

Belastungswicklung
am innerstädtisch
gelegenen Hamburger
Verkehrsflughafen
„Helmut Schmidt“

Monatlich kumulierte Anzahl an Starts und Landungen außerhalb der Betriebszeit* am „Helmut Schmidt-Airport“



* = Linien- und Touristikflieger zwischen 23 Uhr und 06 Uhr

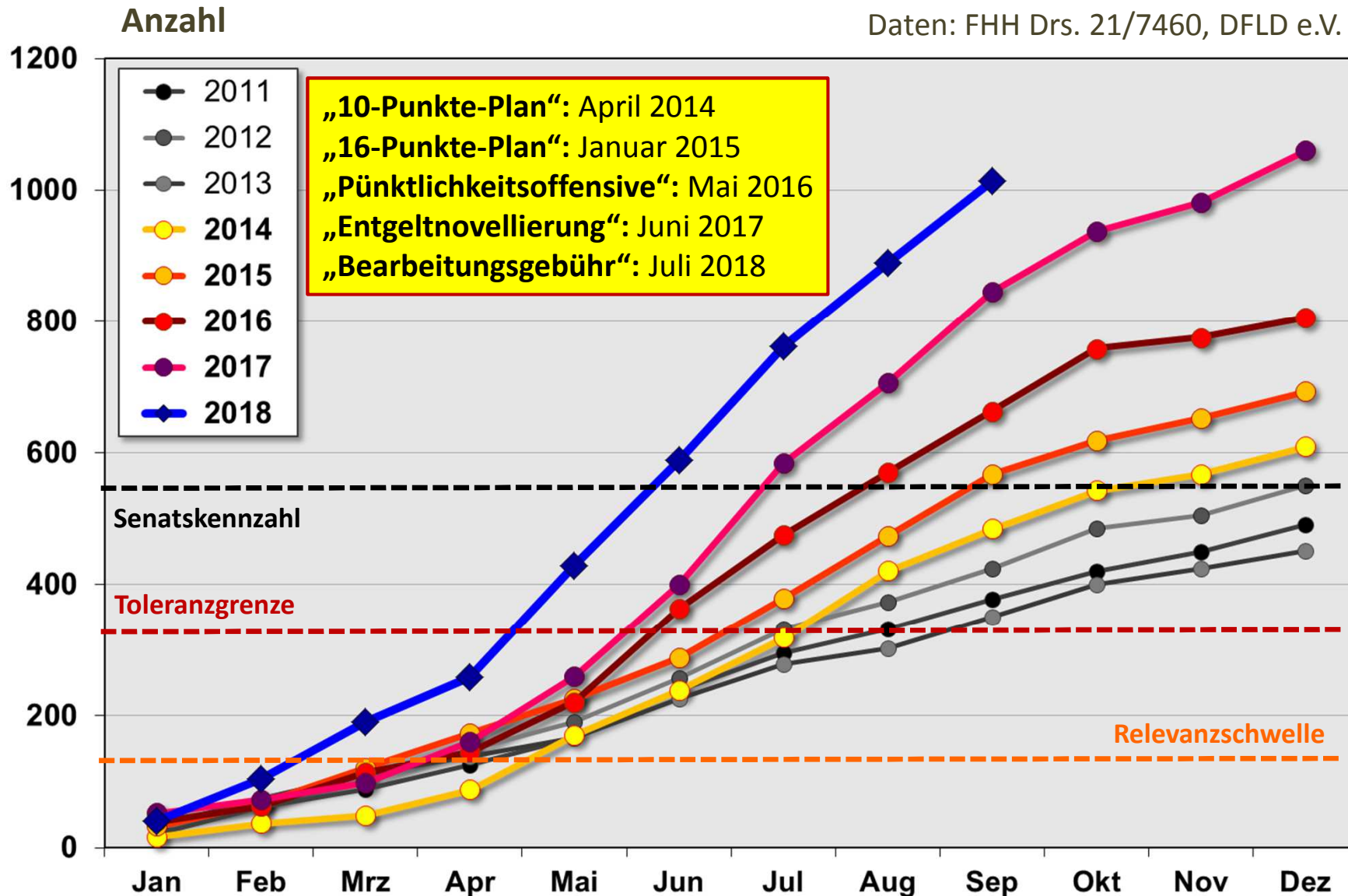
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Jan | 23 | 29 | 32 | 17 | 33 | 40 | 53 | 41 |
| Feb | 65 | 70 | 74 | 37 | 68 | 63 | 73 | 104 |
| Mrz | 96 | 109 | 111 | 49 | 121 | 114 | 99 | 190 |
| Apr | 137 | 148 | 138 | 88 | 173 | 145 | 161 | 259 |
| Mai | 179 | 191 | 167 | 171 | 226 | 221 | 260 | 429 |
| Jun | 262 | 257 | 226 | 239 | 288 | 363 | 400 | 589 |
| Jul | 322 | 332 | 278 | 319 | 379 | 475 | 584 | 761 |
| Aug | 365 | 373 | 303 | 421 | 474 | 570 | 707 | 889 |
| Sep | 416 | 425 | 351 | 485 | 567 | 663 | 845 | 1.014 |
| Okt | 470 | 485 | 401 | 543 | 618 | 758 | 937 | |
| Nov | 504 | 505 | 424 | 568 | 652 | 775 | 982 | |
| Dez | 548 | 551 | 451 | 610 | 693 | 806 | 1.060 | |

Datenquellen: DFLD - Deutscher Fluglärmdienst e.V., FHG - Flughafen Hamburg GmbH (TraVis)

Summenkurven verspäteter Nachtflüge (HAM/EDDH) (Starts & Landungen) außerhalb der offiziellen Betriebszeit

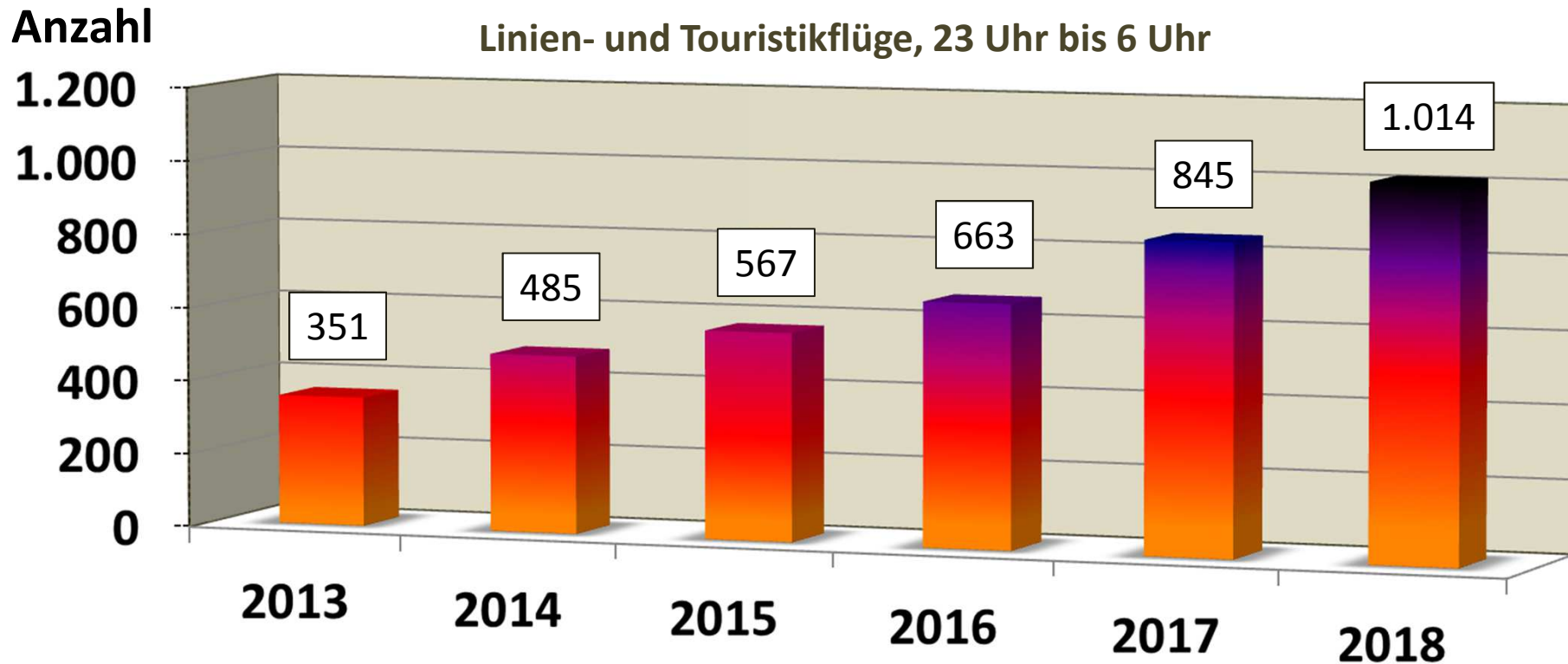


Daten: FHH Drs. 21/7460, DFLD e.V.



Linien- und Touristikflüge, 23 Uhr bis 6 Uhr

Anzahl verspäteter Nachtflüge am „Helmut Schmidt-Airport“ in den Jahren 2013 bis 2018 (jeweils Jan. - Sep.)



**Belastungszunahme
um 189 % in 5 Jahren
„Fluglärmschutzbemühungen“
von Politik und Verwaltung !**

Daten: FHH Drs. 21/7460, DFLD e.V.

„10-Punkte-Plan“: April 2014
„16-Punkte-Plan“: Januar 2015
„Pünktlichkeitsoffensive“: Mai 2016
„Entgeltnovellierung“: Juni 2017
„Bearbeitungsgebühr“: Juli 2018

Einhaltung der Nachtflugbeschränkung* am „Helmut Schmidt-Airport“ (Jan. bis Sep. 2018)



Stand: 31.08.18

* 23 Uhr - 06 Uhr

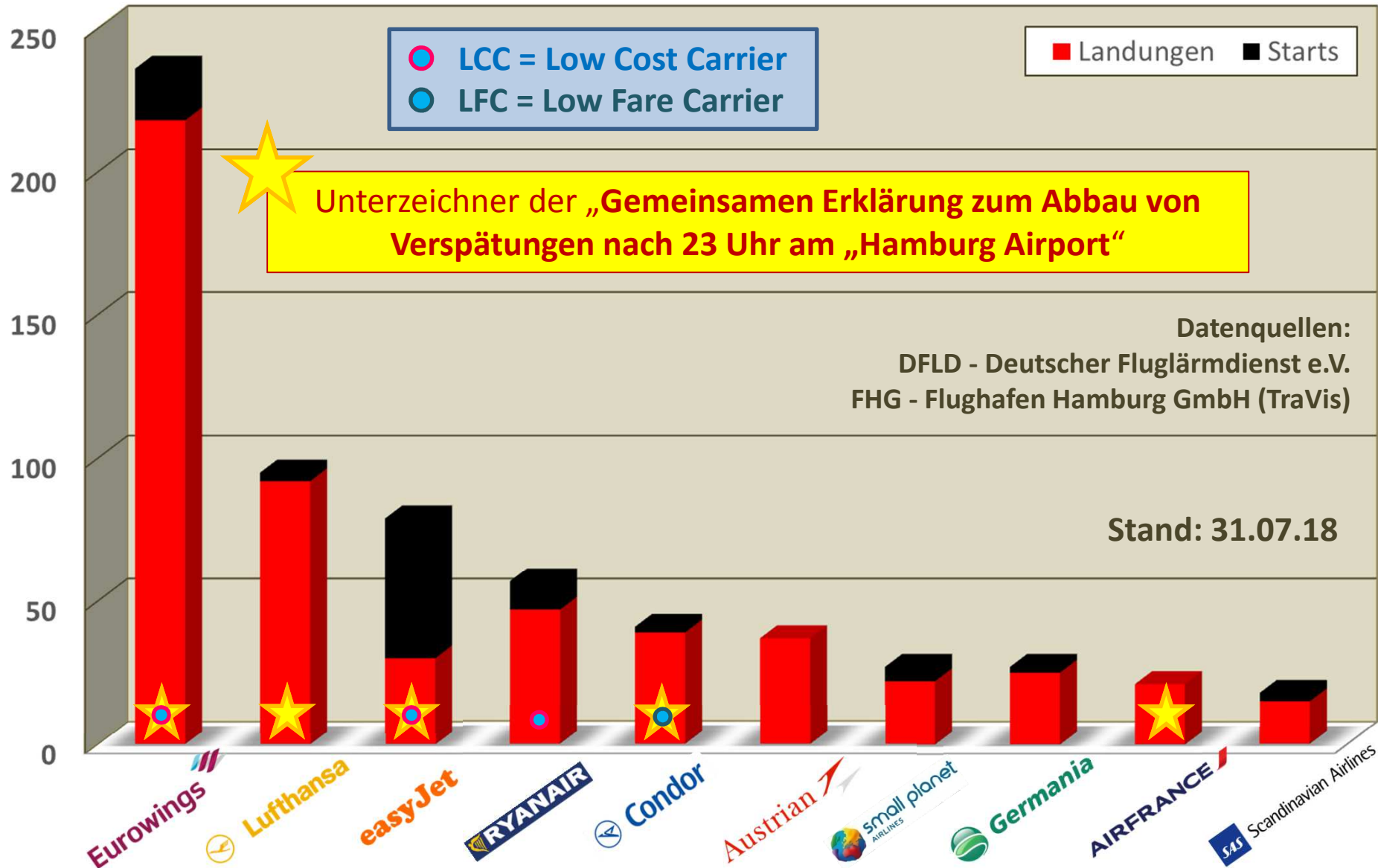
| | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Sept. | Oktober | November | Dezember |
|----|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-------|---------|----------|----------|
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | • | | | | | • | | | | |
| 3 | | ○ | | • | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| 4 | | | | | | • | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | ○ | | | | | | | | | | |
| 7 | | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 8 | | | | | | | | ○ | | | | |
| 9 | | • | ○ | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | ○ | | | | | | • | ○ | | | |
| 12 | ○ | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | • | ○ | | | | | | |
| 14 | | ○ | | | ○ | | | | | | | |
| 15 | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | | | | |
| 16 | ○ | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | ○ | • | ○ | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | ○ | | | | |
| 25 | | | | | | | ○ | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | ○ | | • | | • | | | | | |
| 28 | | | | | | | • | | | | | |
| 29 | | | | | | • | | | | | | |
| 30 | | | ○ | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | • | | | | | | | |

- Insgesamt 273 Nächte
- 31 Nächte ohne Starts und Landungen nach 23 Uhr
- Beachtung der Nachtflugbeschränkung nur in jeder neunten Nacht
- Regelkonformität 11,3 %
- In 39 Nächten Flüge noch nach 24 Uhr

keine Flüge
sonstige Flüge
Linien-/Touristikflüge

nach 0 Uhr
○ sonstiger Flug
● Linien-/Touristikflug

Rangliste der unzuverlässigsten Fluggesellschaften bzgl. der Einhaltung der Nachtflugbeschränkung (HAM)



Starts und Landungen außerhalb der Betriebszeit* am „Helmut Schmidt-Airport“ (Sommerflugplan 2018)



* = Linien- und Touristikflieger zwischen 23 Uhr und 06 Uhr

Stand: 31.07.18

| Rang | Flug-gesellschaft | Mit-zeichner | Billig-flieger | Flug-nummer | von / nach | Typ | Anzahl |
|-------|--------------------|--------------|----------------|---------------|--------------------------|----------------|-----------|
| 1 | Eurowings | JA | JA | EW7827 | Mailand | Landung | 30 |
| 2 | Austrian | NEIN | NEIN | OS167 | Wien | Landung | 29 |
| 3 | Deutsche Lufthansa | JA | NEIN | LH034 | Frankfurt | Landung | 27 |
| 4 | Deutsche Lufthansa | JA | NEIN | LH2086 | München | Landung | 23 |
| 5 | easyJet | JA | JA | EZY1842 | Manchester | Start ! | 20 |
| 6-7 | Ryanair | NEIN | JA | FR1520 | London (Stansted) | Landung | 19 |
| 6-7 | easyJet | JA | JA | EZY8346 | London (Gatwick) | Start ! | 19 |
| 8 | TAP Portugal | NEIN | NEIN | TP566 | Lissabon | Landung | 17 |
| 9 | Air France | JA | NEIN | AF1610 | Paris | Landung | 16 |
| 10 | Eurowings | JA | JA | EW7765 | Zürich | Landung | 14 |
| 11 | Eurowings | JA | JA | EW7049 | Stuttgart | Landung | 12 |
| 12-14 | Ryanair | NEIN | JA | FR4057 | Malaga | Landung | 11 |
| 12-14 | Eurowings | JA | JA | EW7461 | London (Heathrow) | Landung | 11 |
| 12-14 | Eurowings | JA | JA | EW7589 | Palma de Mallorca | Landung | 11 |
| 15 | Germania | NEIN | NEIN | ST3235 | Tel Aviv | Landung | 10 |

Datenquellen: DFLD - Deutscher Fluglärmdienst e.V., FHG - Flughafen Hamburg GmbH (TraVis)

Anzahl und Anteil unvermeidbarer und vermeidbarer nächtlicher Flugbewegungen am „Helmut Schmidt-Airport“



„Verspätungsgründe“ für Starts und Landungen zwischen 23 Uhr und 24 Uhr
Auswertungszeitraum: Januar bis August 2018

| unvermeidbar | | | vermeidbar | | |
|--------------|------------|-------------|------------------|------------|-------------|
| | Anzahl | Prozent | | Anzahl | Prozent |
| Wetter | 59 | 6,8 | Flugkoordination | 316 | 36,1 |
| Technik | 47,5 | 5,4 | Umlaufverspätung | 150 | 17,1 |
| Sicherheit | 19 | 2,2 | Wetter | 59 | 6,8 |
| Streik | 3,5 | 0,4 | Technik | 47,5 | 5,4 |
| | | | Crew | 68 | 7,8 |
| | | | Abfertigung | 53 | 6,1 |
| | | | Streik | 3,5 | 0,4 |
| | | | sonstiges | 50 | 5,7 |
| Summe | 129 | 14,8 | Summe | 747 | 85,4 |

Flüge nach 23 Uhr sind nur dann zulässig, wenn sie „nachweisbar unvermeidbar“ sind. Personalmangel, schlechte Planung, mangelhafte Wartung, Unterbezahlung, Minderleistungen gehören nicht dazu.

Datenquelle: Flughafen Hamburg GmbH (FHG), zitiert in HA vom 20.09.18

Verbindliche Definition der Unvermeidbarkeit für Starts und Landungen nach 23 Uhr



Starts:

- Starts nach 23 Uhr sind kategorisch vermeidbar.

Landungen:

- Eine „**unvermeidbare Verspätung**“ bei einer Landung nach 23 Uhr kann als solche anerkannt werden, wenn diese aus dem **letzten Tagesumlauf** stammt und sie
 - aus **Extremwettersituationen**,
 - **medizinischen Notfällen**,
 - **unvorhersehbaren Technikversagen** oder
 - **kurzfristigen Flugsicherungsgründen** herrührt.
- Als „**vermeidbare Verspätung**“ bei einer Landung nach 23 Uhr sind hingegen insbesondere
 - **Umlaufverspätungen** aufgrund zu kurz disponierter Standzeiten,
 - **Technikversagen an Verschleißteilen**,
 - **Verzögerungen im Luftverkehr** aufgrund von hohem Flugverkehrsaufkommen und
 - **Verzögerungen im Betriebsablauf** aufgrund von Bodenverkehrsdiensten zu bewerten.