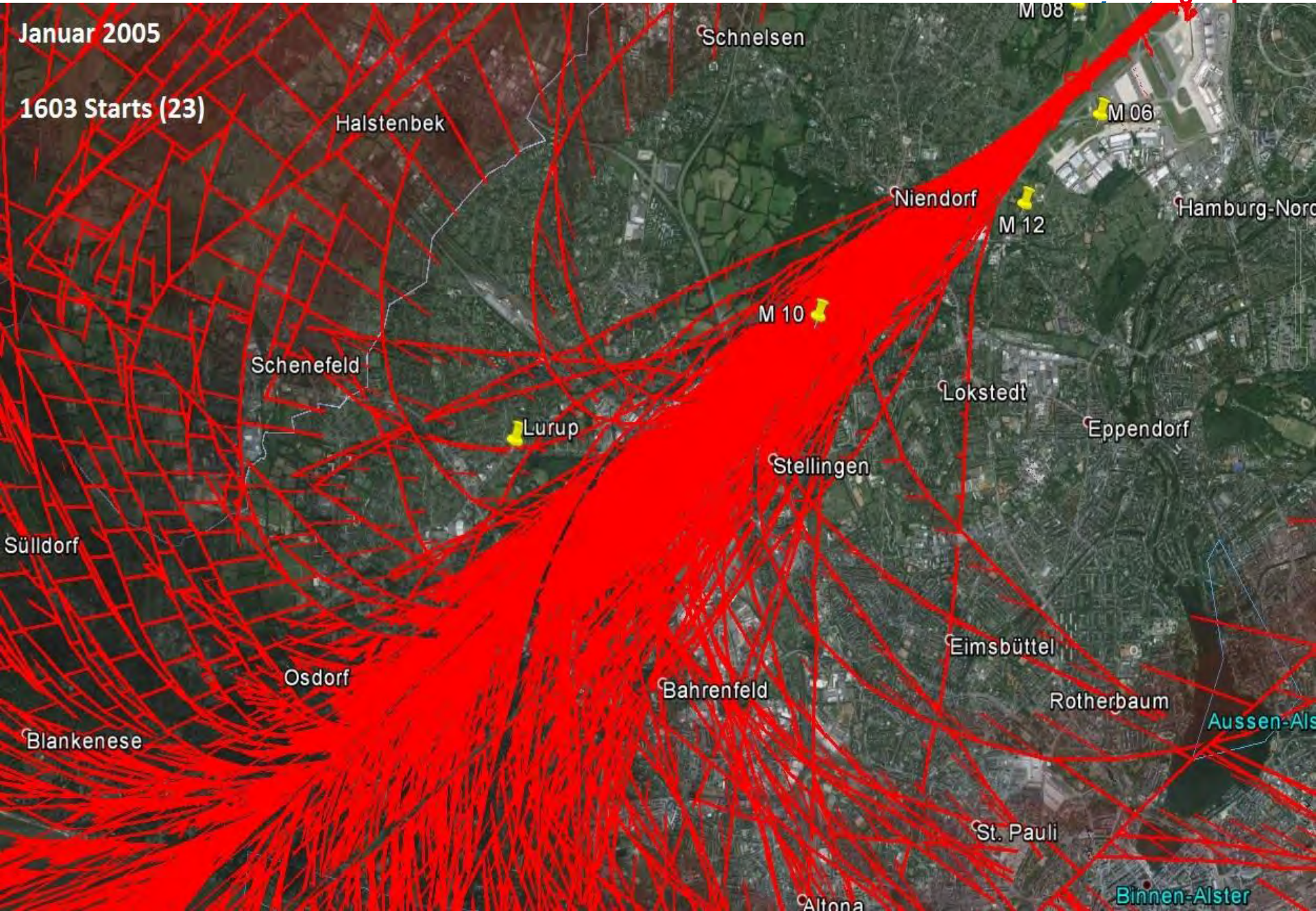


# Starts 23 – Januar 2005

Hamburg Airport 

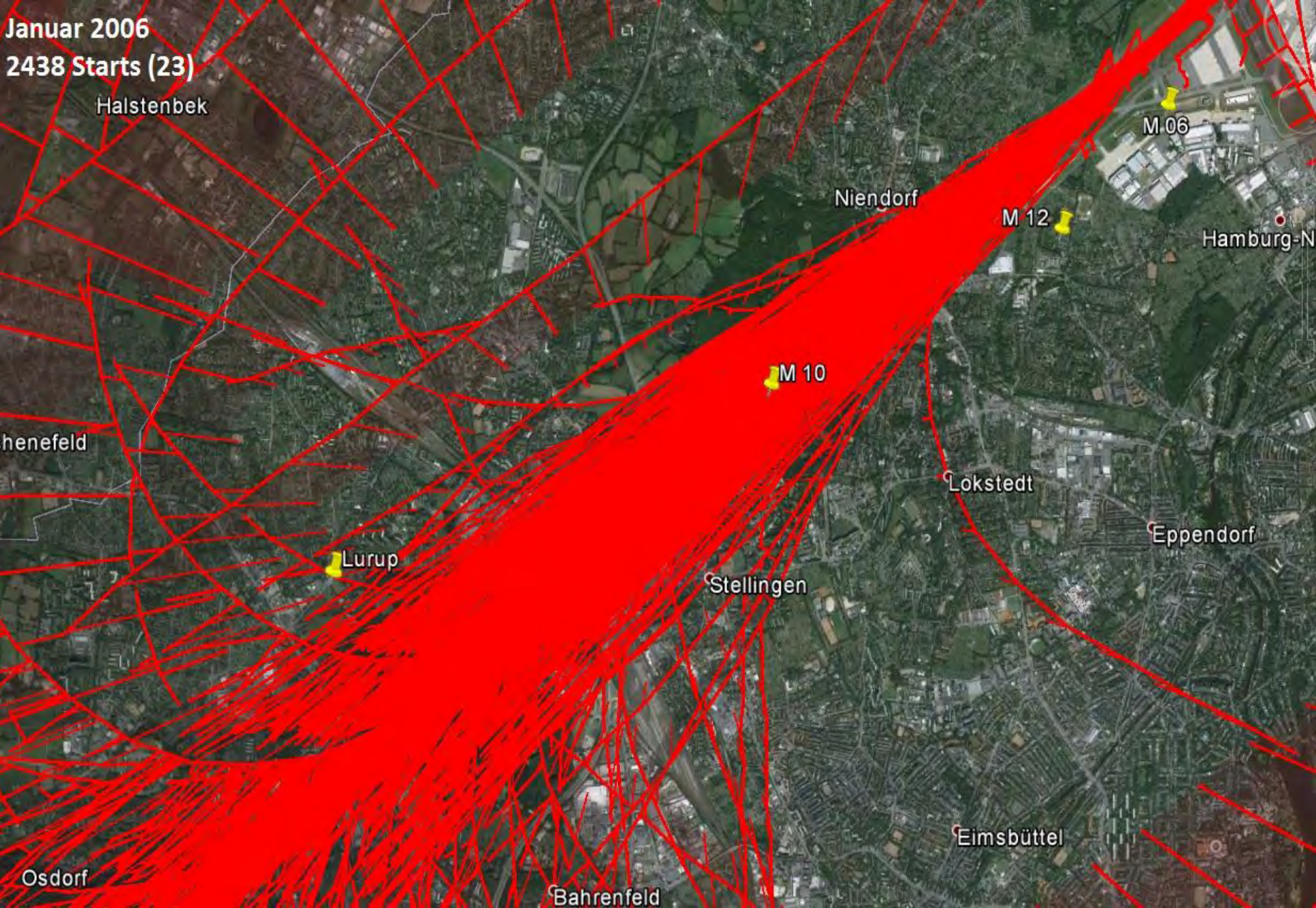
Januar 2005

1603 Starts (23)



# Starts 23 – Januar 2006

Hamburg Airport 



Januar 2006  
2438 Starts (23)

Halstenbek

Niendorf

M 06

M 12

Hamburg-N

M 10

henefeld

Lokstedt

Eppendorf

Lurup

Stellingen

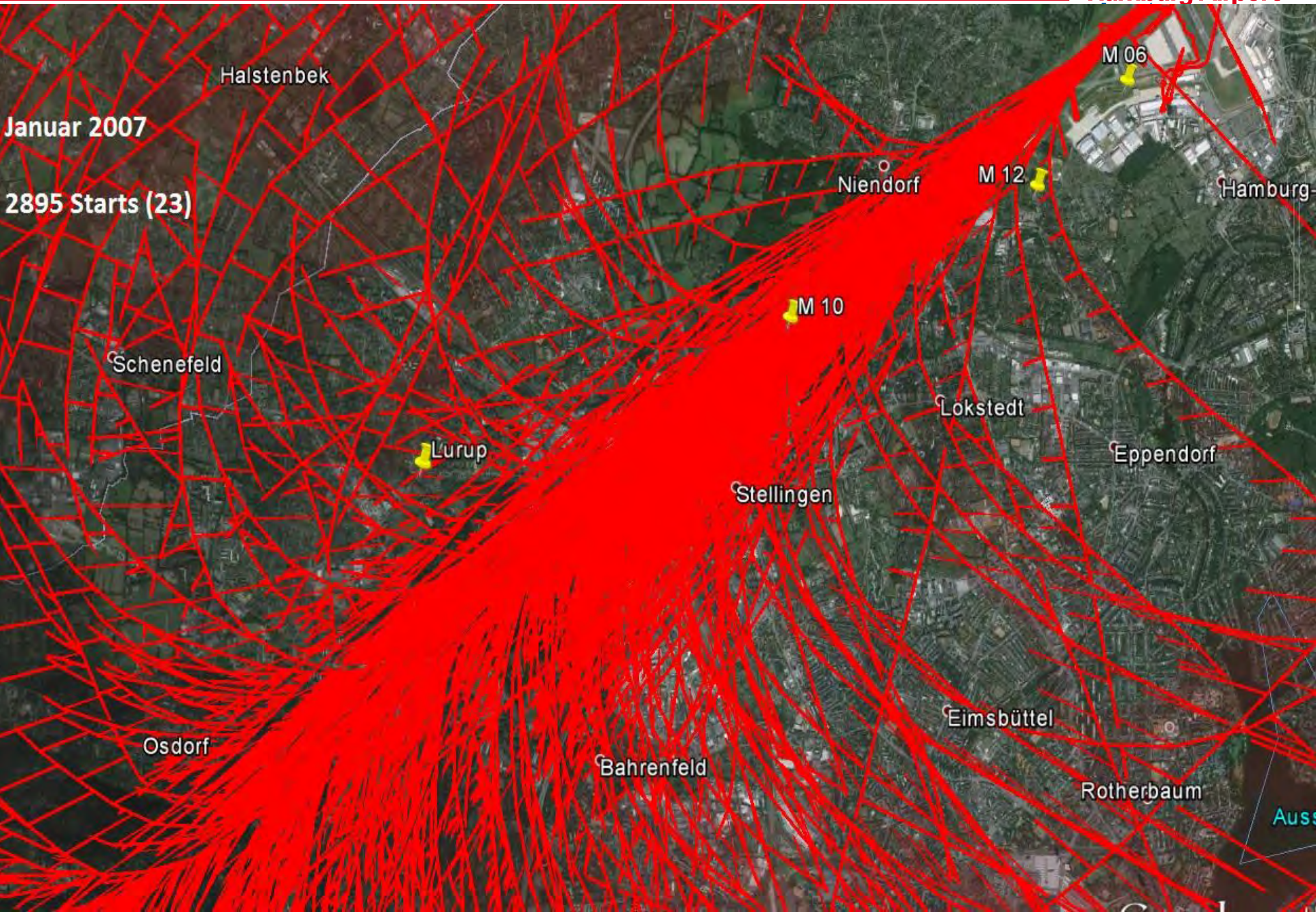
Eimsbüttel

Osdorf

Bahrenfeld

# Starts 23 – Januar 2007

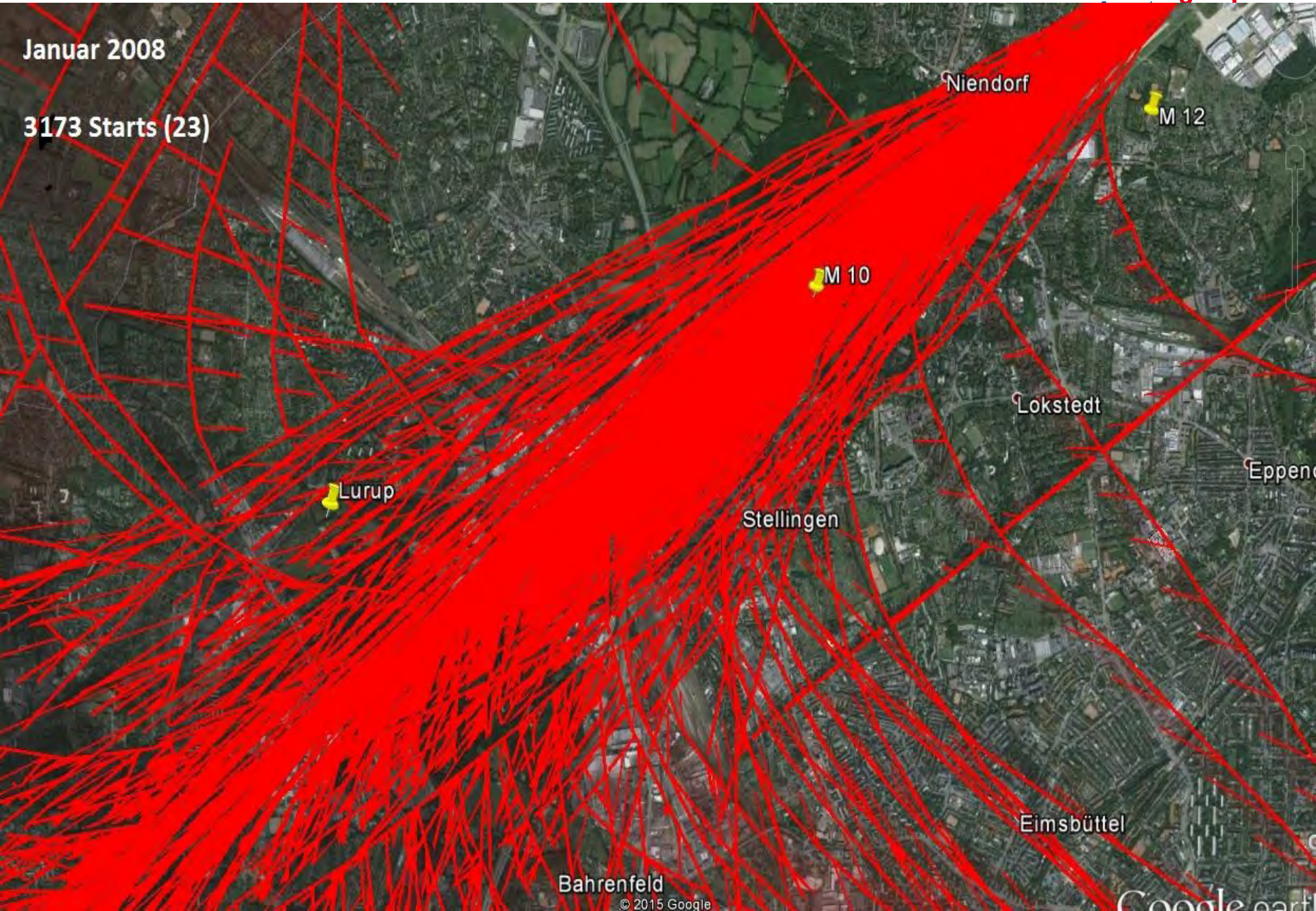
Hamburg Airport



# Starts 23 – Januar 2008

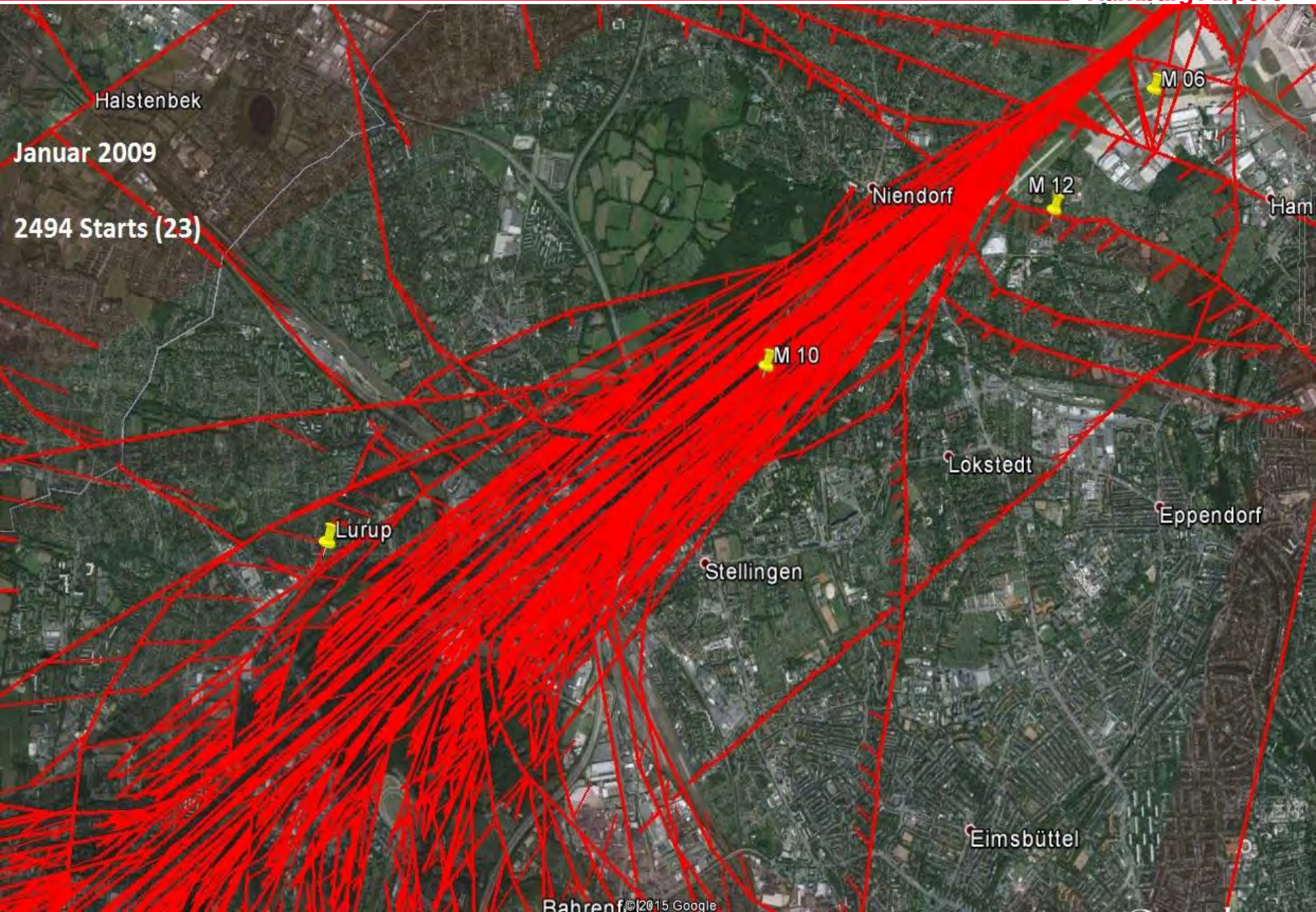
Januar 2008

3173 Starts (23)



# Starts 23 – Januar 2009

Hamburg Airport 

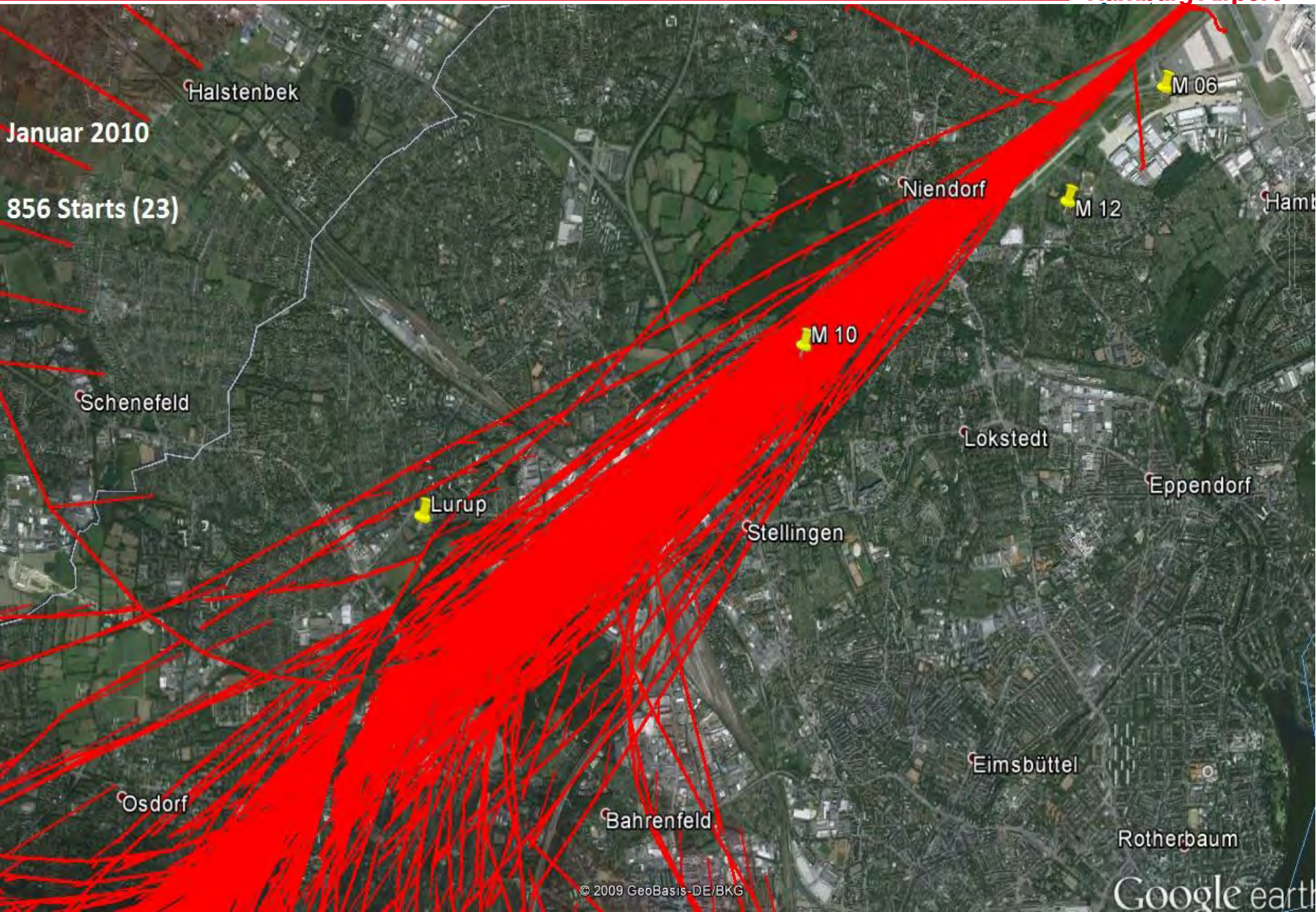


Januar 2009

2494 Starts (23)

# Starts 23 – Januar 2010

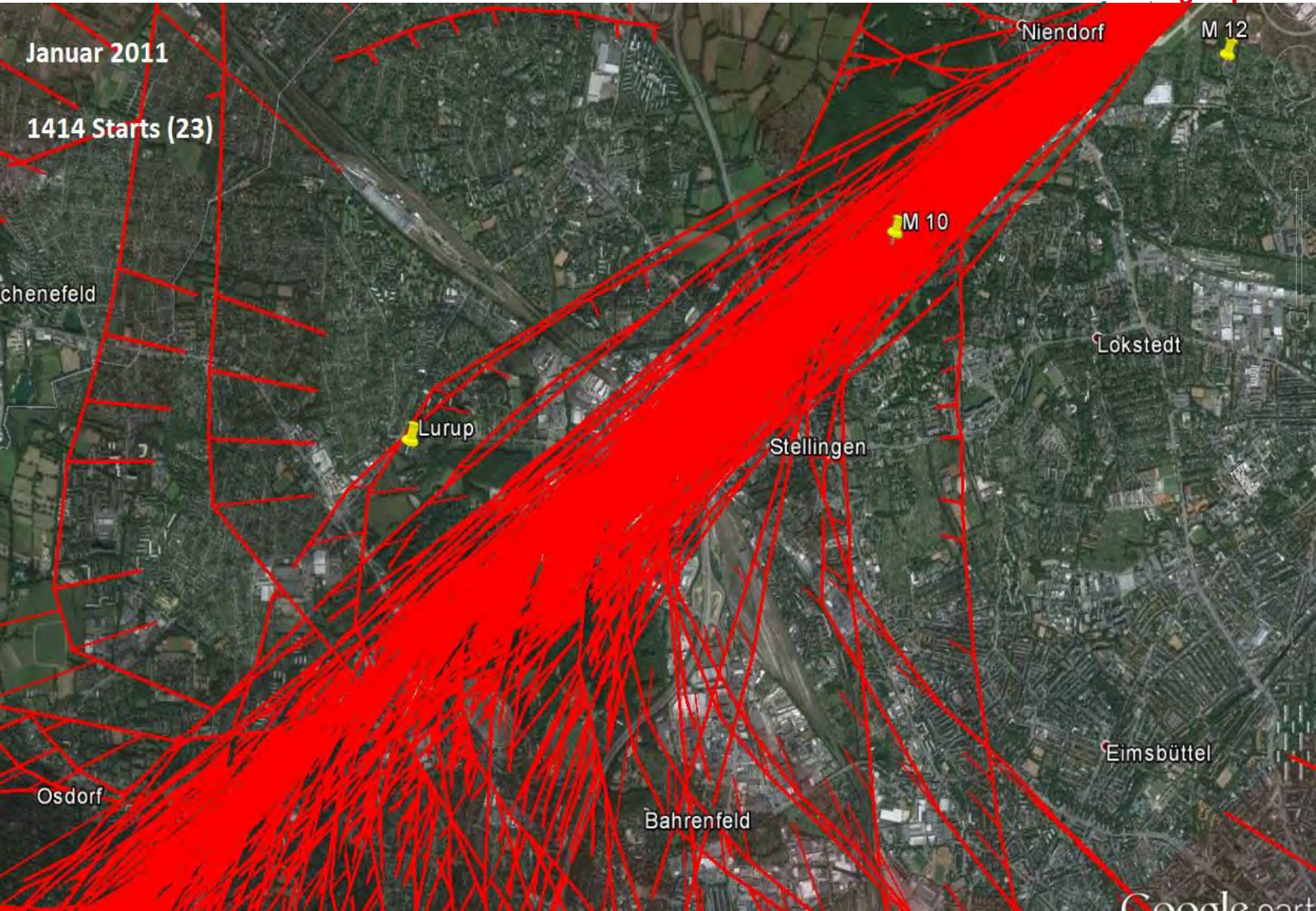
Hamburg Airport 



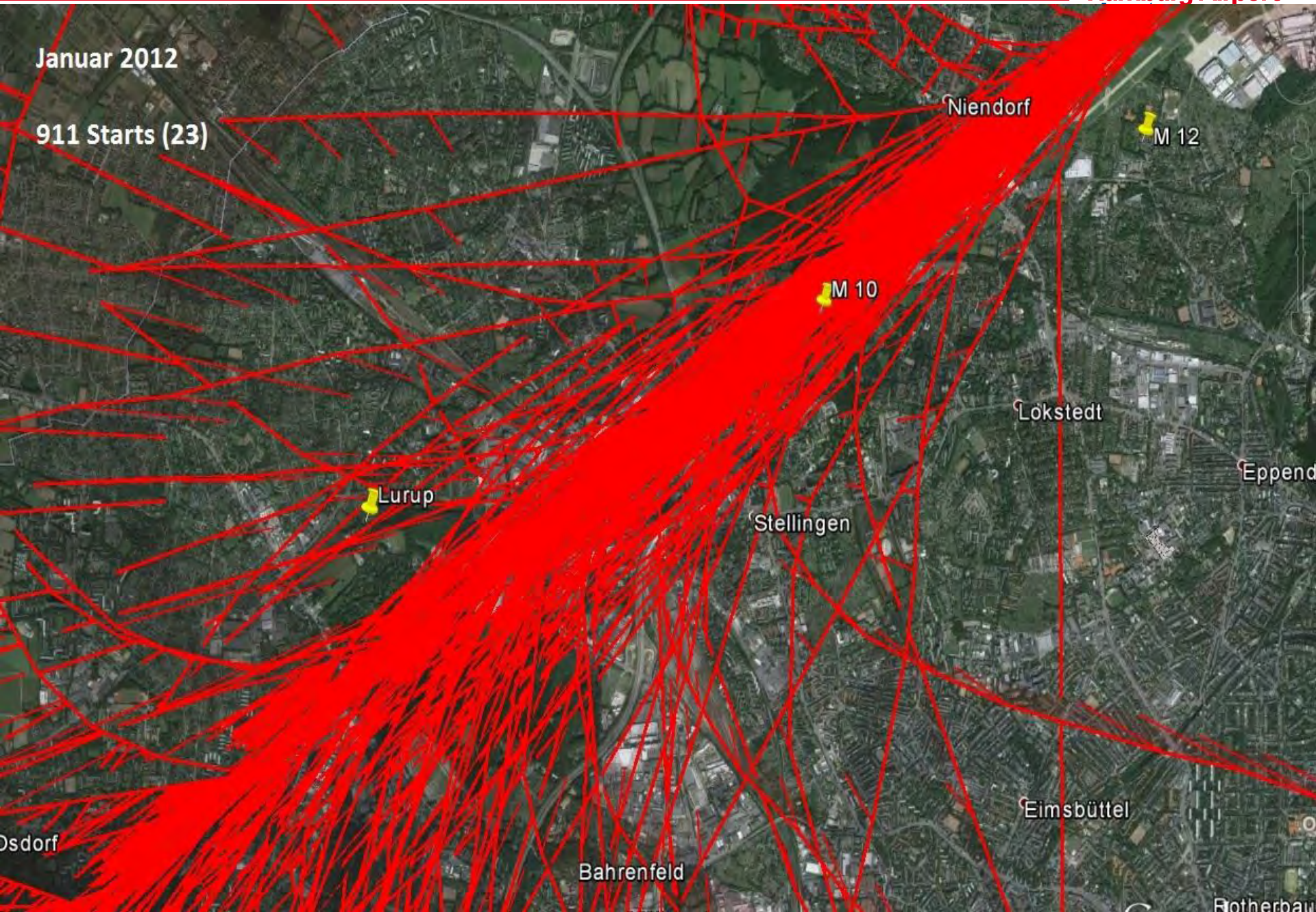
# Starts 23 – Januar 2011

Hamburg Airport 

Januar 2011  
1414 Starts (23)



# Starts 23 – Januar 2012



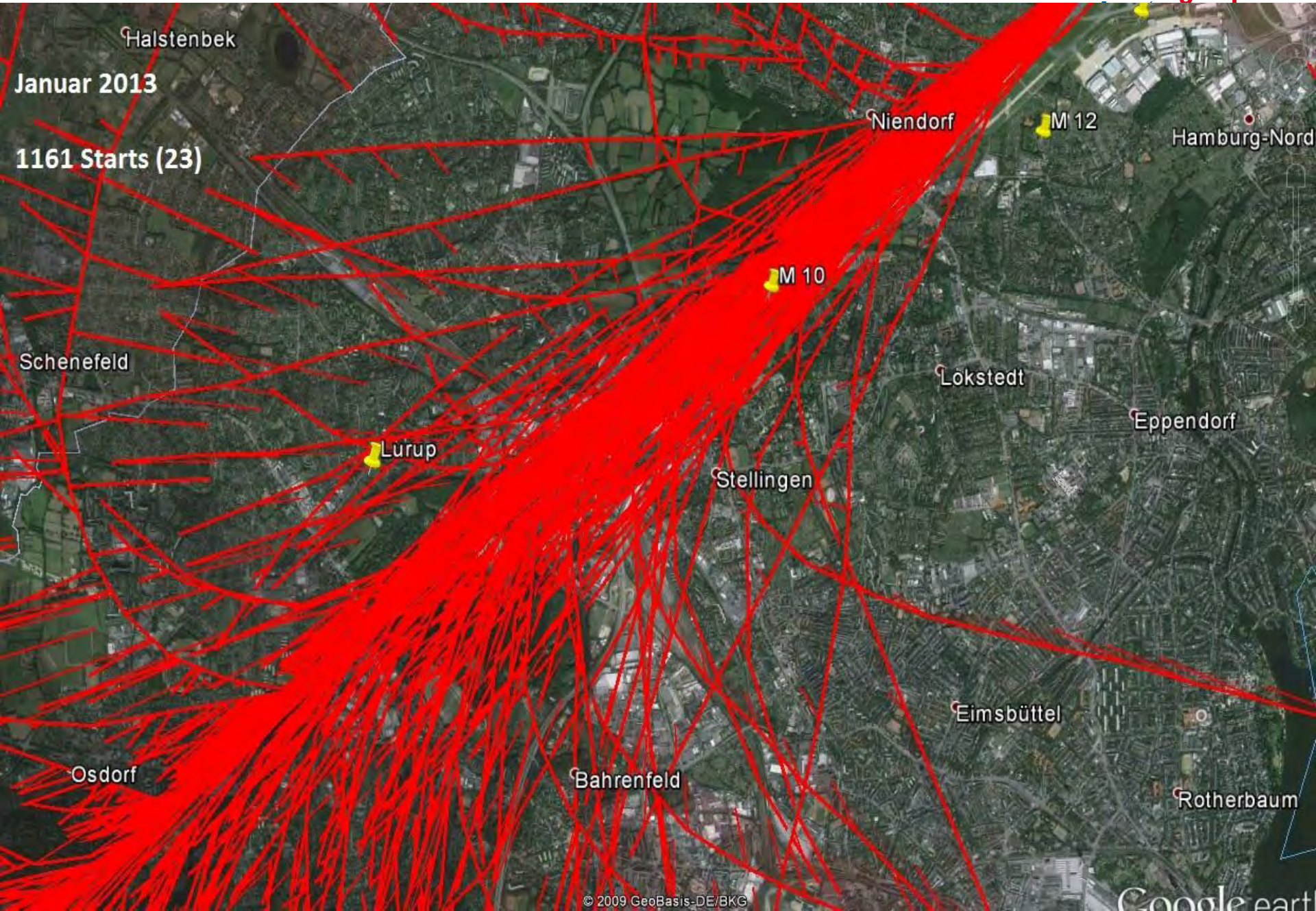


# Starts 23 – Januar 2013

Hamburg Airport 

Januar 2013

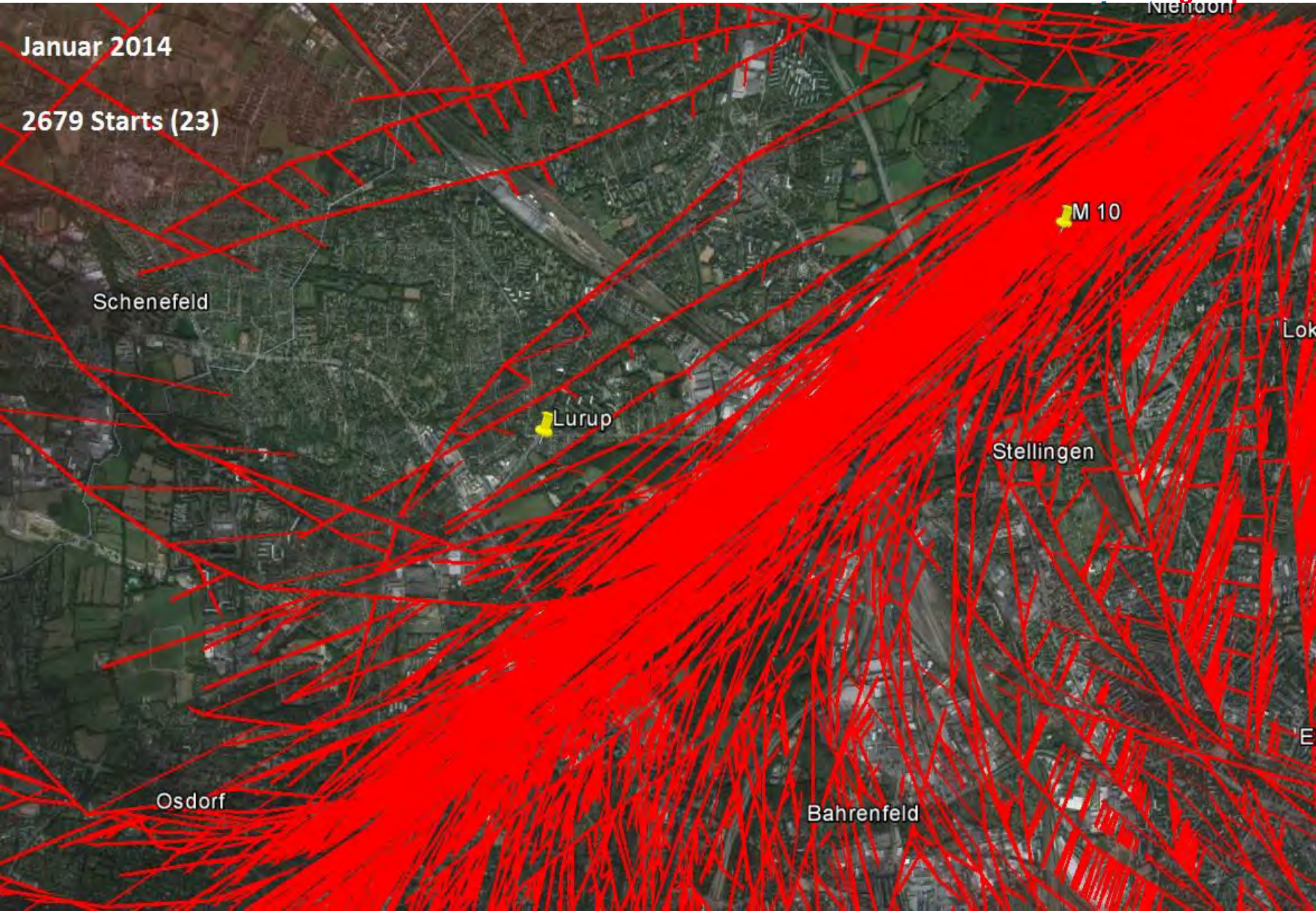
1161 Starts (23)



# Starts 23 – Januar 2014

Januar 2014

2679 Starts (23)



Schenefeld

Lurup

M 10

Stellingen

Osdorf

Bahrenfeld

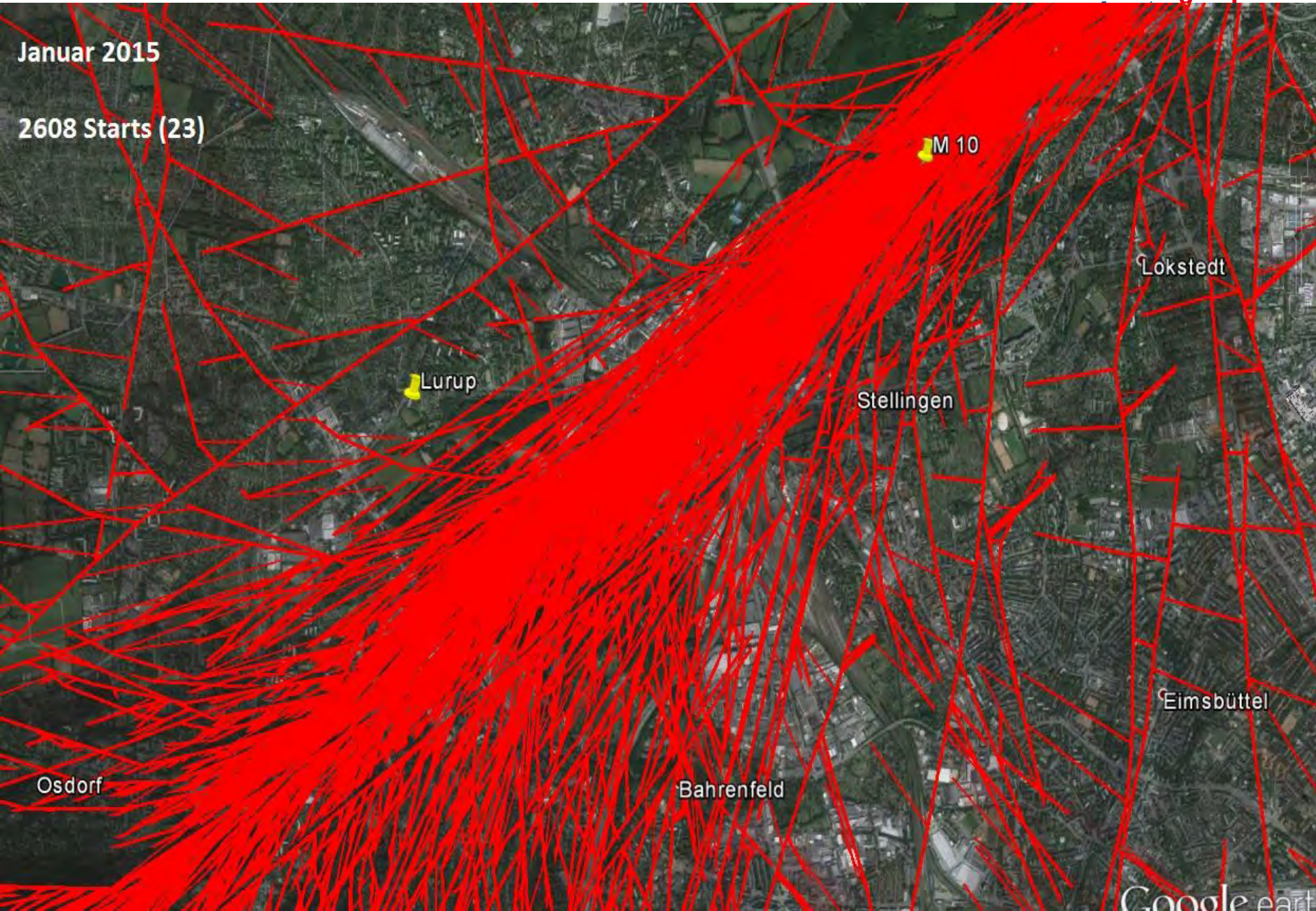
Lok

E

# Starts 23 – Januar 2015

Januar 2015

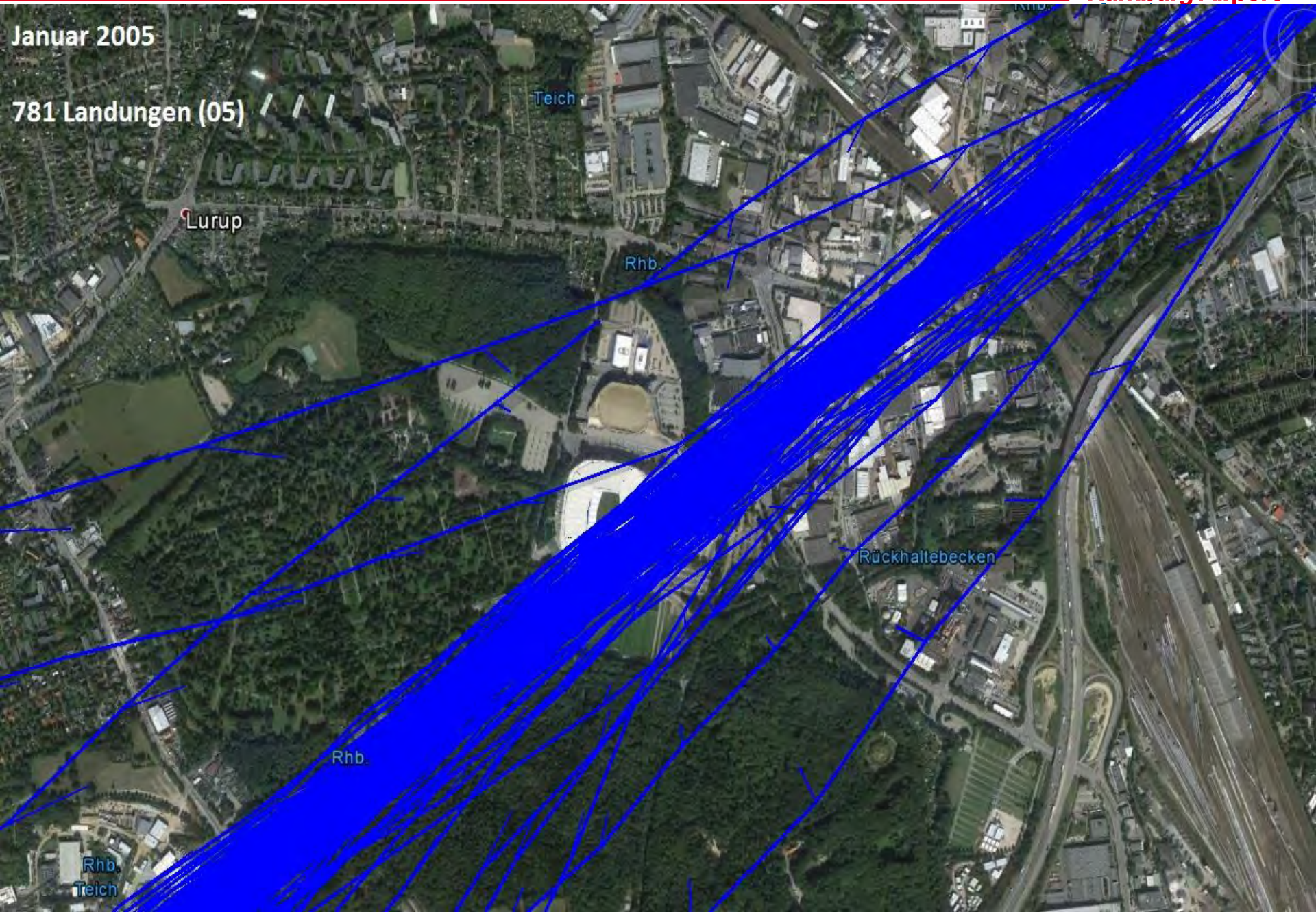
2608 Starts (23)



# Landungen 05 – Januar 2005

Januar 2005

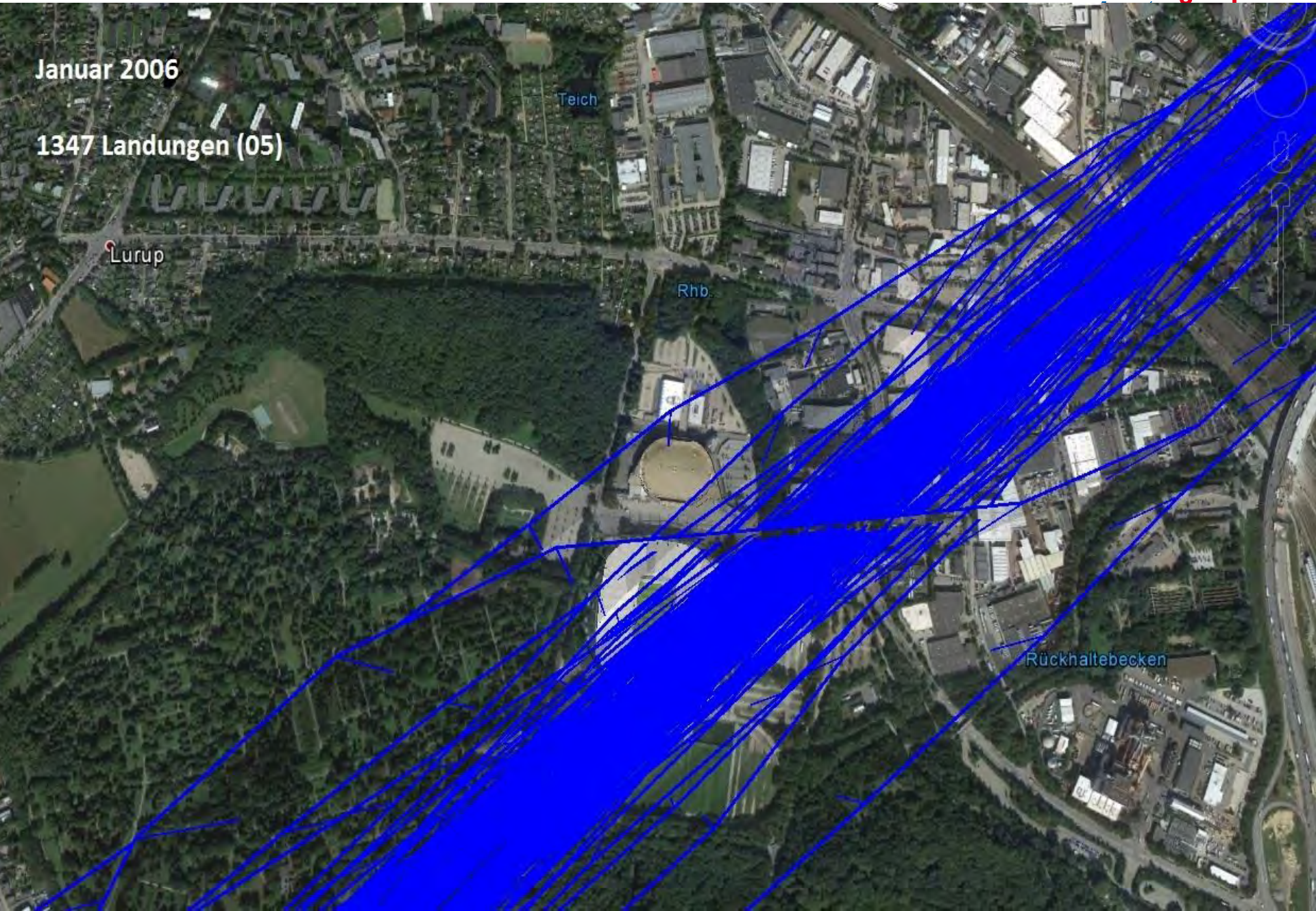
781 Landungen (05) / / /



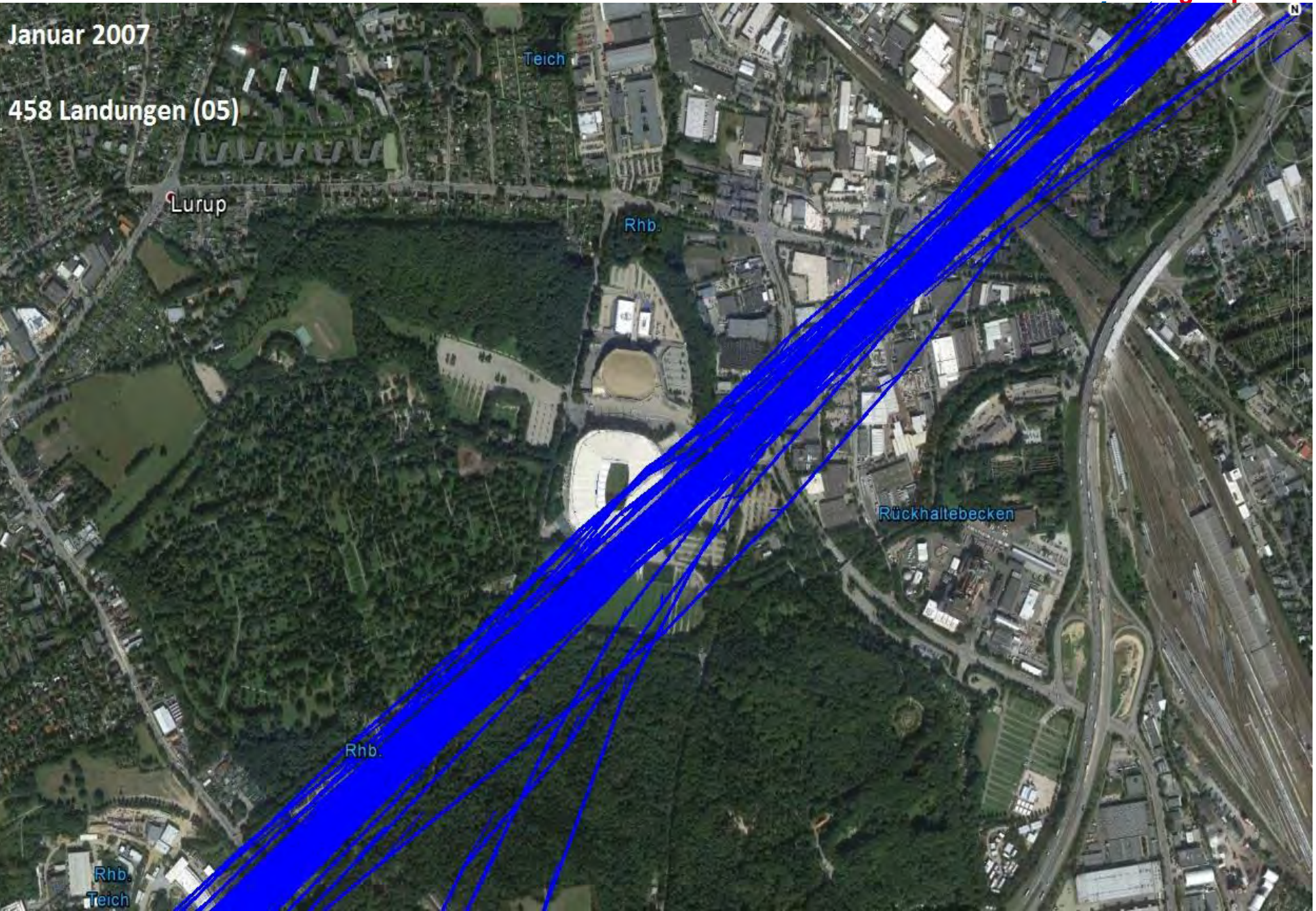
# Landungen 05 – Januar 2006

Januar 2006

1347 Landungen (05)



# Landungen 05 – Januar 2007



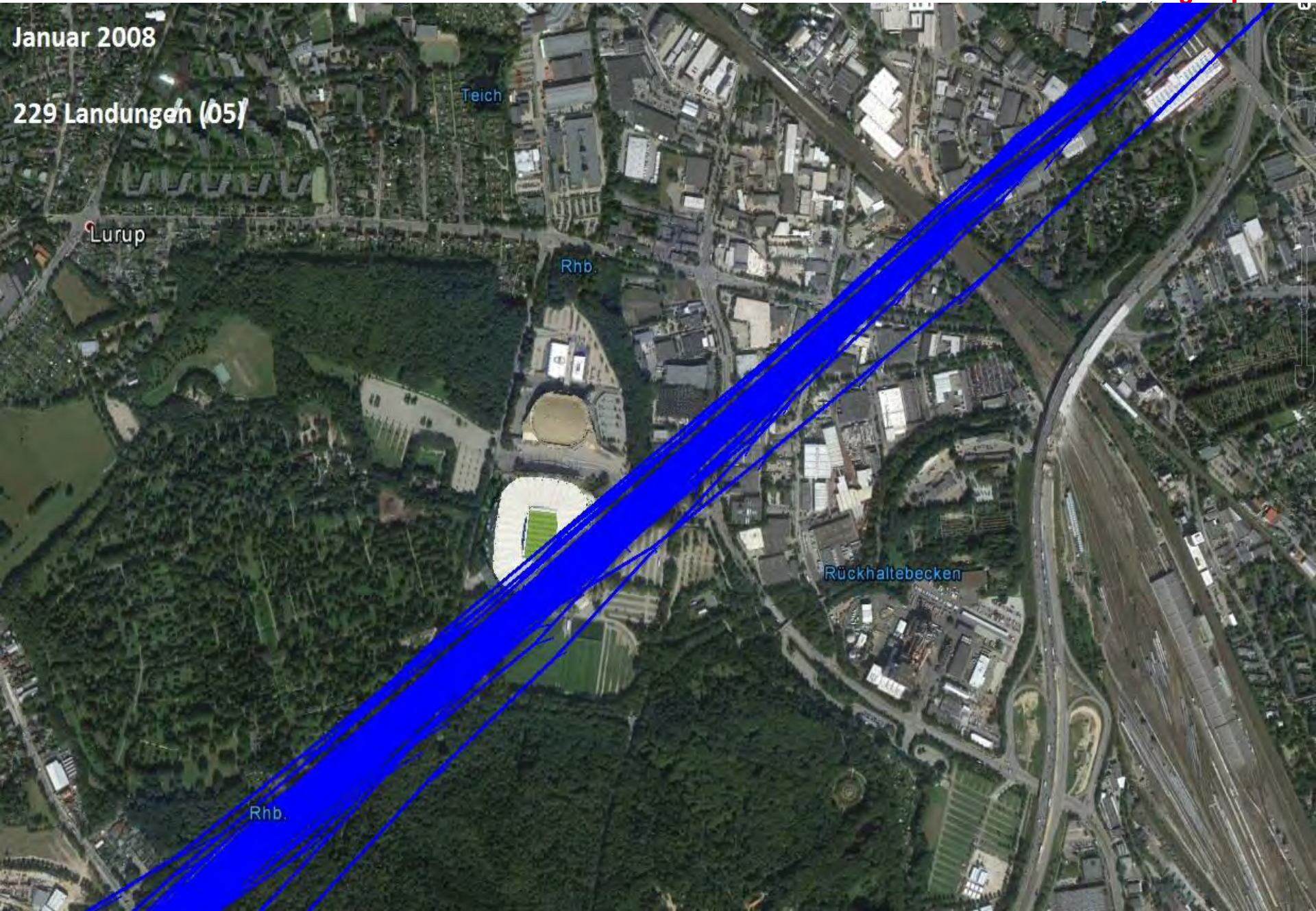
Januar 2007

458 Landungen (05)

# Landungen 05 – Januar 2008

Januar 2008

229 Landungen (05)



# Landungen 05 – Januar 2009

Januar 2009

1014 Landungen (05)

Lurup





# Landungen 05 – Januar 2010

Januar 2010

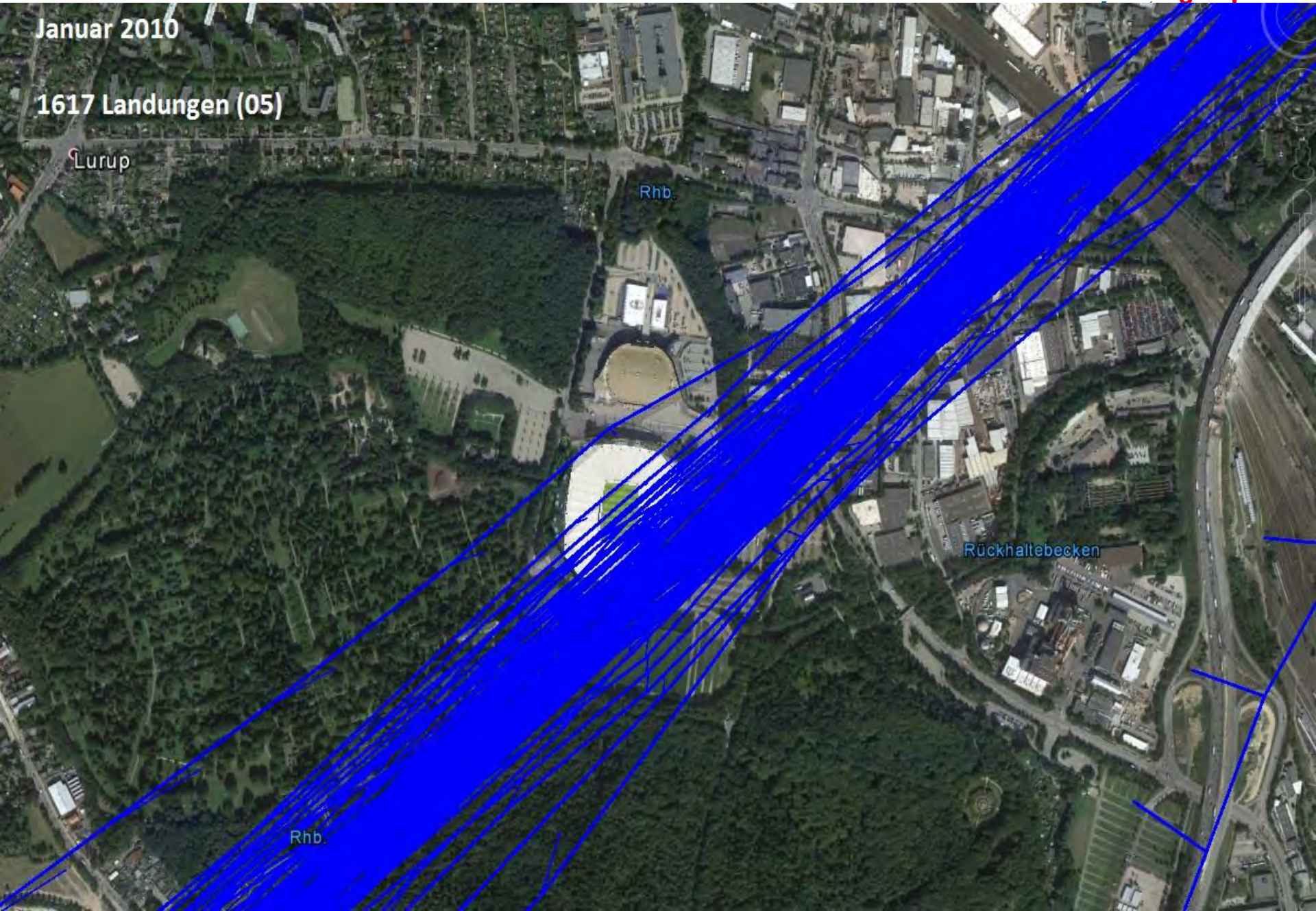
1617 Landungen (05)

Lurup

Rhb.

Rückhaltebecken

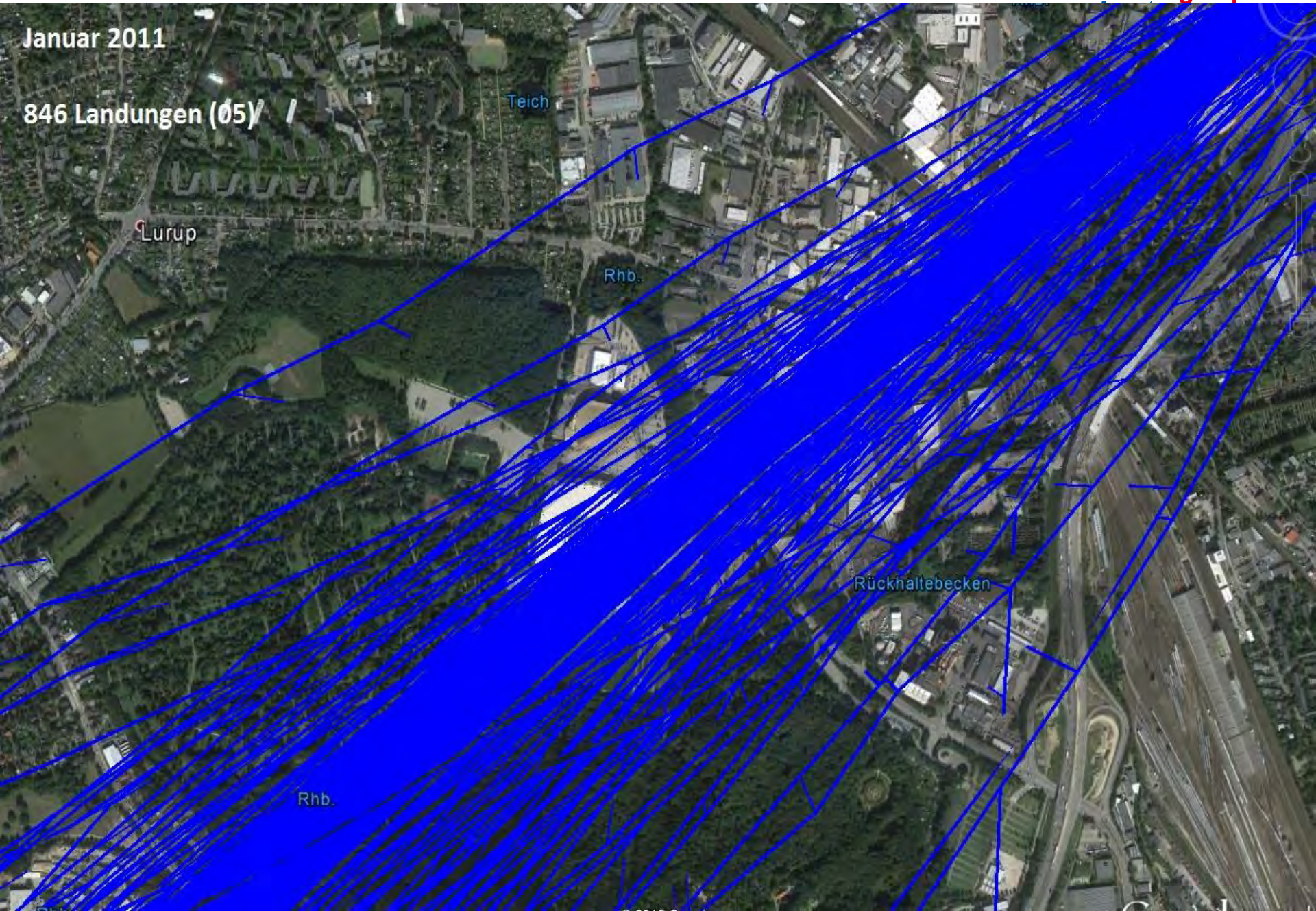
Rhb.



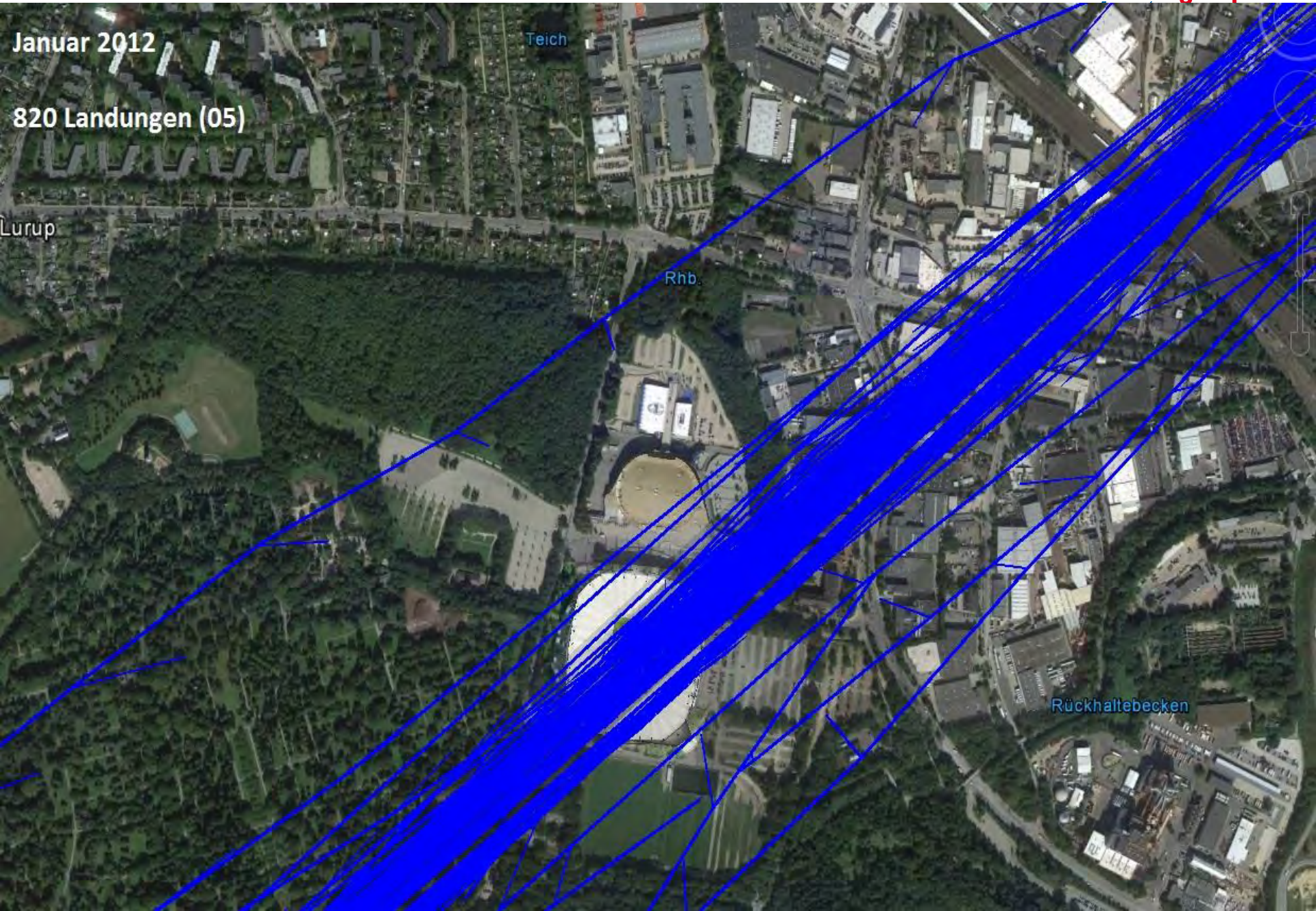
# Landungen 05 – Januar 2011

Januar 2011

846 Landungen (05)



# Landungen 05 – Januar 2012



Januar 2012

820 Landungen (05)

Lurup

Teich

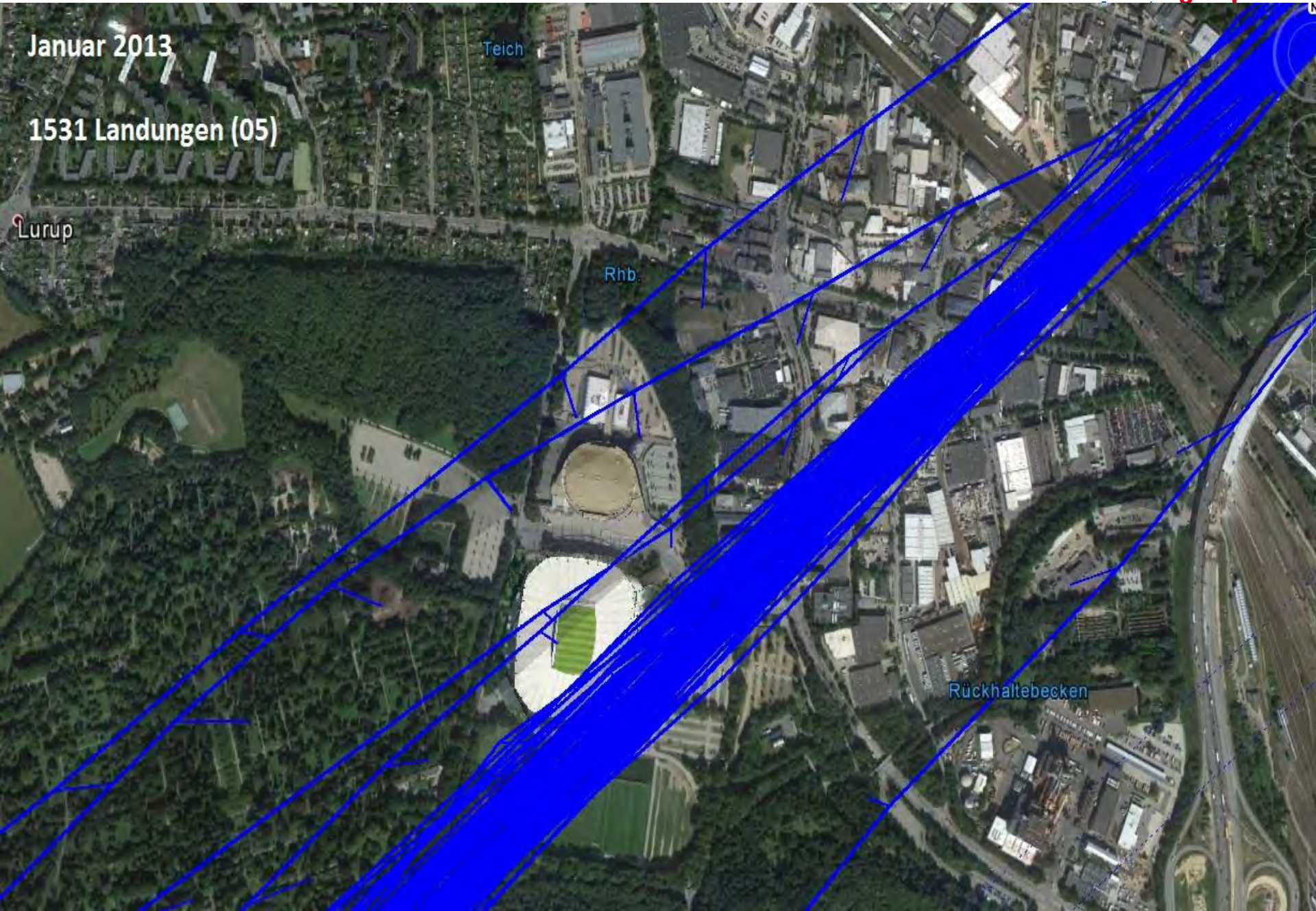
Rhb

Rückhaltebecken

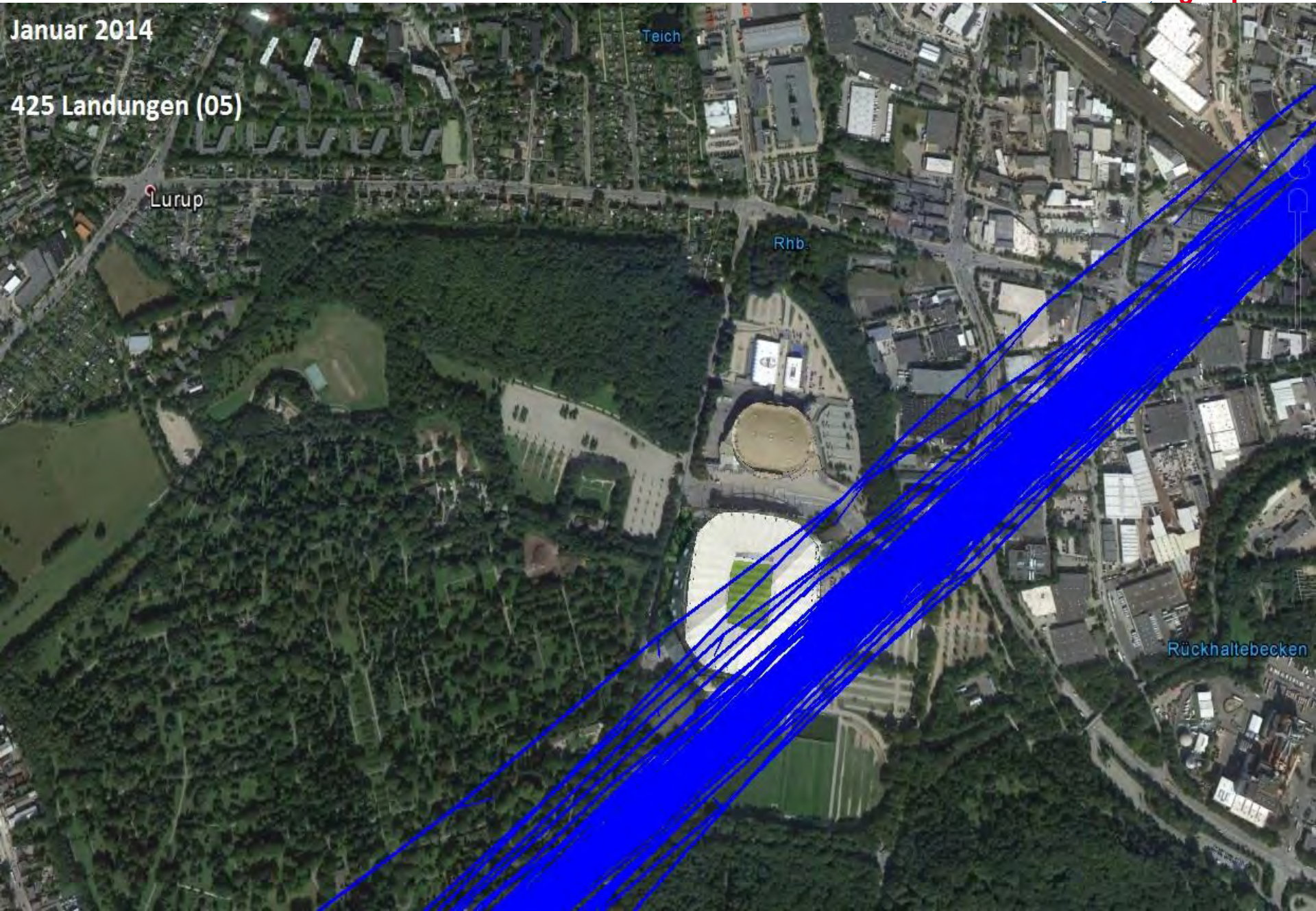
# Landungen 05 – Januar 2013

Januar 2013

1531 Landungen (05)



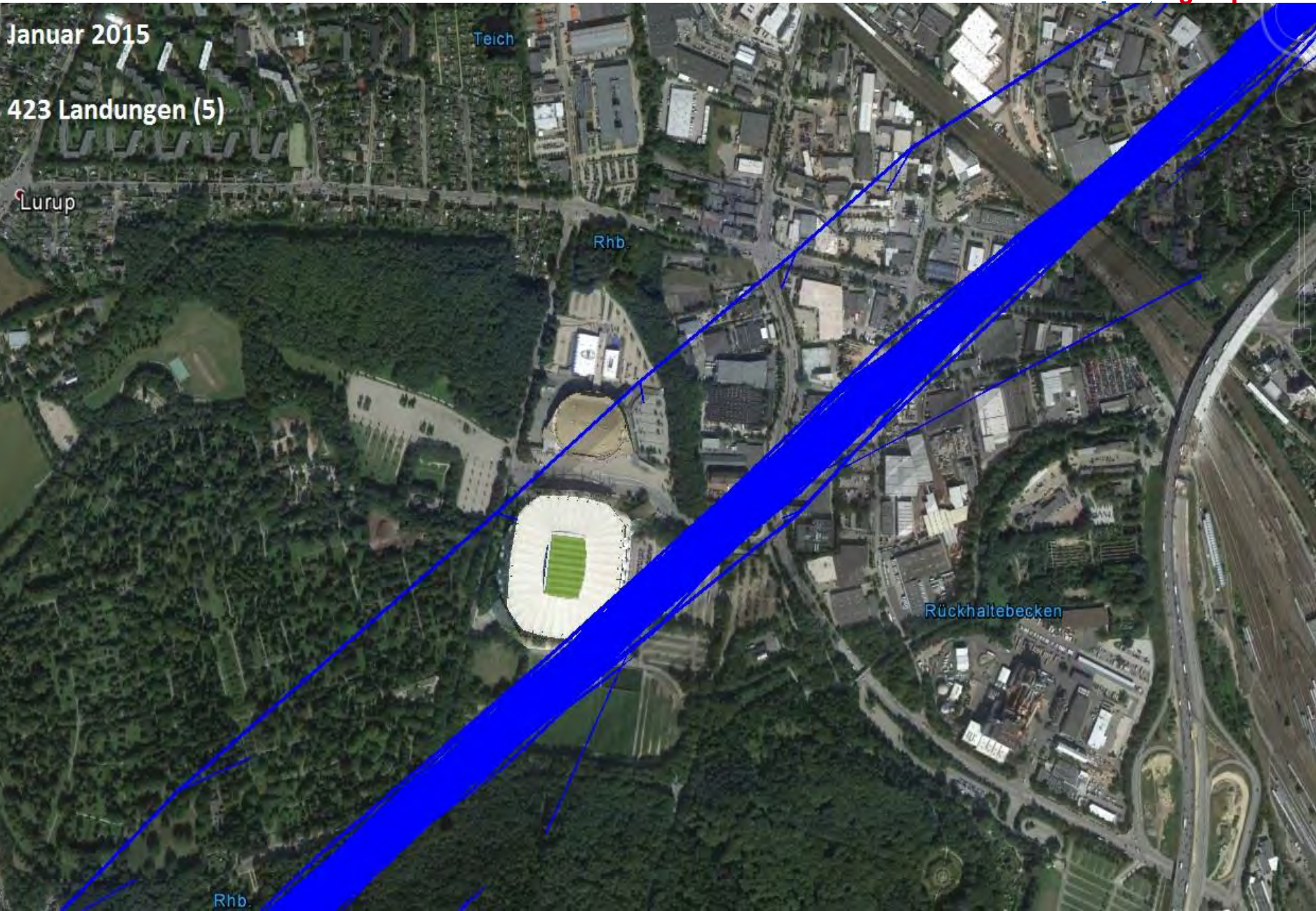
# Landungen 05 – Januar 2014



Januar 2014

425 Landungen (05)

# Landungen 05 – Januar 2015



Januar 2015

423 Landungen (5)

Lurup

Teich

Rhb.

Rückhaltebecken

Rhb.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



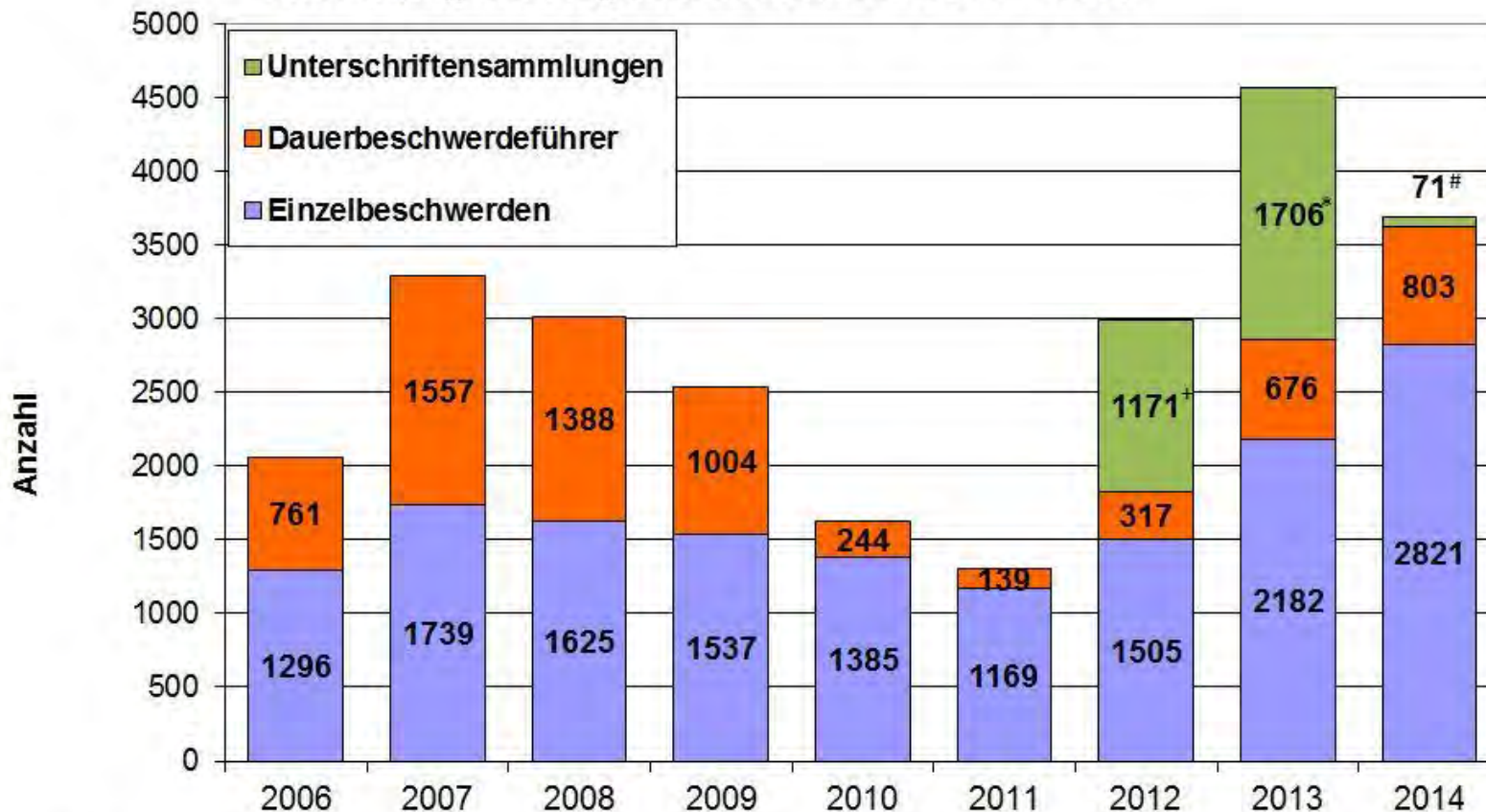
# Beschwerdesituation 2014

**Dr. Uwe Schacht**

**Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt  
Amt für Immissionsschutz und Betriebe (IB)**



## Entwicklung der Fluglärmbeschwerden 2006 - 2014



\*1650 Unterschriften für strengere Nachtflugbeschränkungen und Bewegungskontingent Alsterdorf, 56 Unterschriften gegen Kleinflieger über der Innenstadt

<sup>†</sup>Unterschriftensammlung Walddörfer gegen Sichtanflüge  
<sup>#</sup>Unterschriftensammlung Langenhorn-Siemershöhe gegen Fluglärm

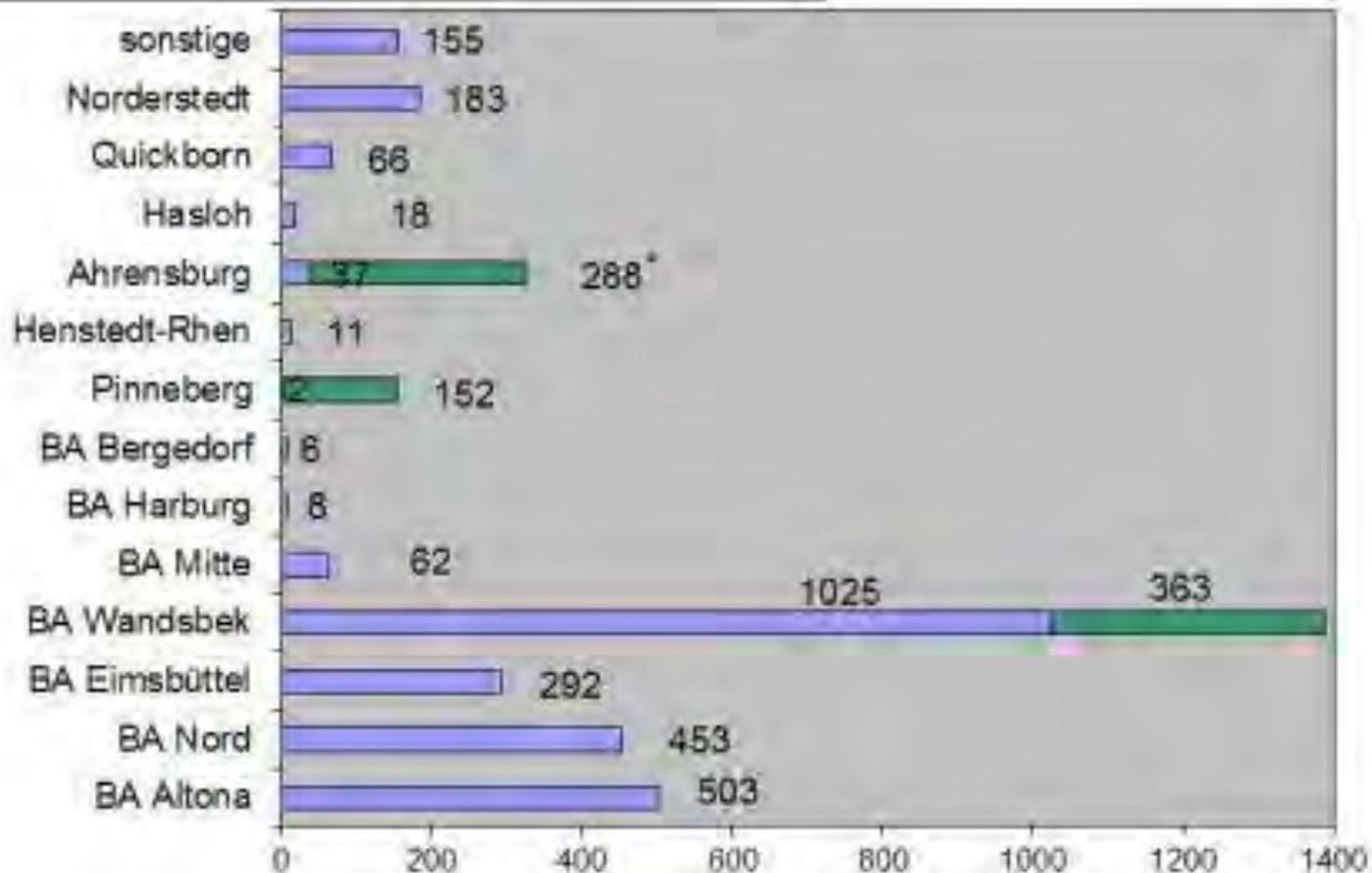
Jahr

Beschwerdezahl steigt 2014 deutlich an, Gründe:

- Bedeutende Zunahme Flugbewegungen Niendorf/Blankenese
- Aktivitäten der Initiative Walddörfer
- Diskussion durch die Politik
- Steigende Sensibilität der Anwohner
- Neue Betroffenheit durch Zuzug in Flugschneisen
- Mehr Bürgern ganzzeitig zu Hause
- Presseberichterstattung

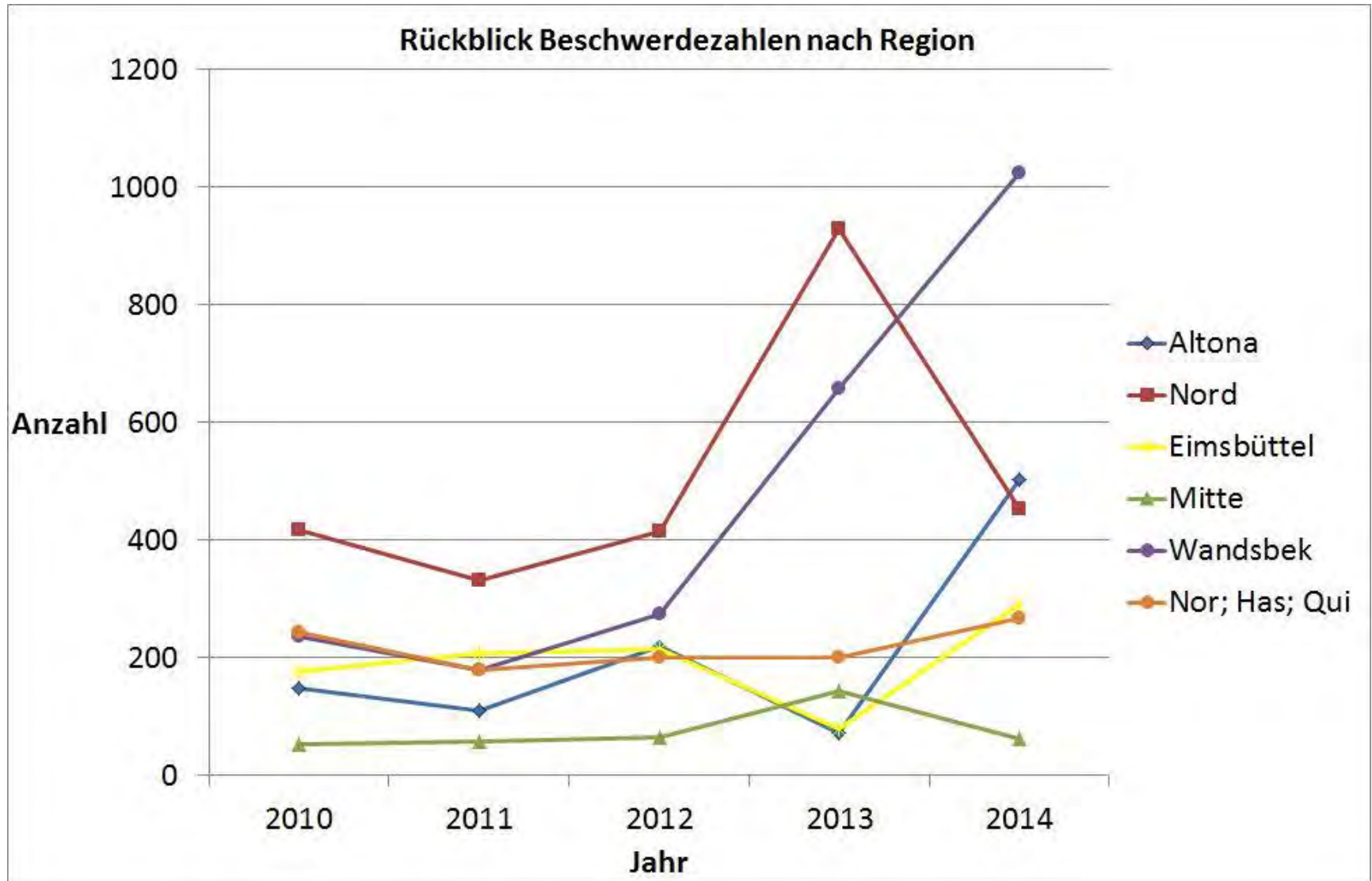
## Beschwerden nach regionaler Verteilung für das Jahr 2014

■ Einzelbeschwerden   ■ Dauerbeschwerdeführer

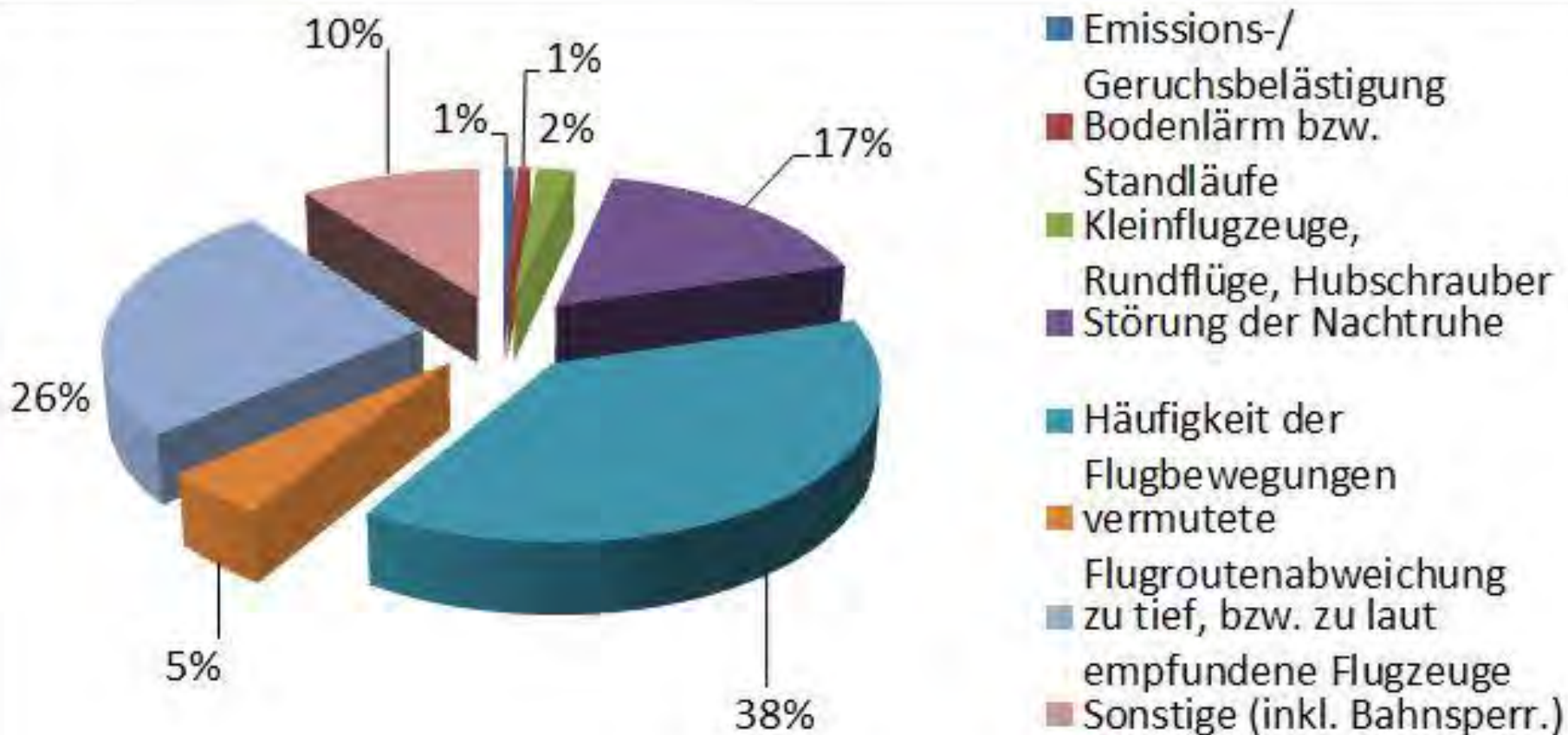


Anzahl Beschwerden

\*enthalten 142/14 telefonisch übermittelte Sammelbeschwerden

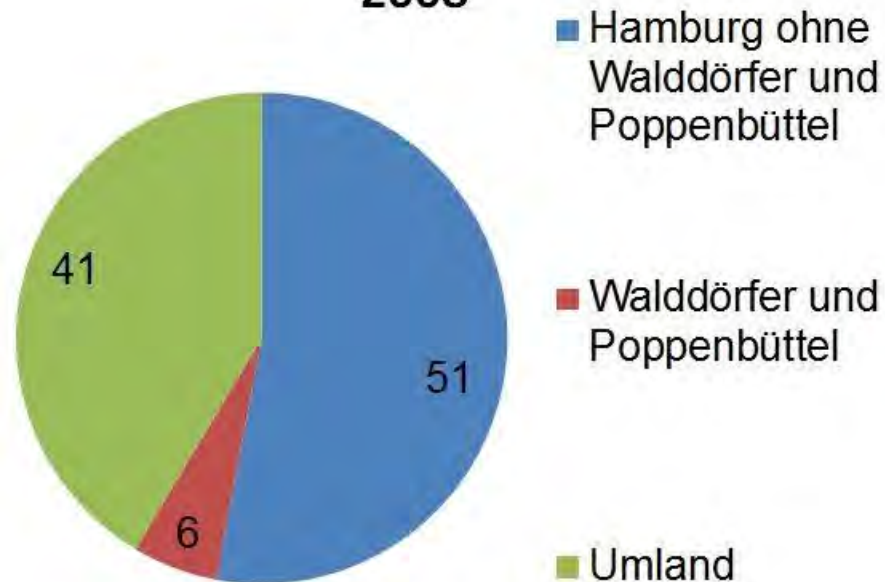


## Genannte Beschwerdegründe 2014

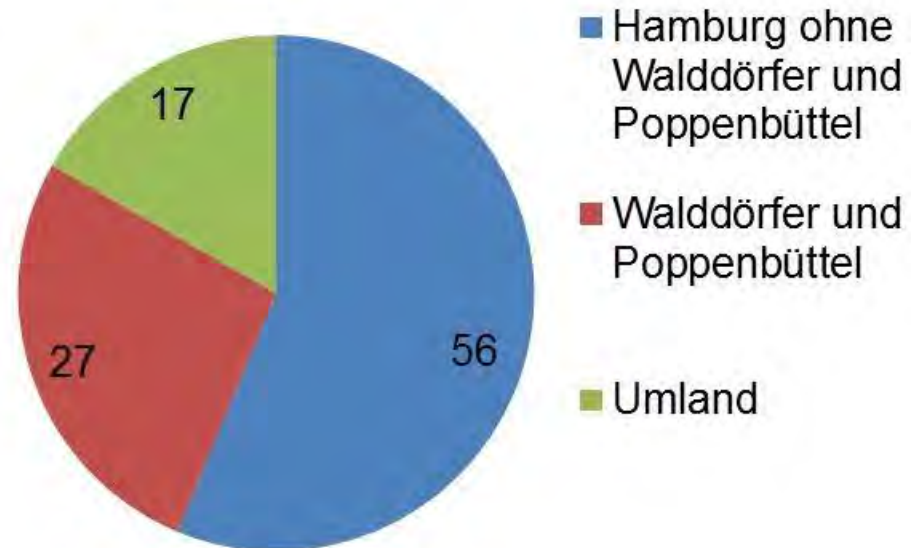


## Änderung der Beschwerdeherkunft 2008/2014

2008



2014



## Besonderheiten:

- Ein Drittel aller Beschwerden Bezirk Wandsbek
- Deutlicher Anstieg im Bereich Niendorf/Blankenese (Bezirk Altona + 500 %)
- Schleswig-Holstein konstant
- Hoher Anteil im Bereich Lemsahl/Walddörfer und Poppenbüttel
- Beschwerdegründe: Nachtflüge 17 %, enthalten Angaben zu vermeintlichen Verstoß gegen Ziffer 2.3 BBR

## Weitere Informationen

Weitere Informationen zum Thema Fluglärm in Hamburg  
erhalten Sie unter:

[www.hamburg.de/fluglaerm](http://www.hamburg.de/fluglaerm)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !



FLSK-Drs. 05/15

**Hamburg Airport**



**FLSK – Sitzung  
20.02.2015**

**TOP 5**

# Dauerschallpegel ausgewählter Messstellen – Januar 2015

Letzter Plot: none  
 # Flugspuren: 0  
 # Plots: 0  
 # Drops: 0

Leq`s berechnet für Januar 2015  
 (Fluggeräusch / Gesamtgeräusch)

4 KM

Starts (33): 2.626  
 Landungen (15): 1.052

Starts (05): 37  
 Landungen (23): 3.883

Fluggeräusch Leq Tag: 53,9  
 Leq Nacht: 39,7  
 Gesamtgeräusch Leq Tag: 57,1  
 Leq Nacht: 48,5

Fluggeräusch Leq Tag: 57,5  
 Leq Nacht: 49,4  
 Gesamtgeräusch Leq Tag: 58,3  
 Leq Nacht: 50,9

Fluggeräusch Leq Tag: 40,5  
 Leq Nacht: 22,7  
 Gesamtgeräusch Leq Tag: 60,3  
 Leq Nacht: 58,4

Fluggeräusch Leq Tag: 59,1  
 Leq Tag: 43,3  
 Gesamtgeräusch Leq Tag: 60,5  
 Leq Tag: 50,7

Fluggeräusch Leq Tag: 56,5  
 Leq Nacht: 48,2  
 Gesamtgeräusch Leq Tag: 58,2  
 Leq nacht: 51,1

Fluggeräusch Leq Tag: 34,1  
 Leq Nacht: \*\*,  
 Gesamtgeräusch Leq Tag: 57,2  
 Leq Nacht: 46,4

Fluggeräusch Leq Tag: 64,5  
 Leq Nacht: 56,5  
 Gesamtgeräusch Leq Tag: 66,2  
 Leq Nacht: 58,5

Fluggeräusch Leq Tag: 59,6  
 Leq Nacht: 45,6  
 Gesamtgeräusch Leq Tag: 60,8  
 Leq Nacht: 52,7

Starts (15): 84  
 Landungen (33): 13

Erfasste Landungen (Tracks) über  
 Ahrensburg im Januar 2015 = 374

Starts (23): 2.621  
 Landungen (05): 423

LAP03 aufgestellt am 27.11.2014  
 Rathaus Ahrensburg

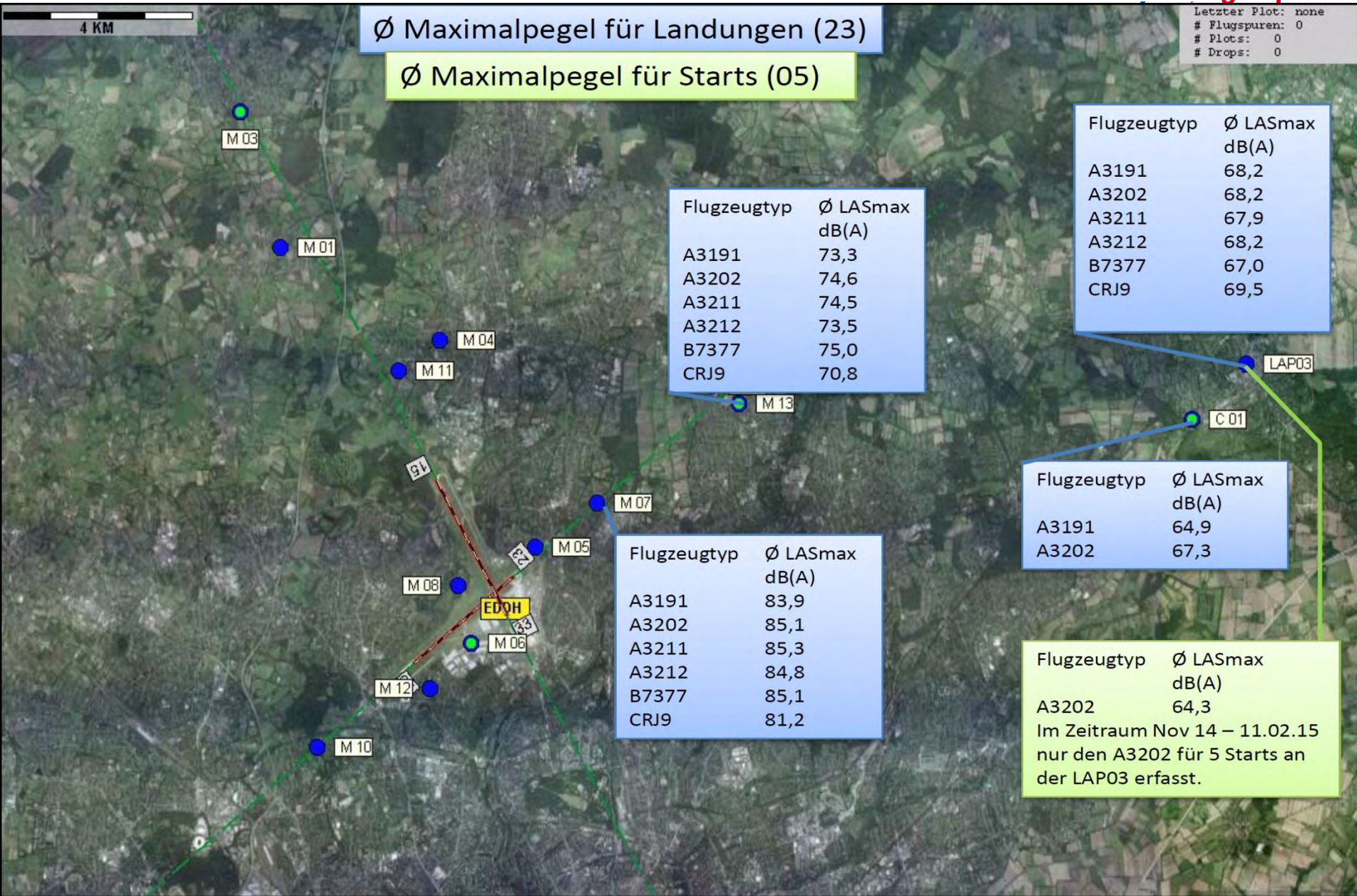
C01 aufgestellt am 15.01.2015  
 Hamburger Str. 160 / Ahrensburg

\*\*, \* Verfügbarkeit < 50%

Quelle: Fluglärmmessanlage

# Durchschnittliche Maximalpegel an Messstellen 7, 13 LAP03, C01


Letzter Plot: none  
 # Flugspuren: 0  
 # Plots: 0  
 # Drops: 0



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



FLSK-Drs. 06/15

 **Hamburg Airport**



**FLSK – Sitzung  
20.02.2015**

**TOP 6**



www.hamburg-airport.de/de/lar mschutz.php

Meistbesucht GovernmentGateway -... Transparenzportal Ha... Geo-Online HH

LÄRMSCHUTZ 9. LÄRMSCHUTZPROGRAMM ÜBERWACHUNGSSYSTEM MESSSTELLEN

FLUGROUTEN NACHTFLUG WEITERE MASSNAHMEN APU SHERIFF REPORTS

KONTAKT

## Flüge nach 23 Uhr

Hier finden Sie alle Flüge nach 23 Uhr und die Verspätungsgründe.

 Flüge nach 23 Uhr, Januar 2015 (PDF 123,69 kb)

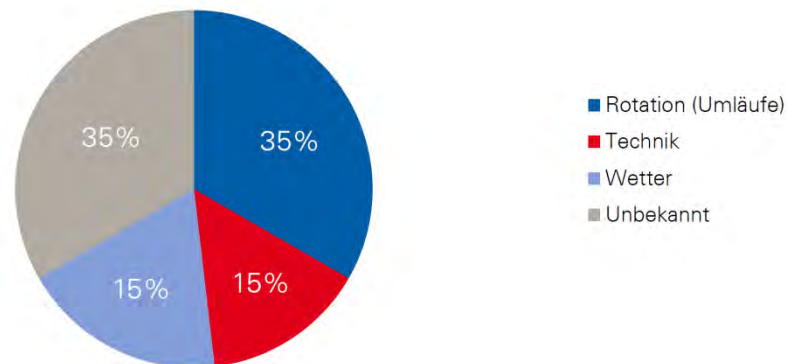
## Flüge nach 23 Uhr Januar 2015



[hamburg-airport.de](http://hamburg-airport.de)

	Anzahl der planmäßigen Linien- und Touristikflüge				Summe	Anteil	Flüge nach 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h			
<b>SUMME</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>
<b>Grund</b>							
Rotation (Umläufe)	1	5	3		9	35%	
Technik	2	1		1	4	15%	
Wetter	3	1			4	15%	1
Flugsicherung					0		
Sonstiges					0		
Unbekannt	5		1	3	9	35%	
<b>Anteil</b>	<b>42%</b>	<b>27%</b>	<b>15%</b>	<b>15%</b>	<b>100%</b>		

Verspätungsgründe nach Angaben der Fluggesellschaften



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**





FLSK-Drs. 07/15

 **Hamburg Airport**



**FLSK – Sitzung  
20.02.2015**

**TOP 7**

# Vergleich Dauerschallpegel: Am Bronzehügel / M13



Leq's berechnet für November / Dezember 2014 und für Januar 2015

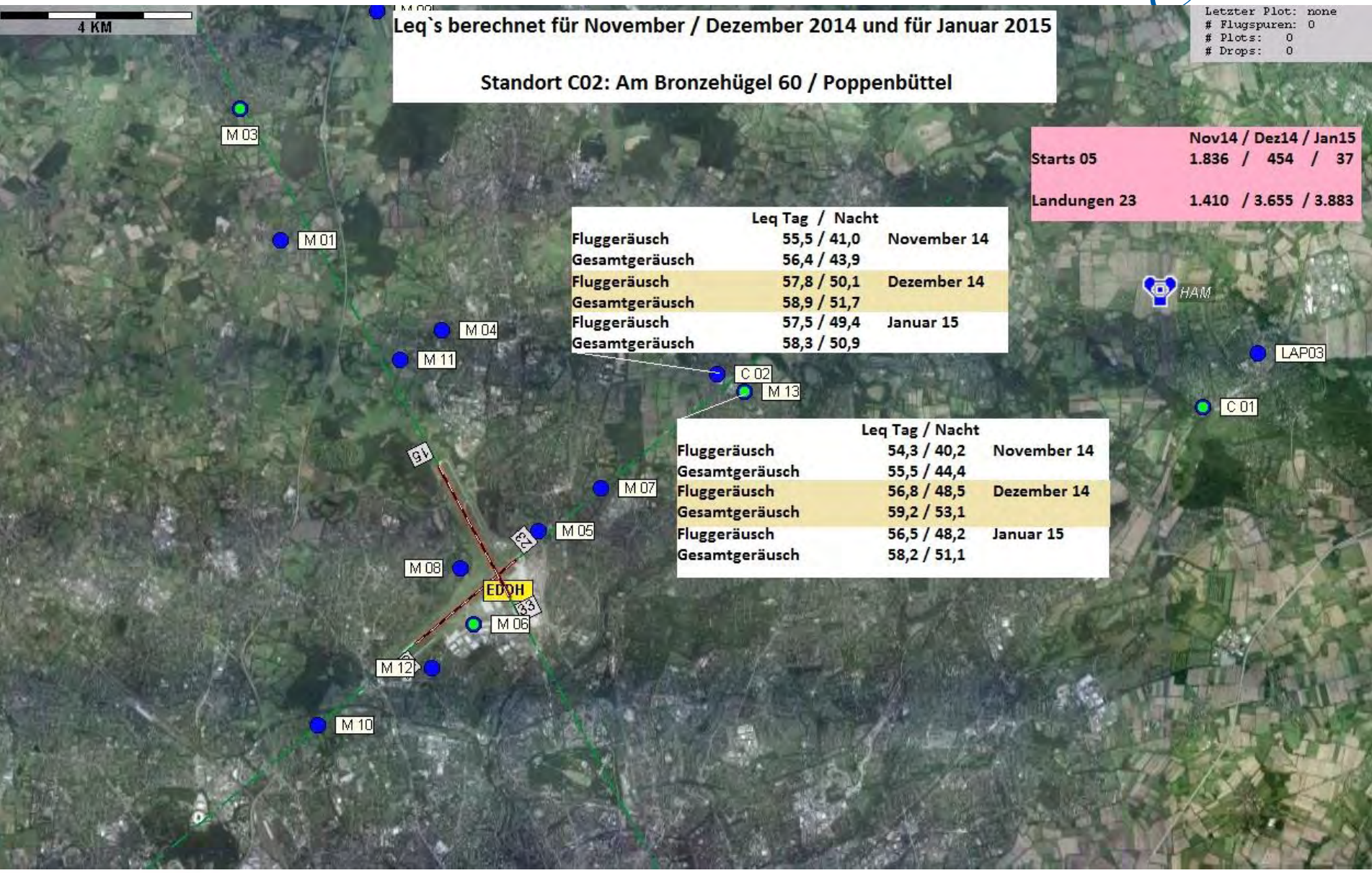
Letzter Plot: none  
 # Flugspuren: 0  
 # Plots: 0  
 # Drops: 0

Standort C02: Am Bronzehügel 60 / Poppenbüttel

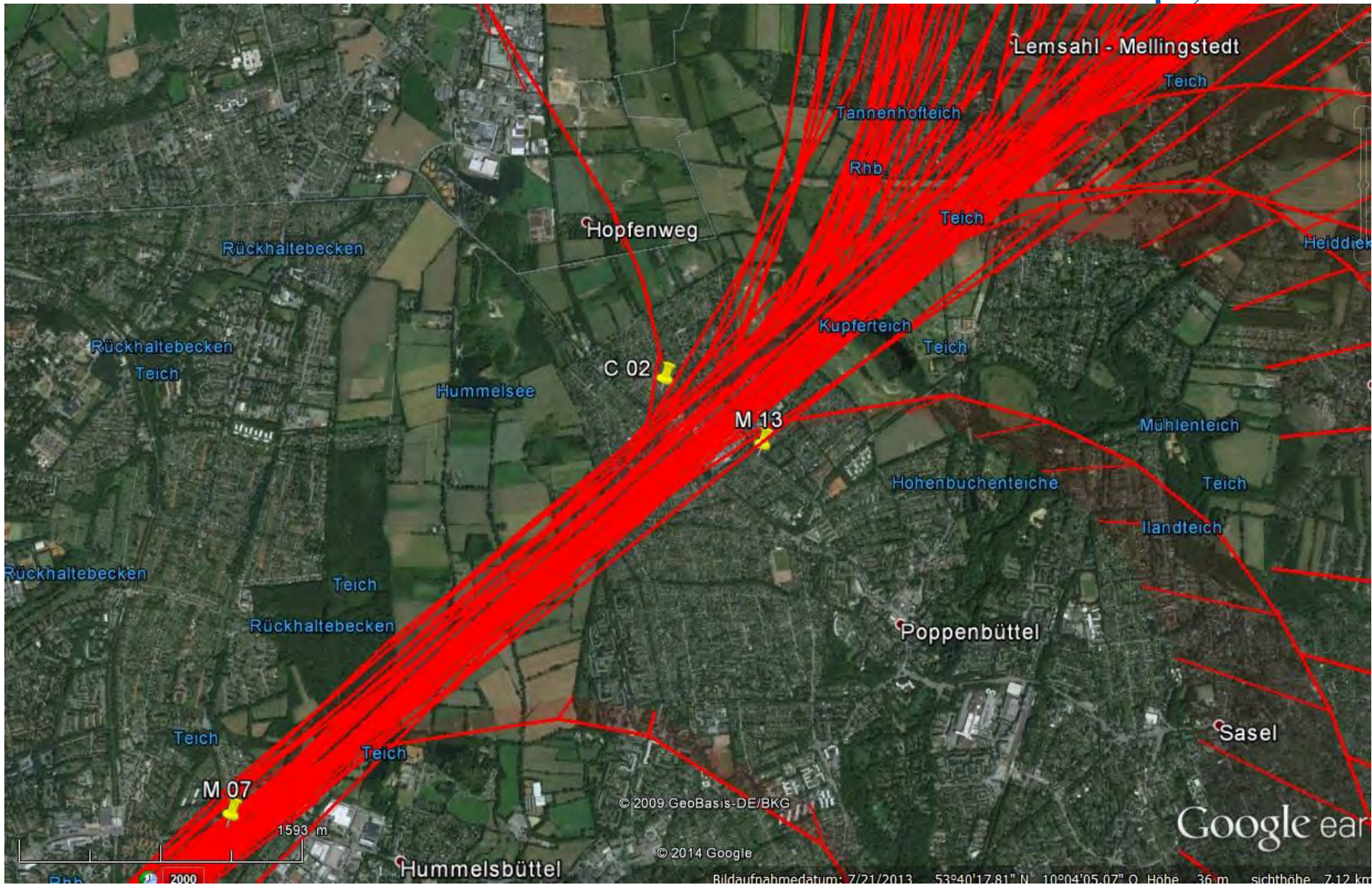
Starts 05	Nov14 / Dez14 / Jan15
	1.836 / 454 / 37
Landungen 23	1.410 / 3.655 / 3.883

	Leq Tag / Nacht	
Fluggeräusch	55,5 / 41,0	November 14
Gesamtgeräusch	56,4 / 43,9	
Fluggeräusch	57,8 / 50,1	Dezember 14
Gesamtgeräusch	58,9 / 51,7	
Fluggeräusch	57,5 / 49,4	Januar 15
Gesamtgeräusch	58,3 / 50,9	

	Leq Tag / Nacht	
Fluggeräusch	54,3 / 40,2	November 14
Gesamtgeräusch	55,5 / 44,4	
Fluggeräusch	56,8 / 48,5	Dezember 14
Gesamtgeräusch	59,2 / 53,1	
Fluggeräusch	56,5 / 48,2	Januar 15
Gesamtgeräusch	58,2 / 51,1	







**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



# Bericht zur Umsetzung der ab 13.11.14 gültigen Beschränkungen

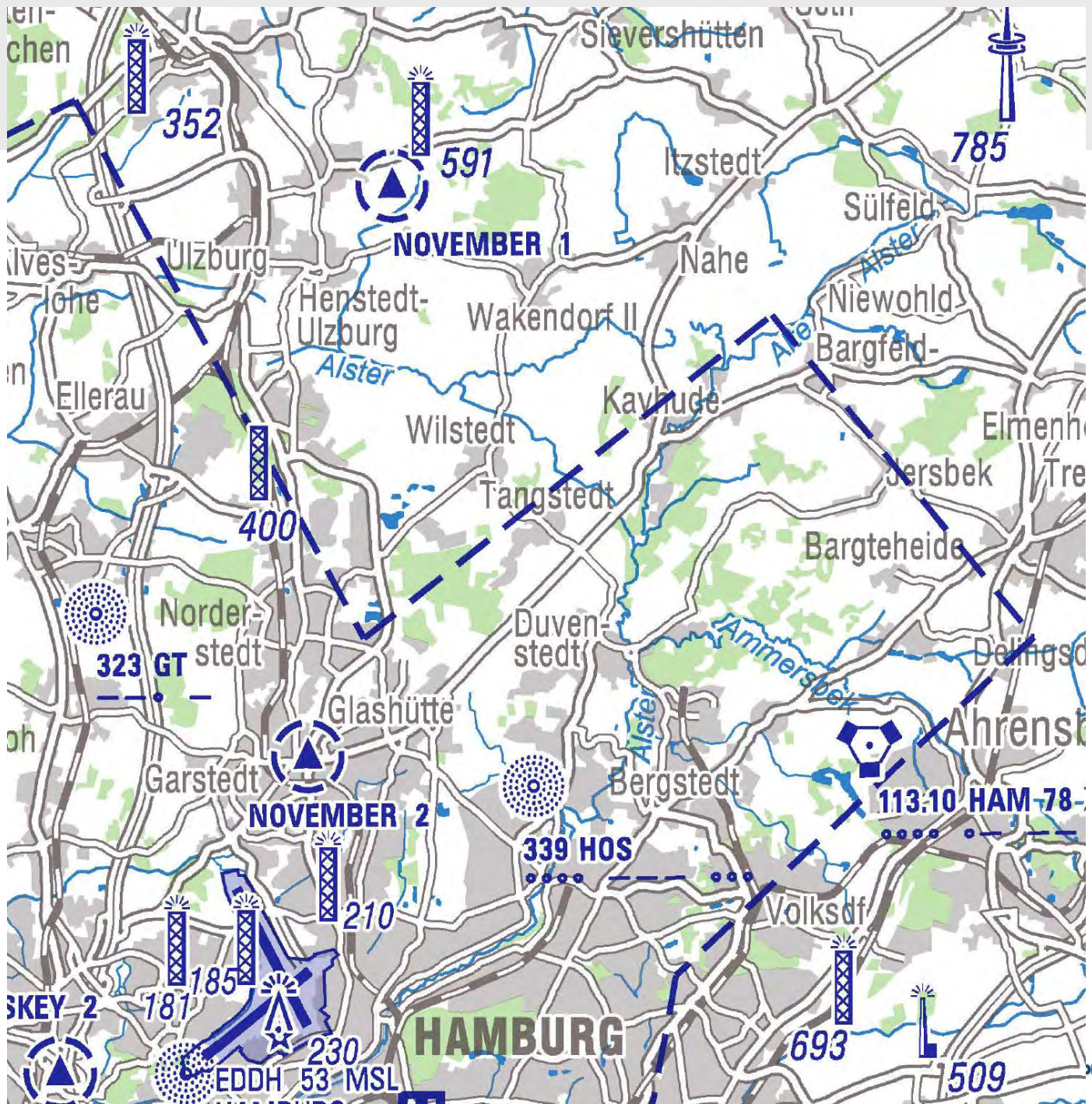
## 217. FLSK Hamburg

20.02.2015



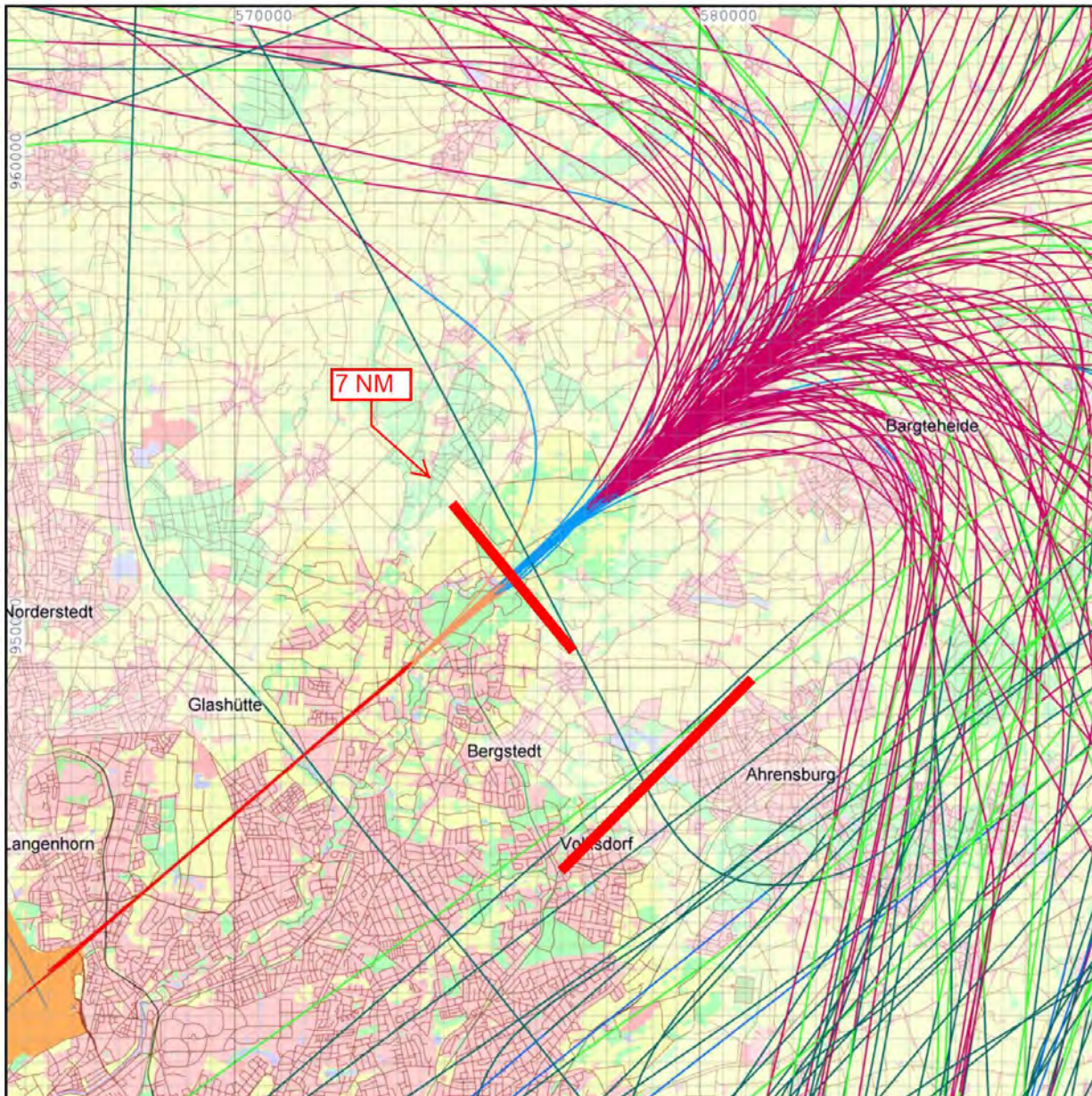
# Stellungnahme der FLSK auf der 215. Sitzung (TOP 1.1)

- Die FLSK befürwortet die grundsätzliche Verlängerung des Endanfluges auf 7 NM für Flugzeuge schwerer als 5,7 t (Dies gilt auch für Sichtanflüge). Die Flughöhe von 2500 Fuß soll erst auf dem Endanflug verlassen werden.
- Außerdem wurde der Vorschlag der DFS begrüßt, Anflüge im Bereich Ahrensburg in mindestens 3000 Fuß zu führen.
- Zusätzlich sollen Anflüge an Wochenenden und Feiertagen vor 1000 Uhr und nach 2000 Uhr über 10 NM geführt werden.
- Wenn die Verkehrslage es zulässt, sollen stärker besiedelte Areale möglichst umflogen werden. (Bericht auf der kommenden Sitzung)





# Anflüge Wochentag



Fanomos EDDH



27.11.14 11:53

## Selection Criteria

Time Period

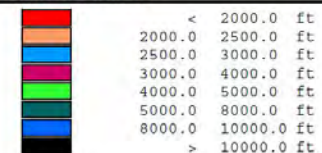
Begin : UTC 2014-11-21 00:00:00

End : UTC 2014-11-21 23:59:59

Number of selected flights :217

Airport: **EDDH**  
 Flight Type: **Arrival**  
 Runway: **23**  
 IFR or VFR: **IFR**

## Altitude Bands



## Map Information

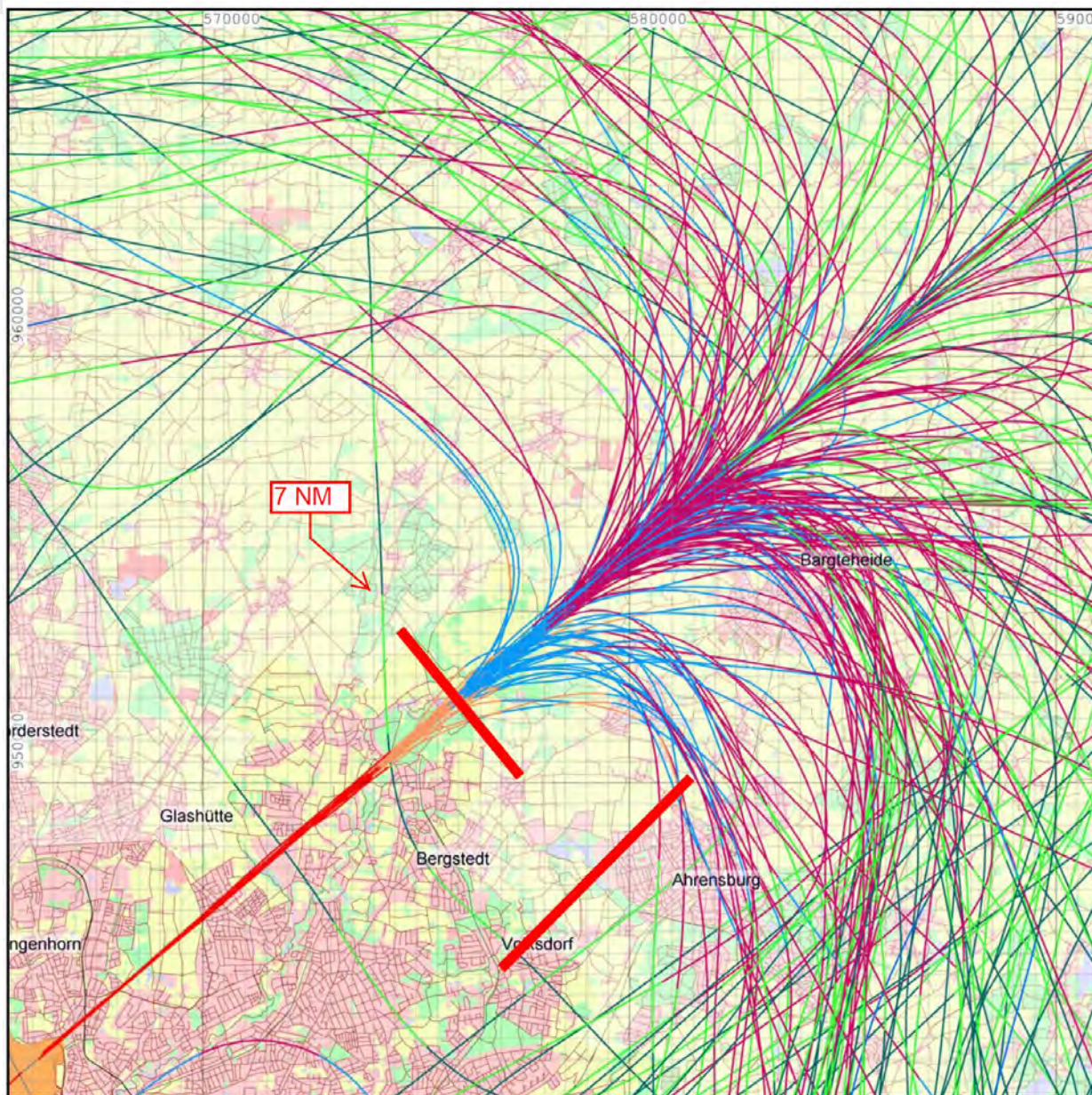
Ellipsoid Geodetic Datum: **WGS84**

Projection: **UTM, Zone 32**

0 1km



# Anflüge Wochentag



Fanomos EDDH

48.12.14 13:46



## Selection Criteria

Time Period

Begin : UTC 2014-12-08 00:00:00

End : UTC 2014-12-08 23:59:59

Number of selected flights :218

Airport: **EDDH**  
 Flight Type: **Arrival**  
 Runway: **23**  
 IFR or VFR: **IFR**

## Altitude Bands

	< 2000.0 ft
	2000.0 2500.0 ft
	2500.0 3000.0 ft
	3000.0 4000.0 ft
	4000.0 5000.0 ft
	5000.0 8000.0 ft
	8000.0 10000.0 ft
	> 10000.0 ft

## Map Information

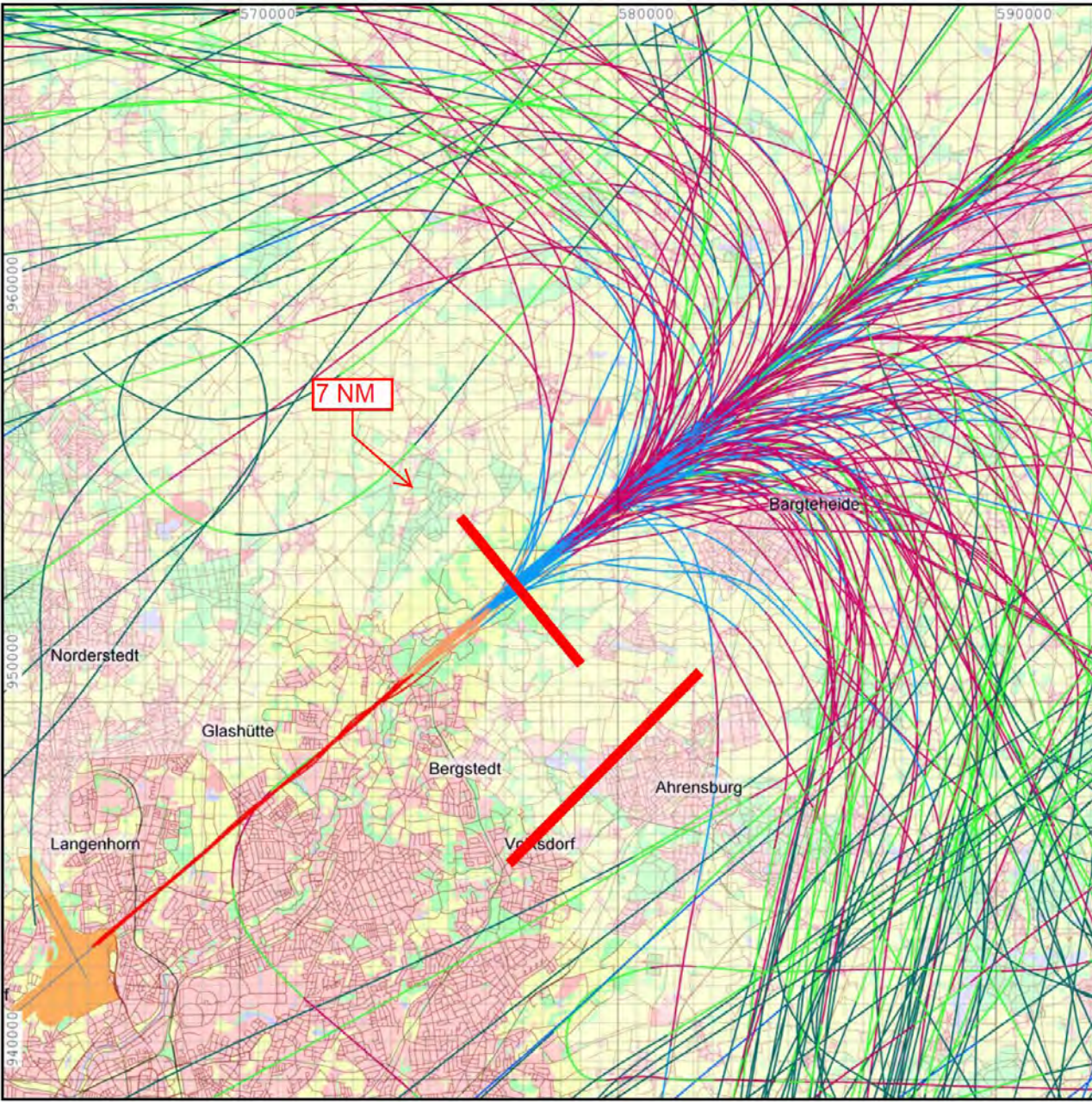
Ellipsoid Geodetic Datum: **WGS84**

Projection: **UTM, Zone 32**

0 1km



# Anflüge Wochentag



Fanomos EDDH



07.01.15 15:57

## Selection Criteria

### Time Period

Begin : UTC 2014-12-18 00:00:00

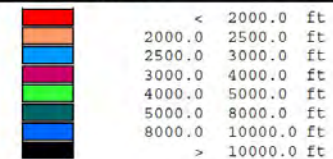
End : UTC 2014-12-18 23:59:59

Time Subselection: 00:00:00 TO 23:59:00

Number of selected flights :206

Airport: **EDDH**  
 Flight Type: **Arrival**  
 Runway: **23**  
 IFR or VFR: **IFR**

## Altitude Bands



## Map Information

Ellipsoid Geodetic Datum: **WGS84**

Projection: **UTM, Zone 32**

0 1km



# Anflüge Wochentag



Fanomos EDDH

17.02.15 13:47



## Selection Criteria

Time Period

Begin : UTC 2015-02-10 00:00:00

End : UTC 2015-02-10 23:59:59

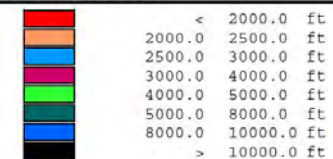
Number of selected flights :189

Airport: EDDH

Flight Type: Arrival

Runway: 23

## Altitude Bands

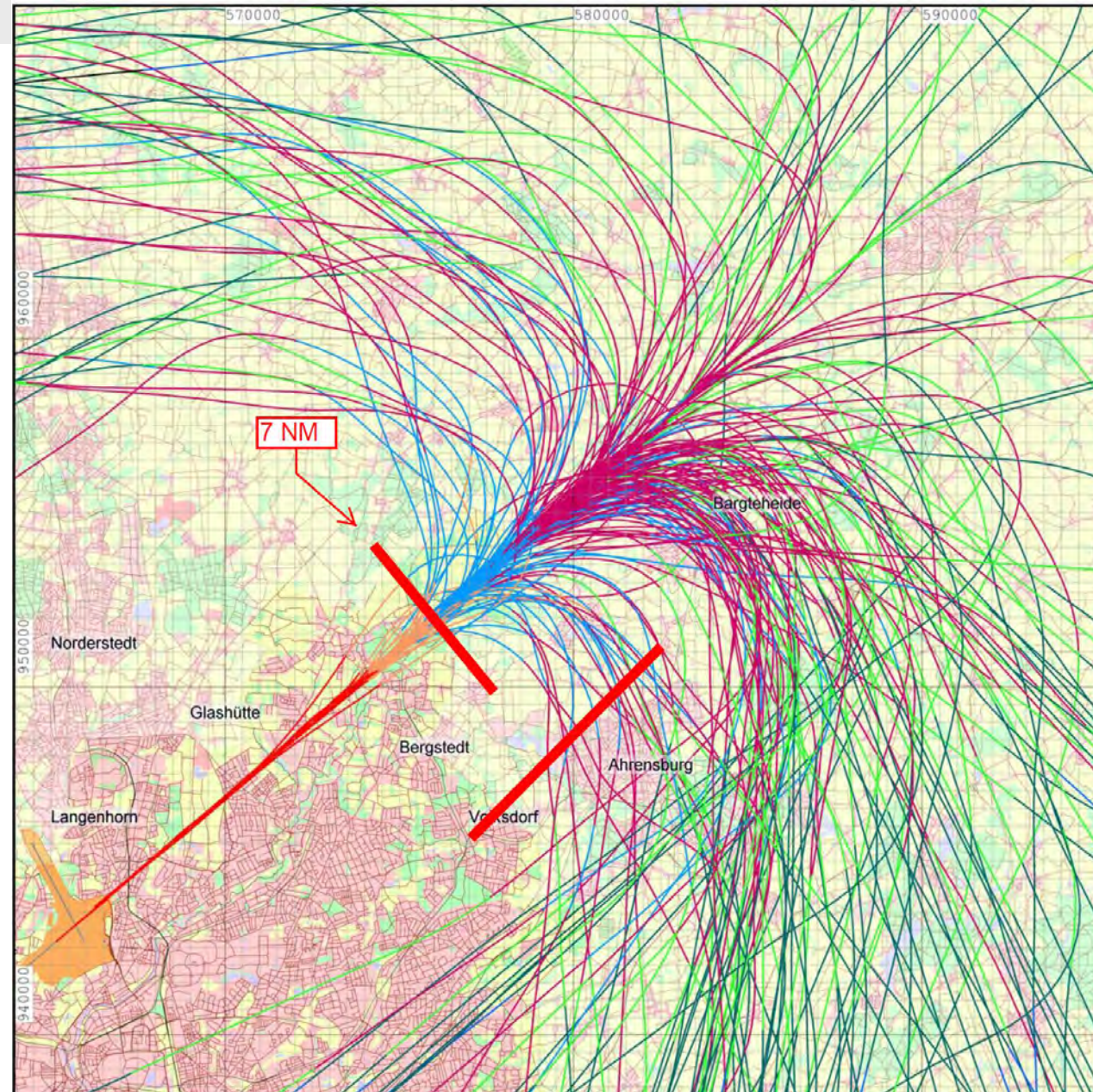


## Map Information

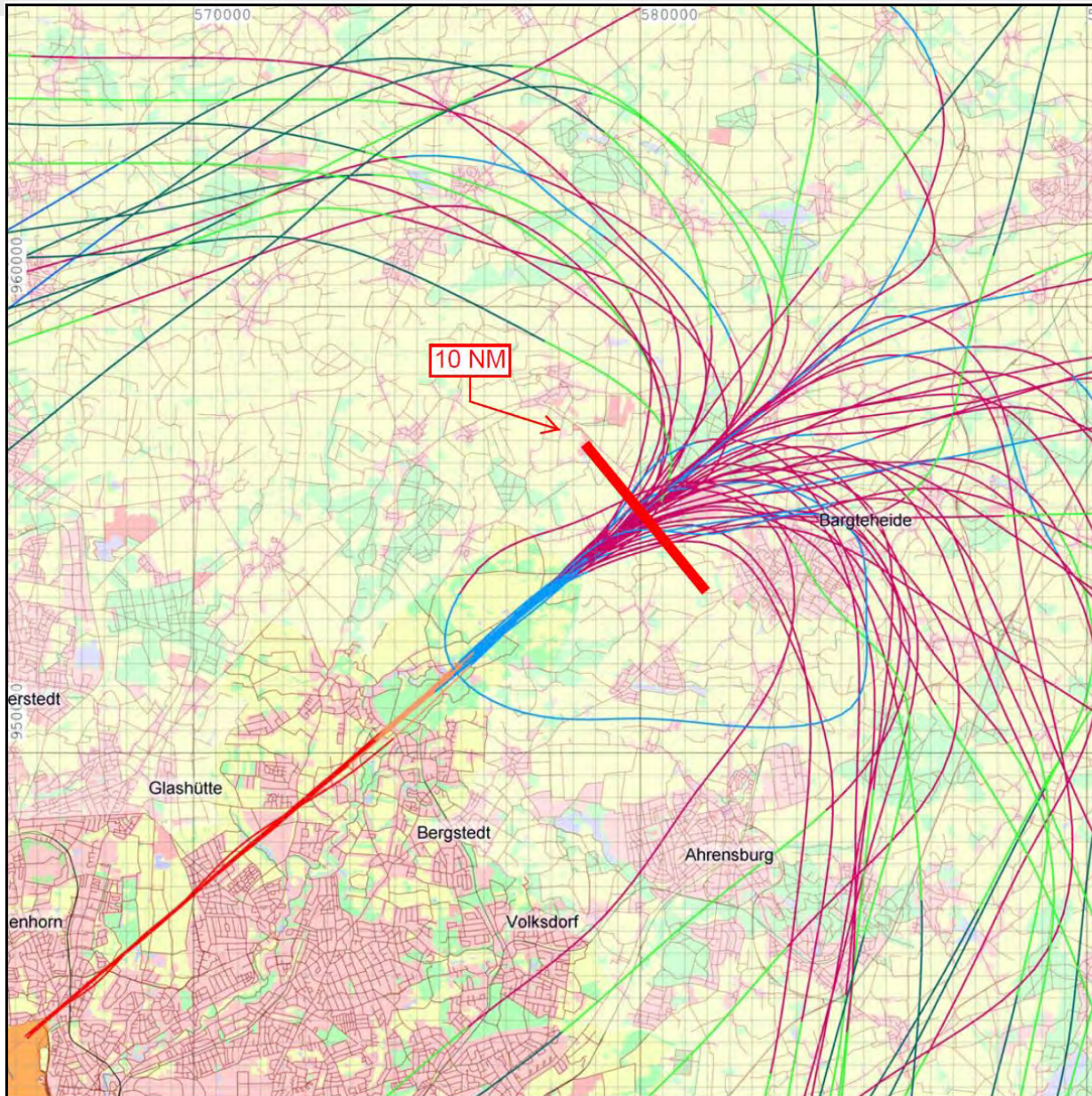
Ellipsoid Geodetic Datum: WGS84

Projection: UTM, Zone 32

0 2km



# Anflüge Wochenende vor 1000 und nach 2000 Uhr



Fanomos EDDH



19.12.14 10:57

## Selection Criteria

### Time Period

Begin : **UTC** 2014-12-13 00:00:00

End : **UTC** 2014-12-14 23:59:59

Time Subselection: **NOT 09:00:00 TO 19:00:00**

Number of selected flights :51

Airport: **EDDH**

Flight Type: **Arrival**

Runway: **23**

IFR or VFR: **IFR**

## Altitude Bands

	< 2000.0 ft
	2000.0 2500.0 ft
	2500.0 3000.0 ft
	3000.0 4000.0 ft
	4000.0 5000.0 ft
	5000.0 8000.0 ft
	8000.0 10000.0 ft
	> 10000.0 ft

## Map Information

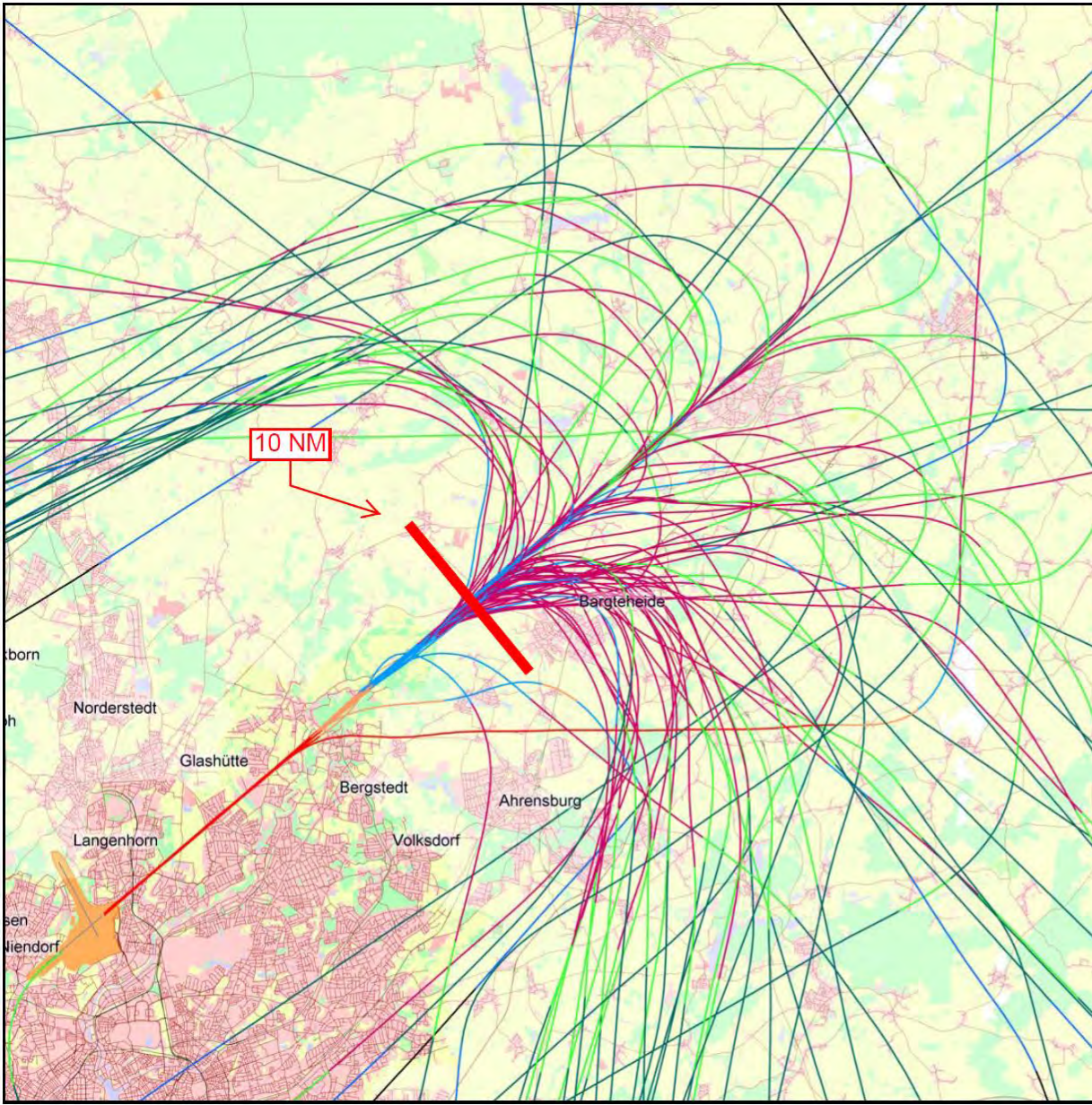
Ellipsoid Geodetic Datum: **WGS84**

Projection: **UTM, Zone 32**

0 1km



# Anflüge Wochenende vor 1000 und nach 2000 Uhr



Fanomos EDDH



12.01.15 11:42

## Selection Criteria

### Time Period

Begin : **UTC** 2014-12-20 00:00:00

End : **UTC** 2014-12-21 23:59:59

Time Subselection: **NOT 09:00:00 TO 18:59:59**

Number of selected flights : **86**

Airport: **EDDH**  
 Flight Type: **Arrival**  
 Runway: **23**  
 IFR or VFR: **IFR**

## Altitude Bands

	<	2000.0	Ft
	2000.0	2500.0	Ft
	2500.0	3000.0	Ft
	3000.0	4000.0	Ft
	4000.0	5000.0	Ft
	5000.0	8000.0	Ft
	8000.0	10000.0	Ft
	>	10000.0	Ft

## Map Information

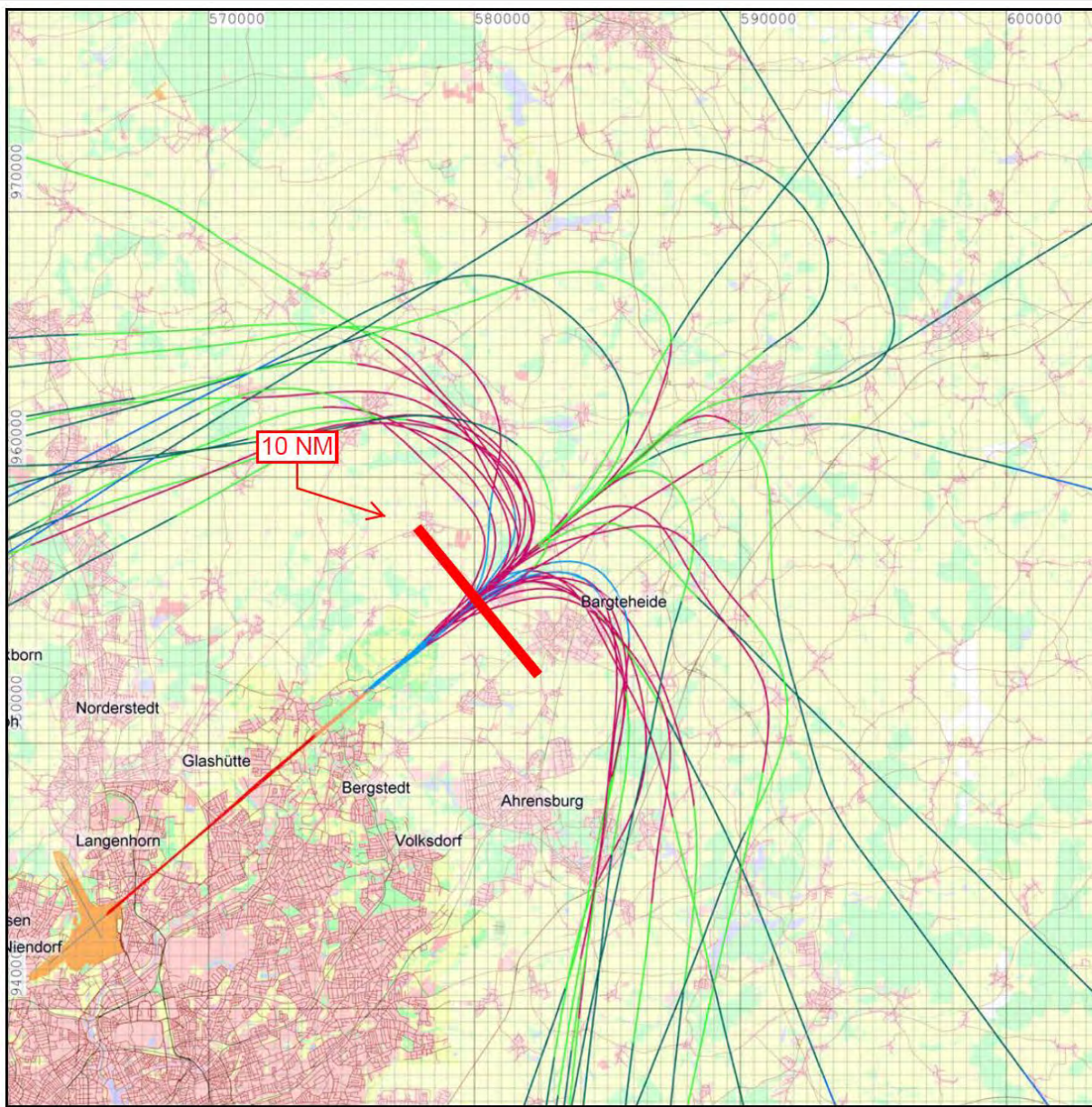
Ellipsoid Geodetic Datum: **WGS84**

Projection: **UTM, Zone 32**

0 2km



# Anflüge Wochenende vor 1000 und nach 2000 Uhr



Fanomos EDDH

12.01.15 11:58



## Selection Criteria

### Time Period

Begin : **UTC** 2015-01-01 00:00:00

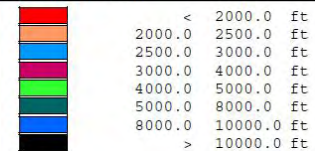
End : **UTC** 2015-01-01 23:59:59

Time Subselection: **NOT 09:00:00 TO 18:59:59**

Number of selected flights :34

Airport: **EDDH**  
Flight Type: **Arrival**  
Runway: **23**  
IFR or VFR: **IFR**

## Altitude Bands



## Map Information

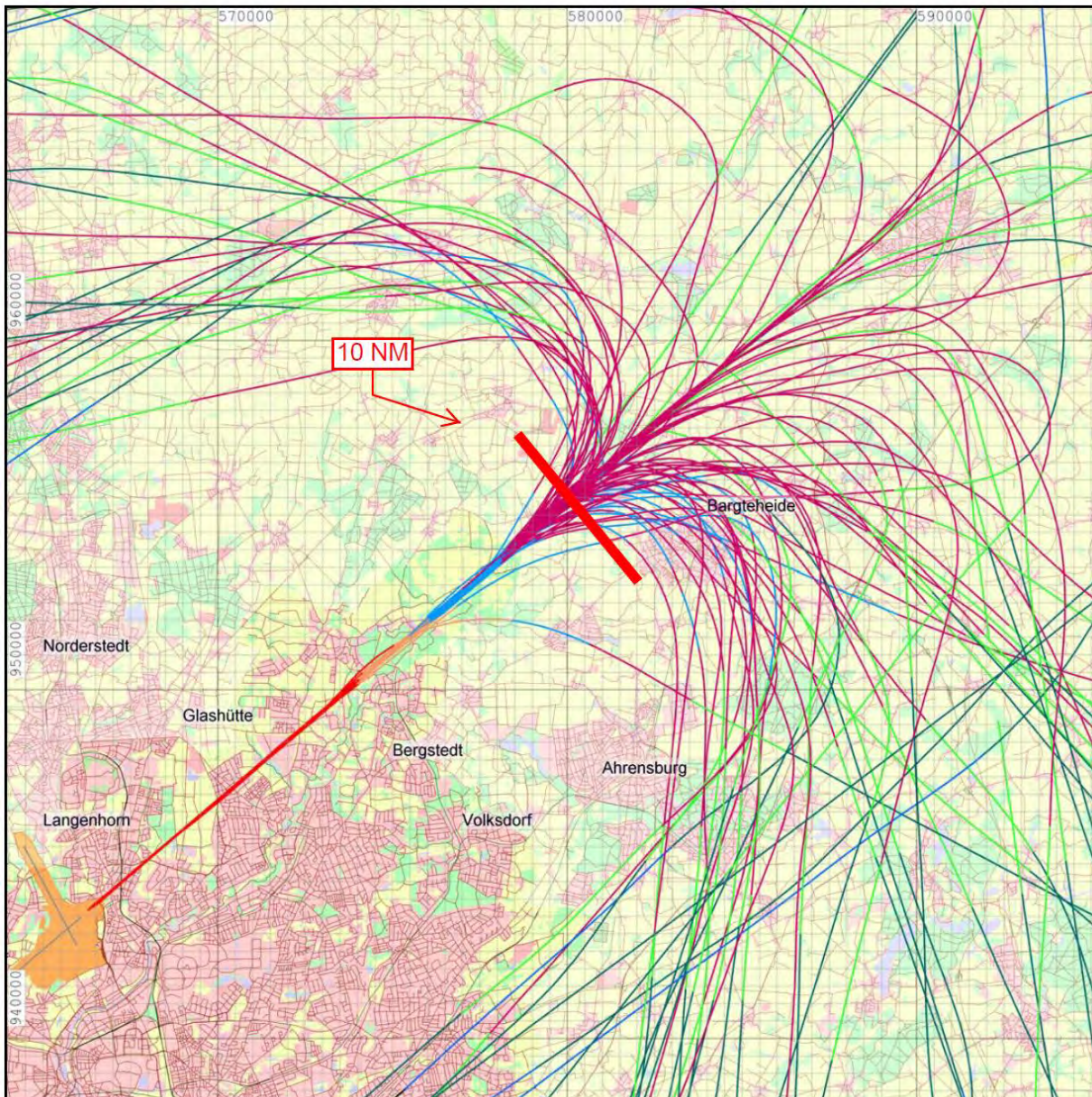
Ellipsoid Geodetic Datum: **WGS84**

Projection: **UTM, Zone 32**

0 2km



# Anflüge Wochenende vor 1000 und nach 2000 Uhr



Fanomos EDDH

06.02.15 09:37



## Selection Criteria

### Time Period

Begin : UTC 2015-01-24 00:00:00

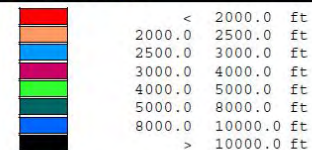
End : UTC 2015-01-25 23:59:59

Time Subselection: NOT 09:00:00 TO 18:59:59

Number of selected flights :85

Airport: **EDDH**  
Flight Type: **Arrival**  
Runway: **23**  
IFR or VFR: **IFR**

## Altitude Bands



## Map Information

Ellipsoid Geodetic Datum: **WGS84**

Projection: **UTM, Zone 32**

0 2km





# Erfahrungen/Empfehlung

- Verfahren werden umgesetzt
- Flugzeuge müssen nach Sinkflug aus 3000 Fuß in 2500 Fuß erneut „Gas geben“, um die neue Zwischenflughöhe zu halten
- Piloten wollen weiter sinken, um Gleitpfad nicht von oben anschneiden zu müssen

## Empfehlung:

- Aufhebung der 2500 Fuß-Beschränkung um kontinuierlichen Sinkflug aus 3000 Fuß zu erreichen

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

A photograph of the Hamburg Airport terminal building, showing its modern architecture with a large glass facade and a prominent overhanging roof structure. The building is illuminated from within, and the sky is a clear blue.

**FLSK – Sitzung  
20.02.2015**

**TOP 10.4**

Altenpflegeheim SCHEEL  
Spann 2-6, 22848 Norderstedt  
Nacht-Schutzzone

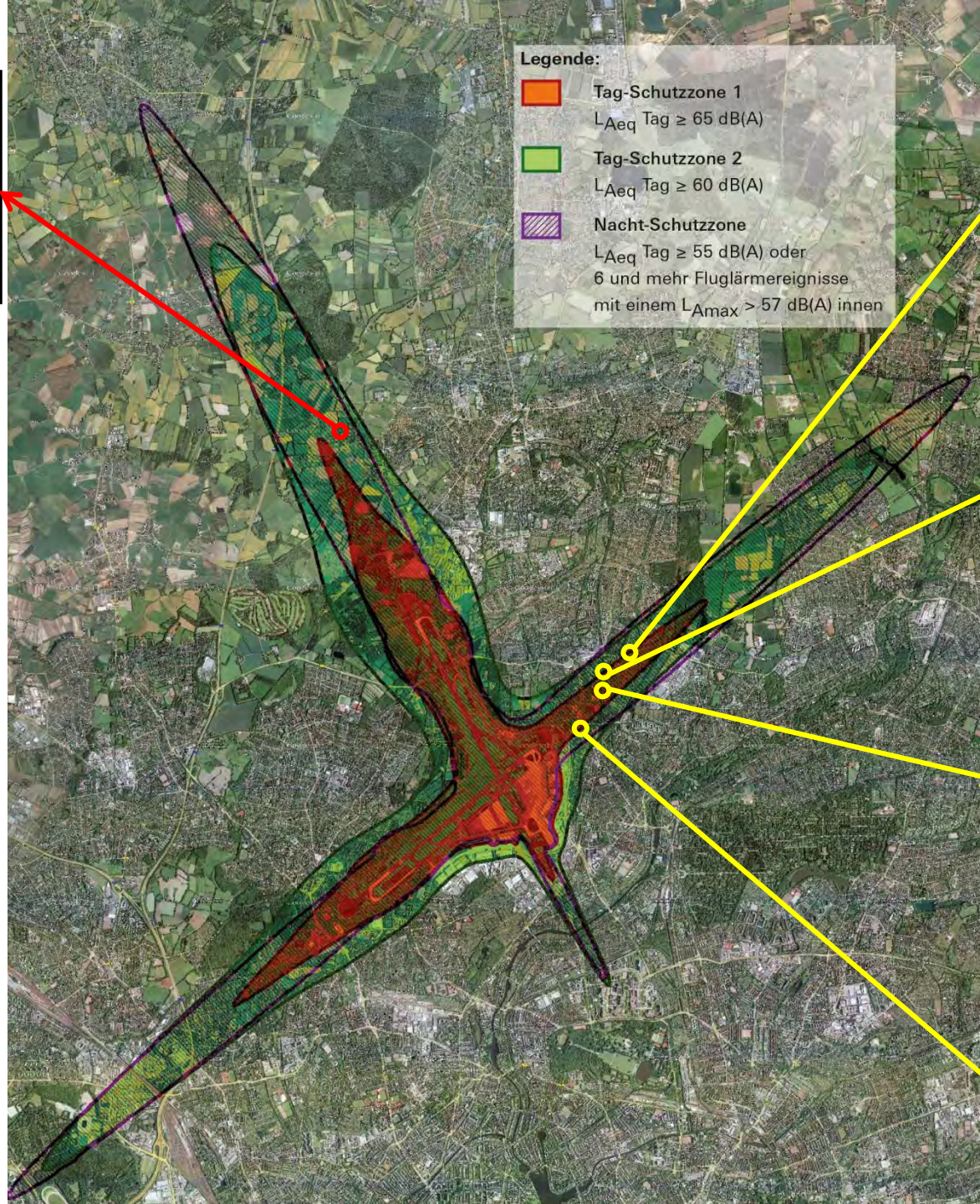


Bemerkungen zur Auswertung  
der Einrichtungen:




Kindergärten und Schulen  
wurden nur in der Tag-  
Schutzzone berücksichtigt und  
nicht in der Nacht-Schutzzone,  
da in diesen Einrichtungen nicht  
geschlafen wird.

Krankenhäuser und Altenheime  
wurden in der Tag- und Nacht-  
Schutzzone berücksichtigt, da  
hier geschlafen wird.

Reine Tagespflegeeinrichtungen  
wurden nur in der Tag-  
Schutzzone berücksichtigt.



**Legende:**

-  Tag-Schutzzone 1  
L<sub>Aeq</sub> Tag ≥ 65 dB(A)
-  Tag-Schutzzone 2  
L<sub>Aeq</sub> Tag ≥ 60 dB(A)
-  Nacht-Schutzzone  
L<sub>Aeq</sub> Tag ≥ 55 dB(A) oder  
6 und mehr Fluglärmereignisse  
mit einem L<sub>Amax</sub> > 57 dB(A) innen

Ev. KiTa Eirene  
Willersweg 31, 22415 Langenhorn  
Tag-Schutzzone 1



KiTa Tannenweg  
Tannenweg 50, 22415 Langenhorn  
Tag-Schutzzone 1



KiTa Heilige Familie  
Tannenweg 16, 22415 Langenhorn  
Tag-Schutzzone 1



KiTa Kraemerstieg  
Kraemerstieg 11, 22415 Langenhorn  
Tag-Schutzzone 1



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

