

+++ EILMELDUNG +++

31. März 2015

Riskieren Fluggesellschaften mit missglückten Landeversuchen bei Orkanwinden Menschenleben aus reiner Profitgier?

Flugsicherung überlässt allein den Piloten die Entscheidung bei schwerem Orkan zu landen

Offensichtlich haben die Fluggesellschaften nichts aus der Beinahekatastrophe bei der Landung eines A320 aus München am Flughafen Hamburg vom 01.03.2008 (<https://www.youtube.com/watch?v=nNR0a4TMxeA>) gelernt?! – Die aktuell am Flughafen Fuhlsbüttel vorherrschenden Seitenwindkomponenten auf allen vier Landebahn-Richtungen übersteigen mit 26,4 kt bis 26,8 kt im Durchschnitt sowie 39,6 kt bis 44,1 kt in Böen z.T. sogar die Zulassungsbeschränkungen einzelner Flugzeugmuster. Es hat bereits zahlreiche Durchstartmanöver gegeben. Weder die Flughafen GmbH noch die DFS GmbH (Deutsche Flugsicherung) schreiten ein, obwohl deren oberste Leitlinie „Sicherheit zuerst“ ist.

Windstärke & Windrichtung am 31.03.2015

Flughafen Hamburg (EDDH): Windrichtung und -stärke sowie Start-/Landebahnen				
B) Windgeschwindigkeit in kt/s				
Bericht für EDDH vom 31.03. um 16:20 UTC				
Wind 34 kt aus 280° in Böen 55 kt				
Sichtweite 10 km oder mehr				
Knoten (kt)	34			
Windrichtung (° N)	280			
Landebahn (RWY)	05	23	15	33
Bahnrichtung (°)	49	229	152	332
Seitenwind (kt)	26,4	26,4	26,8	26,8
Rückenwind (kt)	21,4	-21,4	20,9	-20,9
!LANDUNGEN!				= Überschreitung der maximalen Seiten- oder Rückenwindkomponente
Seitenwind (alle Bahnen): 36,3 – 48,9 kt !!!				28,5 m/s = 55,4 kt !!

Grundlage sind die Angaben alle von EDDH Flughafen Hamburg und Wettermast Hamburg

Lokales Datum	Dienstag, Mär 31							Mittwoch, Apr 01								
	02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h	02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h
Windrichtung	↙	↑	↘	→	→	→	→	→	→	→	→	↙	↙	→	→	→
Windgeschwindigkeit (kts)	14	22	24	29	31	37	33	21	16	14	17	25	28	25	14	15
Windböen (kts)	27	37	40	42	46	56	51	35	31	29	32	36	38	35	26	29
Bewölkung	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁
Niederschlag (mm/3h)	0	2	6	2	3	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Luftdruck (hPa)	996	987	978	977	978	983	988	993	995	997	999	1002	1005	1006	1006	1006
Lufttemperatur (°C)	3	3	8	8	7	6	5	4	4	3	4	6	6	7	4	3



Was muss erst passieren, bis der Profitgier der Fluggesellschaften Einhalt geboten wird?

Die Internationale Zivilluftfahrtorganisation (ICAO) gibt vor, dass bereits ab 15 kt Seitenwind, nicht mehr nach dem Gebot der Lärmminimierung zu Landen ist sondern die Sicherheit vorgeht.

Pressekontakt:

Martin Mosel | Sprecher

BAW Bürgerinitiative Alstertal/Walddörfer/Ahrensburg
für Fluglärmschutz in Hamburg und Schleswig-Holstein

Mobil 0151.44201021

info@fluglaerm-alstertal-walddoerfer.de

www.baw-fluglaerm.de

www.facebook.com/bawfluglaerm

www.twitter.com/baw_fluglaerm

