

# NOTGEMEINSCHAFT DER FLUGHAFEN-ANLIEGER HAMBURG E.V.

Georg-Clasen-Weg 17 - 22415 Hamburg - Telefon 040/5204180 - Telefax 040/53051250  
1. Vorsitzender Gebhard Kraft Tel. 040/520 41 80 2. Vorsitzende Margarete Hartl-Sorkin  
<http://www.fluglaerm.de/hamburg>

Konto: Haspa IBAN DE79 2005 0550 1311 1226 81



## **Allianz für Fluglärmenschutz**

### **Sondersitzung zu Entwurf Jahresbericht der Fluglärmenschutzbeauftragten am 13.1.2020 in der Behörde für Umwelt und Energie**

#### **Kritische Anmerkungen zum Management der Fluglärmbeschwerden und zum Entwurf des Fluglärmberichts 2018**

Die Behörde kritisiert angesichts der hohen Zahlen von anonymen Beschwerden im Verhältnis zu den deutlich geringeren Zahlen der Beschwerdeführer eine hohe Anzahl von automatisierten Beschwerden und bemerkt kritisch die Herkunft der Mehrzahl der Beschwerden aus vom Flughafen entfernter gelegenen Regionen. Dieses halten wir für einen weniger zielführenden Ansatz, da es einerseits um die gesetzliche Aufgabe der Behörde geht, die Beschwerden entgegen zu nehmen, die entsprechende Statistik zu führen und entsprechend auszuwerten andererseits aber auch insbesondere sich um Fluglärmenschutz und Reduzierung der steigenden Belastungen durch den Hamburger Start- und Landeverkehr zu bemühen.

#### **Entwurf des Fluglärmberichts 2018**

Der Fluglärmbericht sollte eine übersichtliche, aussagekräftige Jahresstatistik enthalten, wie sie in den früheren Fluglärmreports der FHG vorhanden gewesen ist. Wir erhoffen uns eine lückenlose Problemdarstellung, die die Flugbewegungen, aber auch die Lärmengen nach einzelnen Bereichen spezifiziert und sortiert nach Region, Flugrichtung, Messstelle, Tages-, Nachtzeiten, auch Tagesrandzeiten 6 – 7 Uhr sowie stundenweise ab 18 – 22 Uhr und 1. Nachtstunde. Hier fehlen uns besonders die Details zu den Tagesrandzeiten und für alle Zeiten, auch tage- und monatsweise die Darstellungen der jeweiligen Lärmengen.

Die einzelnen Bereiche sollten jeweils mit Daten unterlegt und aufgezeigt werden unter Berücksichtigung des Aufschlags mit dem Faktor 4 dB nach EU-Vorgabe in den kritischen Zeiten. Gleichfalls sollte das Lärmkontingent pro Flugbewegung mit Daten unterlegt aufgeführt und analysiert werden. Hierzu fehlen uns größtenteils entsprechende Aussagen in dem Bericht.

Es fehlen uns auch detaillierte Aussagen über die Beschwerdeinhalte, ihre gründlichen Analysen sowie die Darstellung von Abhilfeversuchen. Es fehlen uns in diesem Zusammenhang mit Daten unterlegte Analysen auch zu den folgenden Problembereichen:

- Wirbelschleppen
- überlaute Flüge
- Infraschall
- Durchstarts (low approaches), gewerbliche Test- und Schulungsflüge
- Luftbelastung durch Abgas-, Kerosingeruch, Ruß, CO<sub>2</sub>, Feinstaub, Ultrafeinstaub

Nur bei sorgfältiger Behandlung der jeweiligen Problempunkte und ernsthafter Suche nach Verbesserungsmöglichkeiten wird eine Weiterentwicklung des Fluglärm- bzw. Gesundheitsschutzes möglich und für die Betroffenen effizienter sein und die gewünschte Akzeptanz des Flughafens nicht weiter sinken.

#### **Notgemeinschaft der Flughafenanlieger-Hamburg e.V.**

Vorstand

Hbg, 12.1.2020/GK/MHS

**Inhalt des jährlichen Berichts der Fluglärmenschutzbeauftragten über die Entwicklung der Fluglärmsituation in Hamburg und über ihre Tätigkeit sowie jährlicher Bericht des Senats zu dem Ersuchen der Bürgerschaft aus DRS 20/14334 gem. DRS 21/4209 (16-Punkte-Plan)**

**I. Anlass – S. 1**

**II. Bericht der Fluglärmenschutzbeauftragten – S. 1**

1. Flugbetrieb

1.1 Flugbewegungen und Lärmkontingent - Seite 1, 2

1.2 Nachtflüge - Seite 3, Verspätungen (23-24 h) - S. 4

Nutzung der Verspätungsregelung (23-24 h) - S. 5,

Einzelausnahmegenehmigung v. Nachtflugbeschränkungen - S. 6

1.3 An- und Abflugrichtung - S. 6

An- und Abflugrichtung 2003 – 2018 - S. 7

nächtliche An- und Abflugrichtung (22-6 h) - S. 8

2. Beschwerdesituation - S. 9

Regionale Zuordnung der Fluglärmbeschwerden 2018 - S. 11

Beschwerdegründe - S. 12

**III. Fortschrittsbericht des Senats (bei Umsetzung des 16-Punkte-Plans) – S. 12**

Punkte 1–7 – S. 12–13

Punkte 6–7 – S. 14

Punkte 8-9 – S. 15

Punkte 10-12 – S. 16

Punkte 13-15 – S. 17

Punkte 16 – S. 18

Anlage 1: Bahnverteilung 2017 u. 2018 – S. 19

Anlage 2: Herkunft der Fluglärmbeschwerden u. der Beschwerdeführenden 2018 – S. 20, 21

Anlage 3: Herkunft der Fluglärmbeschwerden u. der Beschwerdeführenden 2017 – S. 22 , 23