

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Thering (CDU) vom 17.08.16

und Antwort des Senats

Betr.: Fluglärmbedingte Dauerschallpegel

Den Medien ist zu entnehmen, dass in Hamburg tagsüber 120.000 Menschen und nachts sogar 133.000 von übermäßigem Straßenlärm betroffen sind. Bemessungs-Dauerschallpegel hierfür sind 65 dB(A) beziehungsweise 55 dB(A). Der NORAH-Studie zur Belastung der Bevölkerung durch Fluglärm ist zu entnehmen, dass Fluglärm im Vergleich zu Straßen- und Schienenlärm als wesentlich störender wahrgenommen wird.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

- 1. Wie viele Menschen sind in Hamburg einem fluglärmbedingten Dauerschallpegel von 65 dB(A), 60 dB(A), 55 dB(A), 50 dB(A), 42,5 dB(A) tagsüber, sowie nachts ausgesetzt? Bitte einzeln und nach Stadtteilen sortiert auflgliedern.*
- 2. Wie haben sich diese Kennwerte seit 2010 verändert? Bitte jahresweise und nach Stadtteilen sortiert auflgliedern.*

Entsprechend den rechtlichen Vorgaben des § 47c Bundes-Immissionsschutzgesetz, der Verordnung über die Lärmkartierung – 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung sowie der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlamentes wurden Strategische Lärmkarten in den Jahren 2007 und 2012 erarbeitet. Die jeweils errechneten und dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit beziehungsweise der Europäischen Kommission übermittelten Zahlen der von Fluglärm betroffenen Personen sind in den folgenden Tabellen dargestellt:

L _{DEN} in dB(A)	55 – 60	60 – 65	65 – 70	70 – 75	>75	gesamt > 55
2007	31.900	9.400	2.300	100	0	43.700
2012	36.800	10.300	2.500	200	0	49.800
Differenz 2012 – 2007	4.900	900	200	100	0	6.100
L _{Night} in dB(A)	>50 – 55	> 55 – 60	>60 – 65	>65 – 70	> 70	gesamt > 50
2007	3.900	1.100	0	0	0	5.000
2012	3.200	1.200	0	0	0	4.400
Differenz 2012 – 2007	-700	100				-600

Die Zahlen beziehen sich auf gesamt Hamburg. Eine stärkere räumliche oder zeitliche Differenzierung ist gesetzlich nicht gefordert; folglich wurden entsprechende Zahlen nicht ermittelt.

Die Strategischen Lärmkarten, auf denen die jeweiligen Pegelbänder dargestellt sind, sind im Internet veröffentlicht unter:

<http://www.hamburg.de/contentblob/3476438/4fac4fdde93721efc0baa6eaebf343a8/data/lden-flughafen-2012.pdf>,

<http://www.hamburg.de/contentblob/3476468/42e51286d8ecd3ada239b3d106acd3ab/data/lnight-flughafen-2012.pdf>,

<http://www.hamburg.de/contentblob/144216/3feecf077114836de0da349e441ab458/data/laermkarte-lden-flughafen-2007.pdf>,

<http://www.hamburg.de/contentblob/144220/7f1a3e36ffe09c5395c33b307c03e435/data/laermkarte-lnight-flughafen-2007.pdf>.