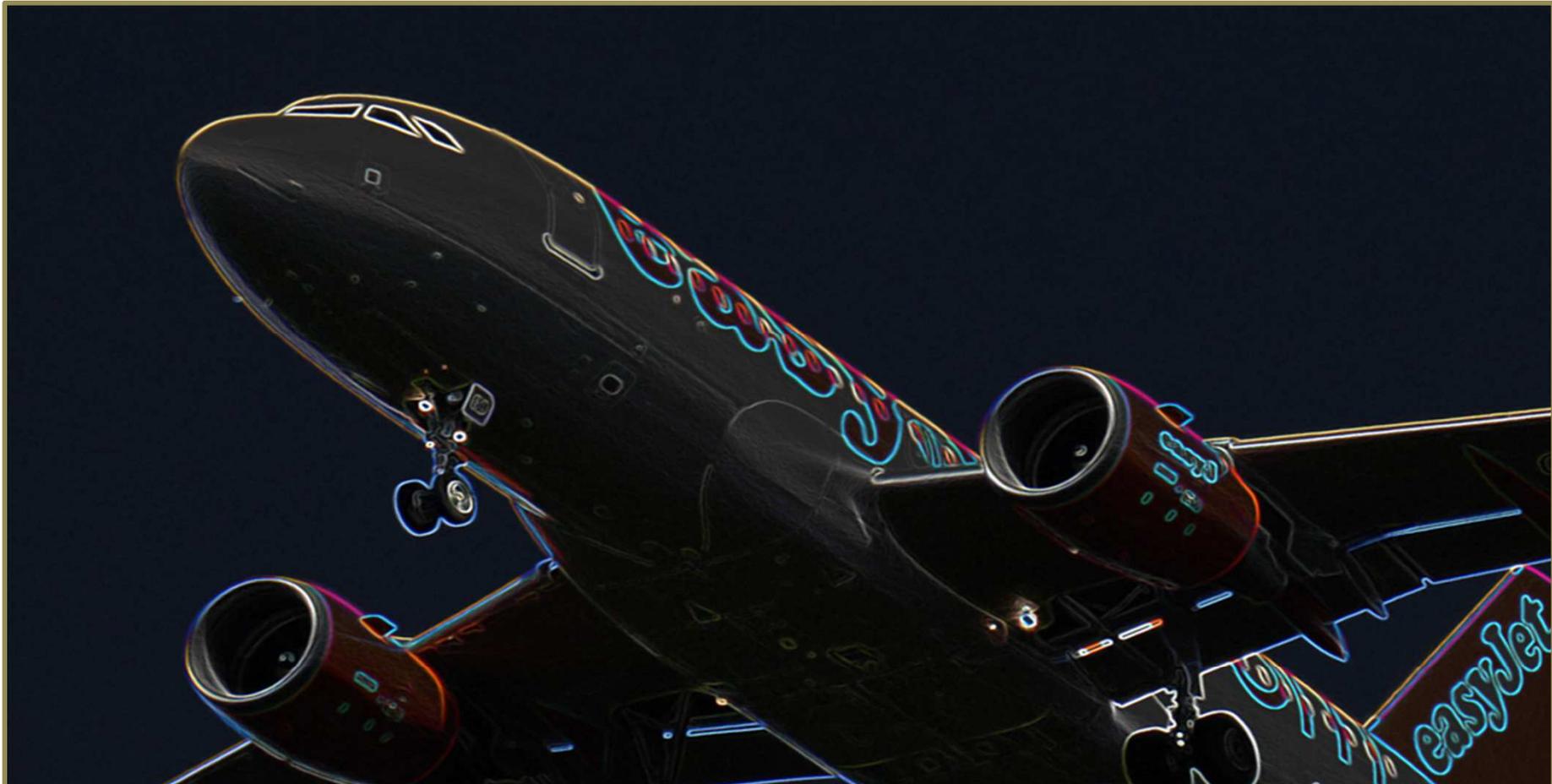


Beachtung und Missachtung der Bahnbenutzungsregeln (BBR) am „Helmut Schmidt-Airport“ im Jahr 2017



232. Sitzung der Fluglärmschutzkommission (FLSK)
zum Betrieb des innerstädtisch gelegenen
Hamburger Verkehrsflughafen „Helmut Schmidt“ am 30.11.2018

BVF-Vortrag zur Nichteinhaltung der Bahnbenutzungsvorgaben am „Helmut Schmidt-Airport“



Bahnbenutzungsregeln am „Helmut Schmidt Airport“



	<p>Behörde für Umwelt und Energie</p> <p>Amt für Immissionsschutz und Betriebe</p> <p>- Fluglärmschutzbeauftragte -</p>
---	---

Einhaltung der Bahnbenutzungsregeln gemäß dem Luftfahrthandbuch Deutschland

Allgemeines:

Ziffer 2. des Luftfahrthandbuchs Deutschland regelt die Bahnbenutzungsregelungen für den Flugverkehr am Hamburger Flughafen.

Ziffer 2.1 gibt vor, dass für **STARTS** in der Regel die RWY 33 (Quickborn/ Norderstedt) zu benutzen ist. Abweichungen hiervon können beispielsweise zugelassen werden, wenn die Verkehrslage oder Witterungs- und Bahnverhältnisse dies erforderlich machen. Die RWY 15 (Alsterdorf) ist nur in Ausnahmefällen für Starts vorgesehen (Ziffer 2.2).

Gemäß Ziffer 2.3 Luftfahrthandbuch ist von 22 – 7 Uhr für **LANDUNGEN** RWY 15 (Quickborn/ Norderstedt) zu benutzen. Abweichungen hiervon sind nur zulässig, wenn die für das IFR-Anflugverfahren zur RWY 15 festgelegten Wetterminima nicht erfüllt sind, ferner unter den Voraussetzungen von 2.2 (Gründe der Luftverkehrssicherheit, insbesondere Witterungs- und Bahnverhältnisse) und bei Vorliegen außergewöhnlicher Verkehrslagen.

Einhaltung der Bahnbenutzungsregeln am „Helmut Schmidt-Airport“ im Jahr 2017

(BBR 2.1)



	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Oktober	November	Dezember
1	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
2	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
3	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
4	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
5	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
6	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	keine Daten vorhanden	Verstoß	Verstoß
7	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	keine Daten vorhanden	Verstoß	Verstoß
8	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
9	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
10	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
11	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
12	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
13	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
14	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
15	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
16	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
17	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
18	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
19	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
20	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
21	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
22	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
23	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
24	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
25	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
26	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
27	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
28	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
29	Verstoß	keine Daten vorhanden	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
30	Verstoß	keine Daten vorhanden	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
31	Verstoß	keine Daten vorhanden	Verstoß	keine Daten vorhanden	Verstoß	keine Daten vorhanden	Verstoß	Verstoß	keine Daten vorhanden	Verstoß	keine Daten vorhanden	Verstoß

DFLD Daten: Deutscher Fluglärmdienst e.V.

Einhaltung der **Bahnbenutzungsregel 2.1** am „Helmut Schmidt-Airport“ im Jahr 2017



- Im Jahr 2017 wurde an **277 von 365 Betriebstagen (BT) nicht regelkonform gestartet** (d.h. der Regelvorgabe folgend ausschließlich über die nordwestlich ausgerichtete Betriebspiste (RWY 33)). Dies entspricht einem **Anteil von 75,9 %**
- Im Gegenzug gab es im vergangenen Jahr lediglich **85 Betriebstage** (d.h. 23,3 % aller BT), an denen die **BBR 2.1** konsequent **eingehalten** wurde
- „Eingepreist“ in den 277 BT ist auch der Zeitraum, an dem die Betriebspiste RWY 15/33 aufgrund von **Wartungsarbeiten** gesperrt war (06.-20.09.17). Dies waren 15 BT

Einhaltung der Bahnbenutzungsregeln am „Helmut Schmidt-Airport“ im Jahr 2017

(BBR 2.2)



	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Oktober	November	Dezember
1	Ein	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
2	Ein	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein
3	Ein	Ein	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
4	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver
5	Ver	Ein	Ein	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ein	Ver
6	Ein	Ein	Ein	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	keine Daten	Ein	Ein
7	Ver	Ein	Ein	Ver	Ein	Ver	Ver	Ein	Ein	keine Daten	Ein	Ein
8	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	keine Daten	Ein	Ein
9	Ein	Ein	Ver	Ein	Ein	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
10	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver
11	Ein	Ver	Ein	Ein	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver
12	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver
13	Ver	Ein	Ein	Ver	Ein	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
14	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver
15	Ein	Ein	Ver	Ver	Ein	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver
16	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ver	Ein
17	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ver
18	Ein	Ein	Ver	Ein	Ein	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
19	Ein	Ein	Ver	Ein	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ver	Ein
20	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein
21	Ein	Ver	Ein	Ver	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
22	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
23	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
24	Ein	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
25	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
26	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
27	Ein	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver	Ein	Ein
28	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein
29	Ein	keine Daten	Ein	Ein	Ein	Ein	Ein	Ver	Ver	Ver	Ver	Ein
30	Ver	keine Daten	Ein	Ver	Ver	Ein	Ver	Ver	Ver	Ver	Ver	Ein
31	Ein	Ein	Ver	Ein	Ver	Ein	Ver	Ein	Ein	Ver	Ein	Ein

DFLD Daten: Deutscher Fluglärmdienst e.V.

Einhaltung der **Bahnbenutzungsregel 2.2** am „Helmut Schmidt-Airport“ im Jahr 2017



- **Im Gegensatz zur BBR 2.1 findet die BBR 2.2 weit überwiegend Beachtung**
- An 283 Betriebstagen (BT) wurde regelkonform weder über die RWY 15 gestartet noch über die RWY 33 gelandet. Dies entspricht einer **Quote von 77,5 %**
- **Lediglich an 82 Betriebstagen im Jahr 2017 wurde in südöstlicher Richtung gestartet bzw. in nordwestlicher Richtung gelandet**
- Von diesen 82 BT entfallen 16 BT auf den Zeitraum der **Pistensperrung** der RWY 05/23; d.h. in diesem Zeitraum (07.-21.06.17) stand keine alternative Start- und Landebahn zur Verfügung
- Dies bedeutet, dass lediglich an 66 BT (**18,1 % des Jahres**) zwingende andere Gründe vorlagen, der **BBR 2.2 nicht Folge zu leisten**

Einhaltung der Bahnbenutzungsregeln am „Helmut Schmidt-Airport“ im Jahr 2017

(BBR 2.3)



	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Oktober	Novemb.	Dezember
1	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
2	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
3	Verstoß	Verstoß	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
4	Verstoß	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
5	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
6	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
7	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
8	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
9	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
10	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Passive Einhaltung	Verstoß
11	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Passive Einhaltung	Verstoß
12	Verstoß	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
13	Passive Einhaltung	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
14	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung
15	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Passive Einhaltung
16	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Passive Einhaltung
17	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß
18	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Passive Einhaltung
19	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
20	Verstoß	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
21	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
22	Verstoß	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß
23	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
24	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
25	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
26	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
27	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß
28	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung
29	Passive Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung	Verstoß
30	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Passive Einhaltung
31	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Verstoß	Einhaltung

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Daten:

Einhaltung der **Bahnbenutzungsregel 2.3** am „Helmut Schmidt-Airport“ im Jahr 2017



- Insgesamt fanden in **730 einzelnen Betrachtungszeiträumen** (d.h. jeweils 365 Mal die letzte Betriebsstunde einschließlich restlichem Nachtzeitraum und die erste Betriebsstunde) lediglich **24 aktive** und zusätzlich **44 passive Regelbeachtungen** statt. Dies entspricht einer **Regelbeachtung von 3,3 % sowie 6,0 %**
- **In 90,7 %** der Betrachtungszeiträume (n = 662) **wurde die BBR 2.3** dagegen **nicht beachtet**
- Die Regel-Beachtungsquote ist in der ersten Betriebsstunde noch schlechter als im nächtlichen Betriebszeitraum: Im gesamten Jahr 2017 fand von **6 Uhr bis 7 Uhr** nur in drei Nächten eine aktive und in acht weiteren Nächten eine passive Regelbeachtung statt. Dies entspricht **0,8 % aktive** und **2,2 % passive Einhaltung**, bei **97 % Regelmissachtung** (n = 354 Nächte)
- Von **22 Uhr bis 23 Uhr** ergeben die Auswertungen Folgendes: 21 Nächte mit **aktiver Regelbeachtung** (entsprechend **5,8 %**), 36 Nächte mit **passiver Regelbeachtung** (entsprechend **9,9 %**) und 308 mit **Regelmissachtungen** (entsprechend **84,4 %**)

Pistennutzung (Starts & Landungen) sowie quantitative BBR 2.3-Regelkonformität (22 - 23 Uhr) im Jahr 2017



	22 - 6 Uhr							
	Starts				Landungen			
	33	05	15	23	15	05	23	33
Jan	39	0	0	22	152	39	184	20
Feb	20	2	0	15	186	23	122	2
Mrz	44	6	0	19	142	54	207	1
Apr	123	0	5	12	72	50	372	22
Mai	139	7	0	19	100	251	205	24
Jun	136	4	31	19	221	41	194	210
Jul	198	1	0	13	90	189	428	2
Aug	90	0	0	89	294	21	337	0
Sep	50	14	0	132	195	95	411	0
Okt	75	0	0	82	222	1	422	0
Nov	49	0	0	29	173	6	314	12
Dez	69	14	0	27	116	33	342	0
Summe	1.032	48	36	478	1.963	803	3.538	293
Prozent	64,7	3,0	2,3	30,0	29,8	12,2	53,6	4,4

Daten: Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V. Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Pistennutzung (Starts & Landungen) sowie quantitative BBR 2.3-Regelkonformität (06 - 07 Uhr) im Jahr 2017



	6 - 7 Uhr							
	Starts				Landungen			
	33	05	15	23	15	05	23	33
Jan	292	0	0	135	13	4	9	1
Feb	258	21	0	148	10	4	9	1
Mrz	320	23	0	144	21	4	16	0
Apr	457	12	0	46	6	9	21	0
Mai	444	21	0	125	22	18	23	0
Jun	443	15	81	55	47	3	19	20
Jul	437	16	12	159	52	13	58	0
Aug	338	0	0	190	55	16	57	0
Sep	264	11	0	304	12	17	77	0
Okt	438	10	0	182	17	5	43	0
Nov	267	0	0	110	12	8	15	0
Dez	191	0	0	103	4	0	17	0
Summe	4.149	129	93	1.701	271	101	364	22
Prozent	68,3	2,1	1,5	28,0	35,8	13,3	48,0	2,9

Daten: Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V. Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Bipolare Sichtweise der BWVI auf die Verbindlichkeit der Bahnbenutzungsregelung



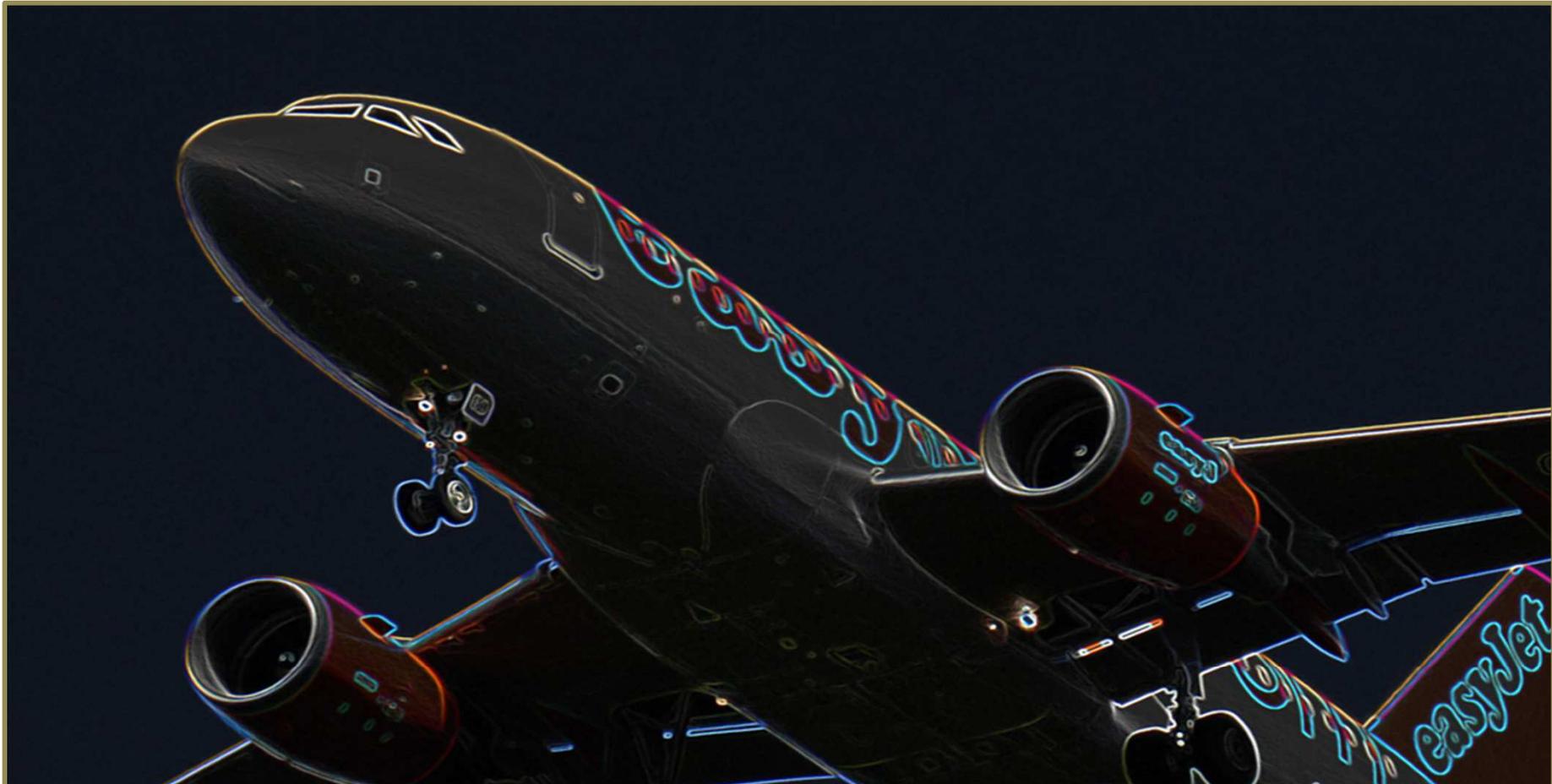
„Nach Auffassung der Planfeststellungsbehörde (**BWVI HH**) handelt es sich bei der **Bahnbenutzungsregelung** um einen **Teil der Flughafengenehmigung** nach § 6 LuftVG. Sie regelt die Bahnbenutzung für alle Benutzer des Flughafens und für die Deutsche Flugsicherung (vgl. zur Rechtsstellung der Flugsicherung §§ 27 c und 27 d LuftVG) verbindlich“ (Quelle: PFB 1998)

BWVI HH an DFS: „Die in den BBR für die Tagesrandzeiten vorgeschlagene Beschränkung der Verkehrsabwicklung auf den Anflug über die Piste 15 und den Abflug über die Piste 33 sei daher insbesondere dann nicht strikt einzuhalten, wenn dies zu Verspätungen bei den Starts oder Landungen und damit zu Störungen bei der Verkehrsabwicklung innerhalb der regelhaften Betriebszeiten führte“ (Quelle: 223. FLSK)

BWVI HH: In formeller Hinsicht dürfte eine so weitreichende Änderung der Bahnbenutzungsregelungen wegen der dann notwendigen Belastung anderer Anwohner nur nach Durchführung eines entsprechenden Verfahrens mit den notwendigen Verfahrensschritten zulässig sein. Dazu gehört insbesondere die Anhörung der Betroffenen entsprechend § 28 HmbVwVfG (Quelle: PFB 1998)

- Die **FLSK** erkennt - auch unter Verweis auf die entsprechenden Ausführungen im **Planfeststellungsbeschluss (1998)** sowie dem **Oberverwaltungsgerichtsurteil (2001)** - die **hohe Relevanz der Bahnbenutzungsregelung** (d.h. die Gesamtheit aller Regeln und Ausnahmen) zum Schutz der Bevölkerung vor vermeidbarem - und damit unzumutbarem - Fluglärm an
- Sie weist daher mit besonderem Nachdruck die **Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS)** darauf hin, alle im **Luftfahrthandbuch (AIP)** aufgeführten Regelbestandteile strikt einzuhalten und diese **Einhaltung** tageweise, umfassend, transparent, öffentlich zu **dokumentieren**
- Die für einen sicheren und geordneten Betriebsablauf notwendigen **Einschränkungen bei den Koordinationseckwerten** (vor allem die **Absenkung der Anzahl an Starts und Landungen** in der letzten und ersten Betriebsstunde) sollen umgehend angeordnet und umgesetzt werden

- Die **FLSK** erkennt an, dass die **Bahnbenutzungsregelung veraltet** ist, da sie nahezu an keinem Betriebstag eingehalten wird
- Insbesondere die **Ungleichbeachtung der verschiedenen Regelungsbestandteile** ist zu beenden
- Die FLSK empfiehlt daher der BWVI, die **Betriebsgenehmigung am Hamburger Verkehrsflughafen „Helmut Schmidt“** dahingehend zu ändern, dass alle bisher im Luftfahrthandbuch aufgeführten Regelungsbestandteile ersatzlos gestrichen werden
- Hierzu verweist sie auch auf die entsprechende **Beschlusslage** der Fluglärmschutzkommission (FLSK): **155. Sitzung** (TOP 5) sowie **188. Sitzung** (TOP 3)



**231. Sitzung der Fluglärmschutzkommission (FLSK)
zum Betrieb des innerstädtisch gelegenen
Hamburger Verkehrsflughafen „Helmut Schmidt“ am 31.08.2018**

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im Januar 2017



Jan	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6 - 7 Uhr								Regelkonformität	Jan
	33	Starts			Landungen					33	Starts			Landungen					
	05	15	23	15	05	23	33		05	15	23	15	05	23	33				
1						18			9					2					
2	9		1			17			14					1					
3	2		1			14			15						1				
4	2						20		15				2						
5	4				16				13					1					
6			2	9							8	1							
7	2					12			6										
8	1					22			18			1							
9			2	8							18	1							
10			4	9		8					20	2							
11	5					17			17					2					
12			2	15					4				1						
13			2	15					9										
14	1					8			7					1					
15	1					16			15			1							
16	2				10				15										
17	1		1	8		3			17			1							
18			1	12					17			1							
19	2				1	9			16					1					
20						12			13										
21				4		1					8								
22			2	12					16										
23				9					16					1					
24	4		1			15			15										
25						12					18	2							
26			1	12							19	1							
27				13							11								
28				4					6										
29				11							15	1							
30	3				12				19				1						
31			2	11							18	1							
	39	0	0	22	152	39	184	20		292	0	0	135	13	4	9	1		

Daten:

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im Februar 2017



Feb	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6 - 7 Uhr								Regelkonformität	Feb
	Starts				Landungen					Starts				Landungen					
	33	05	15	23	15	05	23	33		33	05	15	23	15	05	23	33		
1				1	11								18	2					
2				3	14		1						15			1			
3				1	12								12						
4	4					1	6			7									
5				1	15					18					1				
6				1	10						9		4	1					
7	1				1	8					12			1					
8				2	8	5				18					1				
9		1			14	1				17				1					
10					10	6				10				1					
11	1				7	1				8									
12					23					19					1				
13					7					18					1				
14	1	1			12	1							18	1					
15				1	10					18				1		1			
16	1						11			18					1				
17	3						13			13									
18	1				8		1			8									
19	1						18			20						1			
20	1						12			17						1			
21	1			1	6		3						18			1			
22	1						12			20						1			
23	2			1			13	2		17							1		
24	2						13			11									
25				1			7						9						
26							12							1					
27				1	9									1		1			
28				1	9					1						1			
	20	2	0	15	186	23	122	2		258	21	0	148	10	4	9	1		

Daten:

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im März 2017



Mrz	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6 - 7 Uhr								Regelkonformität	Mrz
	Starts				Landungen					Starts				Landungen					
	33	05	15	23	15	05	23	33		33	05	15	23	15	05	23	33		
1			1	11								17	2						2
2	2												1						3
3				15															4
4	1			7	1														5
5			1	15								3							6
6	3			1	9									1					7
7	4				4	7						15	1						8
8			1	14									1		1				9
9	3						1								2				10
10	2																		11
11		1			10							5							12
12				18									20	1					13
13	1											16			1				14
14	3											18			1				15
15	1				2							22		2					16
16	1		1	14								20			1				17
17	1																		18
18												7							19
19	3														1				20
20			2												1				21
21			3												1				22
22		1				12							18		2				23
23		1				13									1				24
24		3				14						14							25
25	4											10			1				26
26	2		3	10								19		1	1				27
27			5	14	1							18		1	1				28
28	5											21			2				29
29	4											19		1	1				30
30	1													8	11				31
31	3		2	11															
	44	6	0	19	142	54	207	1				320	23	0	144	21	4	16	0

Daten:

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im April 2017



Apr	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6 - 7 Uhr								Regelkonformität	Apr
	33	Starts			Landungen					33	Starts			Landungen					
	05	15	23	15	05	23	33		33	05	15	23	15	05	23	33			
1					12				12						1				
2	6					19			18						1				
3	4			8	8				19					1					
4	3			7	5				21					1					
5	4					18			21					1					
6	4					22			20						1				
7	6					18			15						1				
8	1			1		12			13						2				
9			6	15		3			19						1				
10	6					18			19						1				
11	3					15			19						1				
12	5					20			19						1				
13	7					20			17										
14	4					11					14	1							
15	4					9	4		12						1				
16	5					14			13						1				
17	6					19			20					2					
18	4				18				19					1					
19			5	17	1				16					1					
20	5					23			20						1				
21	6					5	12		18						2				
22	3					10	6		13										
23	8					21					18	1							
24	7					18			20						2				
25	4				1	11			21					1	1				
26	6		1			23			21			1		1					
27	4					20			16						1				
28	6					23			16						2				
29	2			8	5						14	2							
30		5		16						12			1						
	123	0	5	12	72	50	372	22	457	12	0	46	6	9	21	0			

Daten:

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im Mai 2017



Mai	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6 - 7 Uhr								Regelkonformität	Mai
	33	Starts			Landungen					33	Starts			Landungen					
	05	15	23	15	05	23	33		05	15	23	15	05	23	33				
1	3				19				20										
2					13				21				3						
3	1	1			13				20	1			2						
4	5	1			22				18				2						
5	4			1	7	10			20			1							
6	2				5	8			18				1	1					
7	5						19		18					1					
8	6					18			15					1					
9	4						14		20						3				
10	5					1	19		3			17	2						
11	5	2				17				20			4						
12	8					28			19			1	1						
13	2			1	6		9		17					2					
14				5	20				19					1					
15	7				9		5		4			19	2						
16				5	14							18	2						
17				3	19							22	4						
18	9					20			17				4						
19	12			1		10	2	22	13			1			2				
20	2					2	18		17			1							
21	3				1	22			21			1	2						
22	6					14						22	1						
23	4						16		22					1					
24	5						22		21					1					
25	4						13		20					3					
26	6					15			9			8	2						
27				1	19							18	1						
28	7						27		18					3					
29	8					18			7				2						
30	10						21	2	24					2					
31	6			2		1	20		23				1	2					
	139	7	0	19	100	251	205	24	444	21	0	125	22	18	23	0			

Daten:

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im Juni 2017



Jun	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6 - 7 Uhr								Regelkonformität	Jun
	Starts				Landungen					Starts				Landungen					
	33	05	15	23	15	5	23	33		33	05	15	23	15	05	23	33		
1	6						22		22					3					2
2	11				9	17			10			7	2						3
3	1				19		1		18						1				4
4	6						18		12				2						5
5				6	15							20	3						6
6				4	23							13	2						7
7	1		3		21							19	2						8
8	1		5		17							21	4						9
9	8							25	19								1		10
10			9					11				19	2						11
11			6		30				20				2				1		12
12	4							20	22								3		13
13	3							18	23								2		14
14	4				8			15	10		9		2						15
15			8		22				21								2		16
16	6							20	18								1		17
17	2							21	20								1		18
18	6							20	18				1				4		19
19	5							22	22								3		20
20	4							18	24								2		21
21	5				4			20	12			10	3						22
22	19				1		30		19						4				23
23	11						27		20				3		1				24
24	2						14					18	7						25
25	8						26		19				3						26
26	6						29		24				1		3				27
27	1	4			24				5	15			4						28
28	1			9	27	1			23				1	3					29
29	7				1	23			21						6				30
30	8						27		21						4				
	136	4	31	19	221	41	194	210	443	15	81	55	47	3	19	20			

Daten:

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im Juli 2017



Jul	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6 - 7 Uhr								Jul
	33	Starts			Landungen					33	Starts			Landungen		Regelkonformität		
	05	15	23	15	05	23	33		33	05	15	23	15	05	23	33		
1	2					19			18					4			2	
2	9			1		25			19				1	3			3	
3	9					20			24					3			4	
4	5					16			23				1	2			5	
5	4					18			25					3			6	
6	11				33				22					4			7	
7	9					25			19	1				4			8	
8	2					23			20					5			9	
9	8					27			9			9	3	2			10	
10	9		1	6	18							22	4				11	
11	2		3	11		6						22	2				12	
12	10					25			21					4			13	
13	6					21			22					4			14	
14	8			1		20			19				1	4			15	
15			1	8		10						18	6				16	
16	8					29			22					4			17	
17	7					18			23					4			18	
18	7				22				20				2				19	
19	7		2	11	18							19	3				20	
20	8					27	2		21				2	3			21	
21	10			2	21					15			4				22	
22	1			14	3				1		12		3				23	
23	3		6	18		9			20				2	2			24	
24	8				25				19					4			25	
25	4	1			20				21					3			26	
26	6					26						22	4				27	
27	5			1	1	21			21					6			28	
28	12					24						16	2				29	
29	1			16					5			14	5				30	
30	10			1		27						17	7				31	
31	7				1	19			23					2	1			
	198	1	0	13	90	189	428	2	437	16	12	159	52	13	58	0		

Daten:

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im August 2017



Aug	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6- 7 Uhr								Regelkonformität	Aug
	Starts				Landungen					Starts				Landungen					
	33	05	15	23	15	05	23	33		33	05	15	23	15	05	23	33		
1	5						23			22					1	2			2
2				6	21	2	1						23	3					3
3	1			4	15		9						2	5					4
4	7						26			19				2		2			5
5				2	17		1			18				3		3			6
6	1			6	27								19	5					7
7				9	17		9			17			5	2	1				8
8	5						22						23	5					9
9	5			1	2		21			21				3	1				10
10	6					19				19				5					11
11	1				1		26			2						2			12
12				1	11		4			21						4			13
13	2			6	1		14			2						6			14
14	2			5	19								22	4					15
15	6				1		23			23						3			16
16	1			3	11		6			9			13	2	1				17
17				5	16								19	6					18
18				12	25								19	4					19
19				2			17			2						6			20
20	8						26			18						5			21
21	8						21			26						3			22
22	7						16			24						4			23
23	2			4	23								2	4					24
24	6						18			2						4			25
25	1			6	29					21				3	1				26
26				1	19					22						4			27
27	7						28			2						5			28
28				7	2								24	2					29
29	1			4	16					25					4	1			30
30	2			5	21		2						19	3					31
31	6						24							2		2			
	90	0	0	89	294	21	337	0		338	0	0	190	55	16	57	0		

Daten:

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im September 2017



Sep	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6 - 7 Uhr								Regelkonformität	Sep
	Starts				Landungen					Starts				Landungen					
	33	05	15	23	15	05	23	33		33	05	15	23	15	05	23	33		
1	9						25			19				2	1	1			2
2	3				14		3			18						6			3
3	9					30				17						5			4
4				11	24		1			25				2	4				5
5				4	17						1		17			3			6
6				8			25						22			4			7
7				8			23						19			3			8
8				10			23						21			4			9
9				1			14						20			6			10
10				11			27						19			5			11
11				5			27						17			3			12
12				7			23						20			2			13
13				8			31						20			3			14
14				11			28						18			5			15
15				10			25						14			5			16
16				1			17						17			6			17
17				5			27						19			3			18
18				4			23						23			4			19
19				6		1	21						21			1			20
20				6			26			23						2			21
21	5						21			22						1			22
22	8				1	22				21									23
23				1	17					16					4				24
24	2			5	32					18				1	1				25
25	8				1	18				23					2				26
26	4					19				9	10			2					27
27	2	3			18	5				20					3				28
28				8	25					16				2	2				29
29		11			28								17	3					30
30				2	18		1			17						5			
	50	14	0	132	195	95	411	0		264	11	0	304	12	17	77	0		

Sperrung
Bahn 15/33
06.-20.09.

Daten:

DFLD

TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im Oktober 2017



Okt	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6 - 7 Uhr								Regelkonformität	Okt
	Starts				Landungen					Starts				Landungen					
	33	05	15	23	15	05	23	33		33	05	15	23	15	05	23	33		
1			5	28								17	3						2
2	5									20									3
3	3									20						2			4
4			5									19			4				5
5	4									20					2				6
6	6									24					1				7
7	3									22					3				8
8	6									21					2				9
9			4	18						19					1				10
10	3									21					1				11
11			6									21			4				12
12	4									23					3				13
13			8	22								19	1						14
14	3									21					6				15
15			10	24						18			1		1				16
16			5	20						23					2				17
17	3									22			1						18
18			6	21								21	3						19
19			6	20								22	2		1				20
20			7	21								23	1						21
21			4	13								20	2		1				22
22	2		3	17			4					19	3						23
23	1		4	17						24					1				24
24			8	1			17			21		1			2				25
25	5		1			1	23			21					2				26
26	8						24			20	10				3				27
27	6						26			23					1				28
28	3						19			15									29
29	5						24			13									30
30	3						16			15									31
31	2						11			12				5					
	75	0	0	82	222	1	422	0		438	10	0	182	17	5	43	0		

Daten:

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im November 2017



Nov	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6 - 7 Uhr								Nov	
	Starts				Landungen					Starts				Landungen					
	33	05	15	23	15	05	23	33		33	05	15	23	15	05	23	33		
1	2						18			14						3			2
2	1						14			15				1					3
3	2				19					11				2					4
4			3	13						5									5
5	2						21			11				2					6
6	1		1	8			7			13					1				7
7			3	12						14				1					8
8	1		2	9	5					16				2					9
9	9						34			14		1			1				10
10	1		1				11	12		14									11
11	2						15			4									12
12	1						19			14				1					13
13	1		2	9			4			12					1				14
14	3						16			16					1				15
15	3						16					16	1						16
16			2	18			1			15			1						17
17	3						20			2		11			1				18
18	4						13			3					1				19
19	3					1	15			15					1				20
20			3	14						11				1					21
21			4	12								15	1						22
22			2	19								16	2						23
23	1						15					14	1						24
24			3	16						13					1				25
25	3						9			3		1			1				26
26	1						20					13	1						27
27			2				18					15			2				28
28	3						13			2		8	1						29
29	2						15			15			1						30
30			1	24						15					1	1			
	49	0	0	29	173	6	314	12		267	0	0	110	12	8	15	0		

Daten:

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß

Pistennutzung (Starts und Landungen) und BBR 2.3-Regelkonformität im Dezember 2017



Dez	22 - 6 Uhr								Regelkonformität	6 - 7 Uhr								Dez
	Starts				Landungen					Starts				Landungen				
	33	05	15	23	15	05	23	33		33	05	15	23	15	05	23	33	
1	3				1		24		12								2	
2			4		11		3				3						3	
3	3				1		23		11					1			4	
4	4						15		14								5	
5	5		1				18		16					2			6	
6	3						16				10			1			7	
7	2		2				20		13					1			8	
8	4						23				11						9	
9	2		1				13				4						10	
10		9			12	10			11								11	
11	6	5					22		9					1			12	
12	5						19				13	1					13	
13			1		16						11			1			14	
14	1						16		14			1					15	
15	1		1		15		3		11								16	
16	3				1		12		3								17	
17			2		19						15						18	
18	3				1		13		12								19	
19	4		1				15		13					1			20	
20	6						24		12					1			21	
21	4						19		11					2			22	
22	1						23		8					2			23	
23	4					1	8				2			1			24	
24			1				2				6						25	
25					3		1				6						26	
26			2				8				11						27	
27			3		11				11					1			28	
28	4						15		8			1					29	
29			5		19						6	1					30	
30			3				9		2								31	
31	1				6						5			2				
	69	14	0	27	116	33	342	0	191	0	0	103	4	0	17	0		

Daten:

Deutscher Fluglärmdienst (DFLD) e.V.
Flughafen Hamburg GmbH (FHG) - TraVis

Einhaltung
Passive Einhaltung
Verstoß